

OFFROAD®

53°36'31" N * 10°00'26" E

MANUFAKTUR HAMBURG

HANDBUCH N°2.1



IM GELÄNDE

AM & IM AUTO

UNTERWEGS

OUTDOOR, FORST & JAGD

Schon Störtebecker wusste, dass der Norden rockt und hat mit seinem Kahn hier gleich andockt.



IMPRESSUM

Redaktion/Texte:

Silke Wehling, Michael Schäfers,
Jessica Junge, Florian Raasch

Art Direktion:

Julie Ribeiro (www.julieribeiro.de)

Druck:

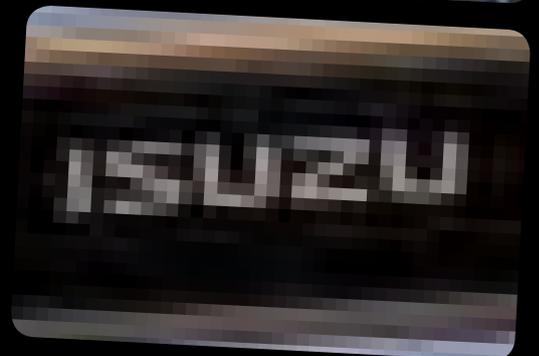
Gebr. Klingenberg & Rompel in
Hamburg GmbH

Wir danken allen Kunden und Lieferanten, dass sie uns ihre Bilder zur Verfügung gestellt haben.

Copyright by

Offroad Manufaktur Hamburg
Raasch & Schäfers GmbH

2. Auflage, Stand Mai 2019





AHOI

**Liebe Offroad- und Outdoor-Begeisterte,
liebe Reiselustige und Freunde des Hauses!**

Endlich ist es wieder so weit – es gibt ihn wieder: den neuen Offroad Manufaktur Katalog! Das Warten hat sich gelohnt: Auch in dieser Ausgabe haben wir Euch eine Auswahl unseres Sortiments zusammengestellt und in unseren Fotoarchiven gewählt. Dabei herausgekommen ist nun dieses schöne Exemplar.

In den letzten zwei Jahren hat sich in der Offroadszene viel getan, so dass Ihr gewiss einiges Neues entdecken werdet. Erstmals gibt es das Offroad Manufaktur Reisen Handbuch, in dem ihr nicht nur alle angebotenen Reisen detailliert nachlesen könnt, sondern auch Länderinfos, Reiseberichte und allgemeine Tipps erhaltet. Ansonsten halten wir es natürlich wie immer: am besten bei uns rumkommen, Kaffee auf die Hand, fragen und beraten lassen. In diesem Sinne: volle Kraft voraus und immer eine Handbreit Wasser unterm Kiel...äh unterm Diff!

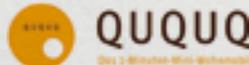
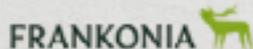
**Mein Hamburg an der Elbe,
du liegst nicht tief im Tal,
du liegst nicht in den Bergen,
du bist total normal.
So sind auch deine Menschen,
Ihr Herz ist echt und treu,
de een seggt: Goden Morgen“,
de anner ropt: „Ahoi !“**

&

Flo Micha



KAUAI Camper



Nur bei uns bekommt ihr

EXKLUSIV

den Allradler,
das Explorer Magazin,
4x4 Action
und die OffRoad

TREKFINDER
EX-TEC.
 readyforadventure

**CAMP
COVER**

delta
 BAGS


WHAT'S INSIDE

06**DIE OFFROAD MANUFAKTUR**

- 08 Leistungen
- 10 Von Hamburg in die Welt
- 12 Unsere Crew
- 14 Reisen & Events
- 198 Unsere Partner
- 204 AGB

24**IM GELÄNDE**

- 26 Winden & Bergen
- 44 Reifen & Felgen
- 54 Fahrwerke
- 64 Schutzteile
- 78 Performance

88**AM UND IM FAHRZEUG**

- 90 Licht
- 102 Luft
- 108 Ausstattung
- 128 Konservieren

136**UNTERWEGS**

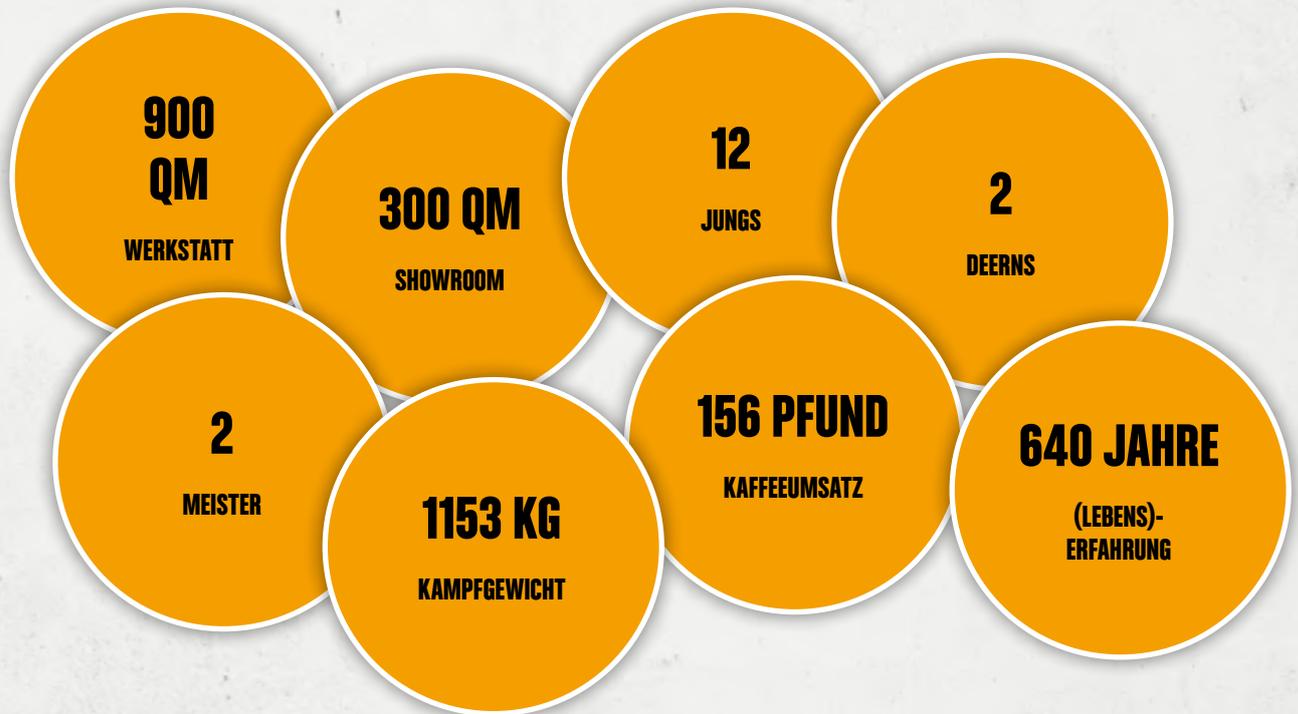
- 138 Innenausbauten
- 144 Dachzelte
- 158 Träger
- 172 Stauen & Co

182**OUTDOOR, FORST & JAGD**

- 184 Ausrüstung
- 190 Jagd & Forst
- 194 Workwear



OFFROAD MANUFAKTUR



Mit uns Klüderkammer, Turen un Drapens sünd we lüt beden as un Familie. Un na klor schall de Familie ook jümmers mit. *

***Mit unserer Werkstatt, Reisen und Treffen sind wir ein bisschen wie eine Familie. Und natürlich soll die Familie auch immer mit!**

08

WAS WIR KÖNNEN

10

VON HAMBURG IN DIE WELT

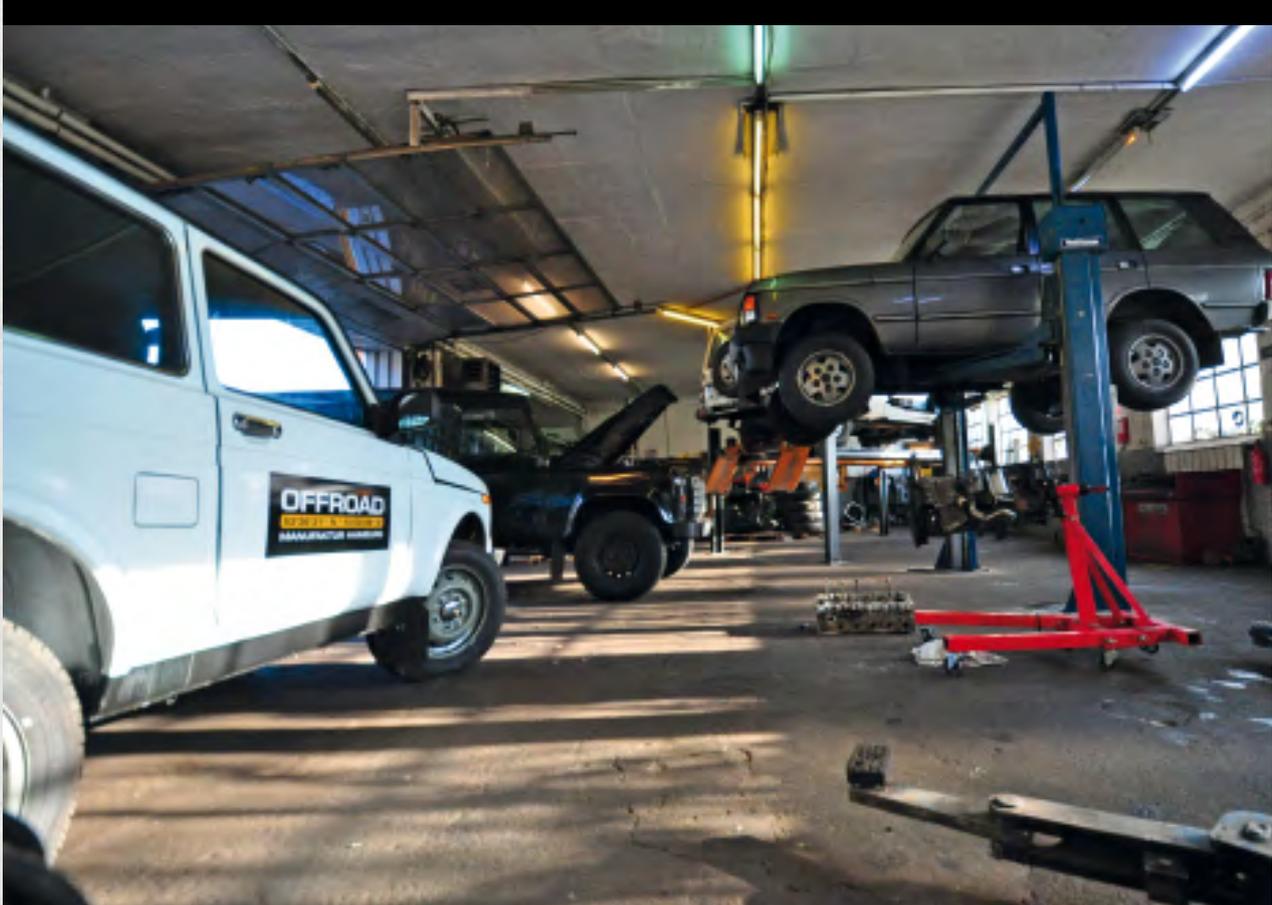
12

UNSER TEAM

14

REISEN & EVENTS

UNSERE LEISTUNGEN



In besten Händen bei der Offroad Manufaktur Hamburg!

Wir betreuen und kümmern uns nun schon seit über 10 Jahren um Offroad-Begeisterte aus dem ganzen Norden und darüber hinaus. Dabei arbeiten wir für euch nur mit den besten Partnern zusammen. Darunter Lackierer, Schlosser, Folierer, Sattler, Reifenhändler und Profis für den Sound!

Welches Auto will ich denn fahren? Neu, alt, lang oder kurz?

Unser Vorschlag: Erst einmal einen Kaffee im Showroom abholen, ehe wir uns dieser diffizilen Frage zuwenden!

Und alle die, die diese Frage schon entschieden haben, können sich zurücklehnen und sich freuen: die Qual der Wahl liegt bereits hinter ihnen! Kaffee gibt es bei uns natürlich trotzdem...

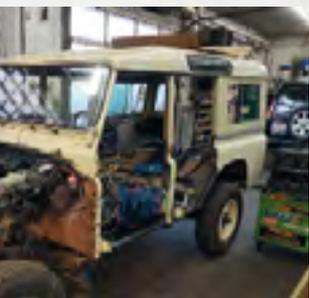
Allen anderen tut sich eine Welt des Offroadens auf und es gilt nun, sich zu überlegen, welches das richtige Gefährt ist: Land Rover? Toyota? Jeep? Suzuki? Um nur ein paar zu nennen. Im ausführlichen Gespräch mit Chef Flo oder Micha besprecht ihr, was euch so vorschwebt, wo es gegebenenfalls hingehen soll und was ihr machen wollt. Dann machen wir uns dran und suchen das richtige Gefährt. Entweder als Neuwagen oder gebraucht – wir suchen gemeinsam den richtigen Wagen mit der nötigen Geduld und vor allem Expertise!

Service am Geländewagen

So ein Geländewagen will gehegt und gepflegt werden, insbesondere wenn er so richtig zum Einsatz kommt. Alle Modelle von Geländewagen von Alt bis Neu bekommen bei uns volle Aufmerksamkeit! Reparatur, Wartung und Pflege sind dabei nur das Basisprogramm.

Aus- und Umbau von Fahrzeugen – ganz individuell

Spezielle Aus- oder Umbauten, Tuning oder Sonderwünsche machen wir genauso gern wie alte Schmuckstücke restaurieren. Am meisten Freude macht es uns, auf eure individuellen Wünsche einzugehen. Bei uns gibt es kaum was von der Stange. Denn so besonders wie euer Gefährt ist, so individuell sind eure Anforderungen, wenn es Offroad geht. Daher legen wir euch ans Herz: sprecht uns an, was euch vorschwebt und wir finden die optimale Lösung in Material und Ausstattung!



Zubehör und Ersatzteile

Unser Lager ist generell so bestückt, dass wir zügig arbeiten können und versuchen Wartezeiten zu vermeiden. Die sehr gute, langjährige Zusammenarbeit mit unseren Lieferanten stellt sicher, dass wir das richtige Material zur Hand haben. Für viele bekannte Zulieferer sind wir im Norden Servicepartner und Werkstatt. Gemeinsam entwickeln wir Produkte und Sortiment weiter und können so das Richtige für euch finden.

Unsere Werkstatt

Unsere Werkstatt ist natürlich das Herz der Offroad Manufaktur! In den drei Hallen sind 6 Hebebühnen im Einsatz, so dass unsere Crew optimale Bedingungen zum Arbeiten hat. Vom Qualitätswerkzeug bis modernster Technik bei unseren Auslesegeräten haben wir alles an der Hand, was das Schrauberherz begehrt.

Ausstattung für Reisen und Expeditionen

Wenn's auf große Fahrt geht, ist eine gute Vorbereitung das A&O. Spätestens beim ersten Aus- und wieder Einpacken merkt man, ob das richtige Equipment dabei und das Auto mit der richtigen Ausrüstung bestückt ist. Um bösen Überraschungen vorzubeugen, stehen wir Euch zur Seite. Gerade für längere Unternehmungen bieten sich z.B. unsere Flightcases an, oder der Einbau eines Schubladensystems. Wer sucht, der findet, aber in gewissen Situationen ist einfach nur Finden schön. In unserem Showroom findet ihr neben den üblichen „Auto-Accessoires“ eine stetig wachsende Outdoor-Ausstattung, die auf euren Touren nicht fehlen sollte. Alles im Programm ist von uns erprobt und kommt regelmäßig bei unseren Ausfahrten und Reisen zum Einsatz.

Ausfahrten und Reisen – familienfreundlich

Berühmt und berüchtigt sind inzwischen unsere Ausfahrten und Reisen, auf denen wir euch mit unserem Team zur Seite stehen. Die persönliche Betreuung und fachkundige Begleitung sind das, was unsere Touren so besonders machen, mit der Besonderheit, dass wir diese typische Männerwelt damit bereichern, dass sich Frauen und Familien sehr wohl bei uns fühlen und IMMER dabei sind. Somit ist es selbstverständlich für uns, dass Ausfahrten und Reisen für alle etwas bereithalten. Wir wählen die Ziele so, dass ihr zum einen Spaß habt und der Wagen zum Einsatz kommt, zum anderen wollen wir euch natürlich auch das Zielgebiet näher bringen und legen dabei Wert auf den schonenden Umgang mit der Natur und sanftes Offroaden.



NAHER OSTEN
Naher Osten



ROC
rocclub.cn
火箭科技

China

Russland

Vereinigte arabishe Emirate

Südamerika

PANAMERICANA
NDR Hilux



RUSSLAND
Rival
Professioneller Unterfahrschutz auf jedes Bedürfnis angepasst



VON HAMBURG IN DIE WELT



CHINA

Roc Club



**VEREINIGTE
ARABISCHE
EMIRATE**

GEO Dynamics



Hamburg, mit seinem Hafen und langer Geschichte des Überseehandels, wird allgemein gern als „Tor zur Welt“ bezeichnet, von wo aus die verschiedensten Dinge über den Globus verteilt werden. Zugereiste bestätigen gern eine gewisse Weltoffenheit der Hamburger, wenn nicht gar Erhabenheit, und der hanseatische Geschäftsmann wird gern zitiert. Mit Flo und Micha als waschechte Hamburger, seit Generationen hier verwurzelt, sollte es euch also nicht erstaunen, dass auch die Offroad Manufaktur Hamburg in die Welt zieht.

Die letzten Jahre hatten es in sich - und wir haben das Tor Hamburg genutzt, um in die Welt zu fahren. Unsere Klassiker im Norden sind natürlich Schweden und Island.

Doch wir machen ja nicht nur Reisen, unser eigentliches Spezialgebiet sind ja die außergewöhnlichen Aufträge, mit denen wir betraut werden und unser Schrauberleben interessant machen. Wenn wir also nicht gerade euer bestes Stück auf dem Tisch haben, widmen wir uns Spezialaufträgen aus aller Welt. Die Ausstattung der GEO Dynamics Wagen ist inzwischen schon einige Zeit her. Einige Defender und Landcruiser wurden für geologische Projekte umgebaut und in die Wüste geschickt. Mit Wüste hatte dieses Jahr ein weiterer Auftrag zu tun. Sagen wir es war ein Spezialauftrag aus dem Nahen Osten, bei dem wir etliche GMC's zu Abschirmwagen umgebaut haben. Etwas neu war für uns, dass die Wagen ein- und ausgeflogen wurden, aber warum nicht mal einen Geländewagen aus einem Flugzeug abholen.

Nicht zu vergessen die Auftakt X-World Tour der Firma Hansflex aus Bremen, damals hatten wir die Toyota Land Cruiser Prado ausgestattet und reisefertig gemacht. Dass wir uns mit Reisetauglichkeit auskennen und wissen auf was es bei Expeditionen ankommt, hat auch der NDR gewusst. Für die Serie „Menschen Länder Abenteuer“ haben wir Wagen fertig gemacht, die dann von Alaska bis Feuerland getourt sind. Da kommt in der Offroad Manufaktur manchmal große Sehnsucht auf, sich auf der Rückbank einfach einzuschmuggeln.

Richtig ernst wurde es dann 2014, denn in diesem Fall können wir nicht mehr von Aufträgen und Projekten sprechen. Wer sich fragt, wo Flo eigentlich die ganze Zeit gesteckt hat: er war in China - hat dort geholfen eine Geländewagen-Werkstatt aufzubauen, und mit seinem Wissen tatkräftig unterstützt. Neben China sind wir aber auch mit Russland verbandelt und Generalimporteur der Rival Unterschutzplatten, die es für nahezu jedes Fahrzeug gibt. Aber dazu mehr dann auch weiter hinten im Katalog. Wir wollen euch ja nicht langweilen. Und außerdem sollen wir euch ja auch noch was zu erzählen haben, wenn ihr bei uns am Tresen steht und Kaffee schlürft.

UNSER TEAM



FLORIAN RAASCH
Geschäftsführer

Das Offroad-Gen wurde ihm schon vom Papa in die Wiege gelegt – zahlreiche Trips durch Afrika, Asien und Europa folgten. Natürlich immer mit dem richtigen Equipment. Daher weiß Florian immer sehr genau, was ihr für euer Auto und euren Trip braucht.

MICHAEL SCHÄFERS
Geschäftsführer

Als gelernter Geologe ist Micha unser Profi für Offroad-Reisen – weltweit! Sein Toyota HZJ78 ist der "Packesel" auf fast allen Touren, aber noch mehr liebt er es, mit seinem alten BJ40 unterwegs zu sein.

Die Mischung macht's: Bei uns tummeln sich Experten, Abenteurer, Offroadfanatiker, Quereinsteiger und KFZ-Begeisterte. Mit dieser Crew können wir so ziemlich alle Fahrzeugtypen mit Fachleuten abdecken. Obendrauf kommen noch Ideenreichtum und Spaß am Geländewagen und euer Fahrzeug ist bei uns garantiert in den besten Händen!



CHRISTIAN TIMM

Als hochkarätiger Schrauber und Meister noch dazu, passt er optimal zu uns. Schon in den vergangenen Jahren hat Christian uns oft unterstützt, wenn es hoch her ging, sein Gesicht sollte also schon bekannt sein.



FELIX

Sein Defender mit Portalachsen ist ganz gewiss über die Grenzen Hamburgs hinaus bekannt....Wenn ihr auf der Suche nach einem Fahrzeug, Zubehör oder etwas ganz Speziellem seid, dann wendet euch an ihn!



JESSICA JUNGE

Gelernte Biologin und die gute Seele des Betriebs. Ohne Jessi läuft's nicht. Sie liebt das Reisen und war auch schon diverse Male im Gelände unterwegs, z. B. mit einem Hanomag AL28.

UWE STEINBORN

Unser altgedienter Lagermeister, der Herr der „Simmerringe“, ist mittlerweile im verdienten Ruhestand, aber er kommt regelmäßig zum Klönen vorbei oder um an seinem Land Rover 110 zu schrauben.





DARIO STRÜBING

Ein absoluter Allrounder. Seine Lehre zum Mechaniker hat er in Kroatien absolviert. Bei uns hat er eine verkürzte Ausbildung gemacht, um den Deutschen Gesellenbrief zu bekommen. Dario hat schon an vielen verschiedenen Fahrzeugen geschraubt.



SEBASTIAN LUX

Unser Mann im Lager. Als leidenschaftlicher Defender-Fahrer ist er eigentlich nie ohne seinen Defender 110 300Tdi anzutreffen. 2018 wollen die beiden das nördliche Afrika erkunden



ANDREAS HOLZ

Als Motorradfahrer hat er sicher etwas den Sonderstatus in der Offroad Manufaktur. Er ist unser Mann für's Spezielle: Mit seinem Knowhow kann er nahezu jedes Problem lösen!



SASCHA LIEDER

Sascha sollte man in der Nähe haben, wenn's mal brennt! Unerschütterlich bewahrt er bei der Freiwilligen Feuerwehr einen kühlen Kopf, auch wenn es heiß her geht. Mag sein, dass er sich das aus seiner Zeit als Bundeswehr-Zeitsoldat bewahrt hat.



STEPHAN WILDER

Unser stets gut gelauntes Multitalent kann mit allen Aufgaben betraut werden. Sein Heimatland ist Chile. Dort hat er auch eine Mechaniker-ausbildung in einer Offroad-Werkstatt gemacht. Er kam als Praktikant und ist seit September 2016 fest als Geselle bei uns angestellt.



CHARLES

Unser afrikanisches Schraubertalent! Geht nicht gibt's nicht – oder zumindest nur sehr selten. Sein unerschöpflicher Erfindungsreichtum für Gebrauchtes und wie man was noch reparieren kann kommt der OM häufig zu Gute.



PADDY

Seit 2016 Auszubildender bei uns. Seine Reiselust und sein Land Rover-Faible haben ihn zu uns geführt.



JARO

Seit August 2018 unser neuer Auszubildender! Auch er hat Benzin im Blut. Anzutreffen ist er in seinem Defender oder auf seinem Motorrad.



MELANIE

Seit 2018 hat die OM endlich neue weibliche Verstärkung! Melanie liebt die Natur und zum Glück auch die Zahlen – denn so kann sie sich tatkräftig um unsere Buchhaltung kümmern!

Turen un Drapens, Projekte un Warfs, altied wat los in de Offroad Manufaktur.*

* Reisen und Veranstaltungen, Projekte und Aufträge,
immer was los in der Offroad Manufaktur



TERMINVORSCHAU

2019

- 01.–16. Februar: **# AUSGEBUCHT #** Skandinavische Wintertour
- 23. Februar: Schraubertag
- 29.–31. März: 4x4 rhein-waal
- 05.–07. April: Outdoor jagd & natur
- 06.–28. April: Marokko **# AUSGEBUCHT #**
- 13.–14. April: Freiluft Festival [Ex Globeboot]
- 04.–11. Mai: Karpaten **# AUSGEBUCHT #**
- 25. Mai: Frühjahrsausfahrt
- 08. Juni: 4x4 Offroad Fahrtraining
- 20.–23. Juni: Abenteuer & Allrad, Bad Kissingen
- 06.–24. August: Island **# AUSGEBUCHT #**
- 23.–25. August: AMR Treffen
- 30. August–01. September: Geländeausfahrt Deluxe
- 06.–08. September: Buschtaxi-Treffen
- 11. September–02. Oktober: Schweden (nur noch wenige freie Plätze!)
- 19.–22. September: Adventure Northside
- 25. Oktober–03. November: Whiskytour (nur noch wenige freie Plätze!)
- 09. November: Schraubertag

Vorschau 2020

- 31. Januar–15. Februar: Skandinavische Wintertour
- 29. Februar: Schraubertag
- 07.–20. März: Oman
- 27.–29. März: 4x4 rhein-waal
- 28. März–19. April: Marokko
- 03.–05. April: Outdoor jagd & natur
- Freiluft Festival: *Termin folgt*
- 02.–09. Mai: Karpaten
- 30. Mai: Frühjahrsausfahrt
- Abenteuer & Allrad, Bad Kissingen: *Termin folgt*
- 11.–29. August: Island
- AMR Treffen: *Termin folgt*
- Geländeausfahrt Deluxe: *Termin folgt*
- Buschtaxi-Treffen: *Termin folgt*
- 09.–30. September: Namibia
- Adventure Northside: *Termin folgt*
- 04.–10. Oktober: Schweden
- 17. Oktober–22. November: Iran
- 30. Oktober–08. November: Whiskytour
- 21. November: Schraubertag
- 16. Dezember 2020–13. Januar 2021: Australien

Vorschau 2021

- 29. Januar–13. Februar: Skandinavische Wintertour
- 06.–28. März: Oman
- 03.–25. April: Marokko
- 08.–15. Mai: Karpaten
- 13.–31. Juli: Island
- 08.–29. September: Namibia
- 03.–09. Oktober: Schweden
- 16. Oktober–21. November: Iran
- 29. Oktober–07. November: Whiskytour
- 15. Dezember 2021–12. Januar 2022: Australien



Micha
Geschäftsführer

REISEN & EVENTS

„Immer wieder fragen Kunden nach, ob wir auf unseren Reisen auch SUVs mitnehmen. Natürlich sind SUVs auf unseren Touren herzlich willkommen, wie schon gesagt: Bei allen Strecken stehen Landschaft & Leute im Vordergrund, niemand soll sein Fahrzeug kaputtfahren. Uns haben bisher unter anderen Dacia Duster, VW T5 4Motion oder Toyota RAV problemlos begleitet. Und mal ganz ehrlich, z.B. auf Island ist jeder Track, jede Furt bekannt, markiert und hunderte Male befahren. In erster Linie braucht man den Allrad als Sicherheit beim Furten, für eine steile Böschung, ein bisschen Sand oder, um einfach den Track zu schonen. Auf meiner letzten Reise hatte ich einen Kunden, der vor über 40 Jahren das erste Mal das isländische Hochland in einem alten 109er bereist hat, damals ohne Mobilfunk und Internet, nur mit schlechten Karten und Wetterbericht etc. Das war eine wirkliche Expedition, wie es sie heute auf Island jedenfalls nicht mehr gibt.“

16
REISEN

18
EVENTS

22
MESSEN



Schweden

**IM INDIAN SUMMER EUROPAS
MIT DER GANZEN FAMILIE**

Alle Infos
zu unseren Reisen
bekommt ihr online:

www.offroad-manufaktur.com

Oder in unserem
Extra-Reisekatalog.



Island

OFFROAD PARADIES - NATURERLEBNIS PUR!

Skandinavische Wintertour

NORWEGEN, SCHWEDEN & FINNLAND



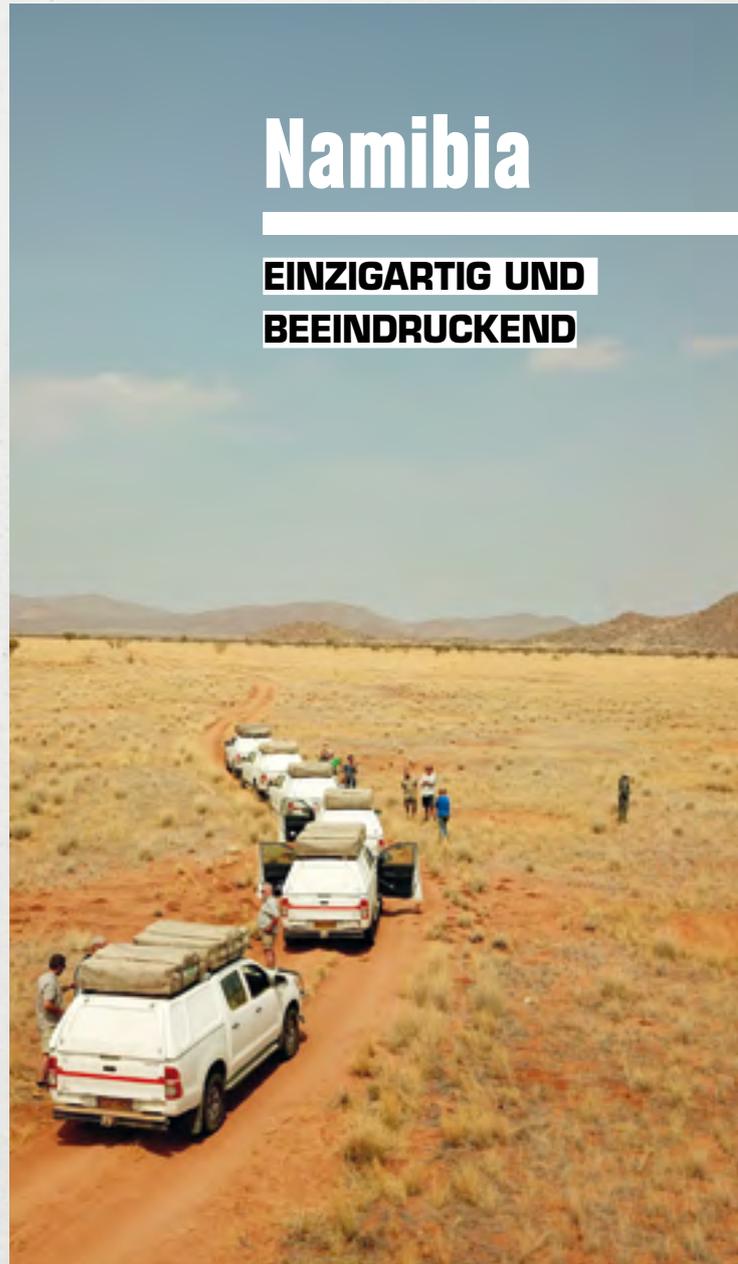
Karpaten

**EINSAME WILDNIS
AM RAND EUROPAS**



Namibia

**EINZIGARTIG UND
BEEINDRUCKEND**



SELBERMACHEN BEIM SCHRAUBERTAG

Es gehört wohl fast zum guten Ton, dass sich ein Geländewagenbesitzer auch mal unter den Wagen legt oder den Reifen wechselt. Bekanntlich ist das der halbe Spaß an diesen Wagen. Damit ihr dafür gut gerüstet seid, bieten wir jedes Jahr Schraubertage an.

Ob beim Zerlegen eines Motors und Getriebes, Blick in die Elektronik oder beim Kaffee im Aufenthaltsraum – Fahrer aller Fabrikate sind willkommen und dürfen uns löchern, damit alles weiter rund läuft.

Kulinarisch halten wir uns an unsere Tradition: Lecker von früh bis spät.

Termine: 2x jährlich, meistens im Februar und November. Guckt auf unserer Website nach den genauen Terminen.

Preis:

€ 98,00/pro Person inkl. Verpflegung

Teilnehmerzahl:

Die Teilnehmerzahl ist auf 15 Leute begrenzt



UNSER KLASSIKER: FRÜHJAHRSAUSFAHRT



Die Saison kann doch eigentlich nur starten, wenn der Wagen gebührend durch den Schlamm gezogen wurde! Unser Klassiker, die Frühjahrsausfahrt, ist also fast schon ein Muss. Nach den dunklen Monaten endlich an die Luft, das neue Material testen und einweihen, vorbereiten für weitere Abenteuer und alte Freunde treffen.

Mit dabei sind alle, die neben dem Dazulernen Spaß haben am Schnackern, Grillen, Fahren, Testen, Dösen und so weiter. Der Frühjahrsregen gehört genauso dazu wie die bekannte Offroad Manufaktur Küche!

Termin:

Meistens im Mai, guckt auf unserer Website nach dem genauen Termin.

Preis:

€ 65,00/pro Person inkl. Verpflegung (eigener Wagen).
Jede weitere Person € 30,00.



DIE TRICKS DER PROFIS: GELÄNDEFahrTRAINING DELUXE

Unser Geländefahrtraining Deluxe wird von Jahr zu Jahr begehrt. Neben Schlammspaß, Freischaufeln, Herausforderungen meistern und Austesten, was der Wagen so kann sorgen wir mit individueller Beratung dafür, dass ihr genau die Hilfestellung und Info bekommt, die ihr braucht.

Unter diesen kontrollierten Bedingungen lernt ihr euren Wagen kennen, testet aus, wie ihr aus heiklen Situationen raus kommt und könnt mal so richtig spielen. Immer mit dabei ist unser Team von erfahrenen Offroad-Fahrern und Mechanikern nebst Offroad-Küche.

Termine: Meistens Anfang Herbst, guckt auf unserer Website nach dem genauen Termin.

Preis:

€ 385,00/p. P. für das Wochenende inkl. Verpflegung
Jede weitere Person € 269,50

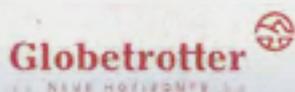
Teilnehmerzahl: Die Zahl der Fahrzeuge ist auf 8 begrenzt





MESSEN & EVENTS

Die Welt erfahren! Das geht natürlich nur, wenn man über den Tellerrand schaut. Darum sind wir viel unterwegs. Und das nicht nur auf unseren Reisen und Ausfahrten. Bei den Messen kann man endlich mal jenseits der Werkstatt schnacken, Sonderangebote begutachten, Schnäppchen schlagen und Neuerungen bestaunen





Globetrotter Wintertreffen

Eine kleine, feine exklusive Auswahl von Outdoor-ausrüstern und Veranstaltern präsentieren sich und bieten Workshops und Vorträge im Erlebnis-Wald Trappenkamp an: Hundeschlitten-Schnupperkurs, Bogenschießen, Zeltsauna und naturkundliche Führungen.



Adventure Northside

Norddeutschland's größte Offroad-Messe mit Bushcraft, Survival, Jagd und viel Spaß. Die Messe verbindet die Themen Overland Reisen und Bushcraft zu einem in Deutschland einzigartigen Freizeitevent.



Gut Basthorst

OUTDOOR 2018 jagd & natur

Der Treffpunkt für Naturinteressierte. Mehr als 130 Aussteller präsentieren Anglern, Jägern und naturinteressierten Besuchern ihre Produkte und Dienstleistungen rund um die Themen Jagen, Fischen und Natur.

Neumünster

Hamburg

Amelinghausen

AMR-Globetrotter-Treffen

Weltenbummler mit großen oder kleinen Off-Road-Fahrzeugen, Wohnmobilen, Wohnwagen, Motor- oder Fahrrädern finden sich in dem einmalig landschaftlich schön gelegenen Gelände zum gemütlichen Klönschnack am Lagerfeuer ein.



Globeboot

Bevor es warm wird und der Stadtparksee den Schwimmern gehört, findet alljährlich die Globeboot statt, und traditionell ist die Offroad Manufaktur dabei! Mit unserer Ausrüstung samt Defende und Bushtaxi sind wir definitiv ein wenig die Exoten.



Storndorf

Bad Kissingen

Buschtaxi Treffen

Einmal im Jahr wandelt sich ein Acker östlich von Gießen zu Europas größtem Treffen für Fans von Toyota-Geländewagen: dem Buschtaxi-Treffen. Durchschnittlich kommen weit über 500 Land Cruiser aller Art, Hilux und eine Handvoll markenfremder Offroader zu dieser familiären Veranstaltung.

Abenteuer Allrad

Hier sind wir nicht mehr wegzudenken. Die Anreise dauert zwar länger, Spaß ist es trotzdem und wir Nordlichter müssen ja auch im Süden umtriebiger sein.





**En Klint, do mok de richtige Warkkraam
en groten Ünnerscheed***

*Im Gelände, da macht das richtige Material einen großen Unterschied

IM GELÄNDE

Eine Philosophie ist sicher, dass ein guter Fahrer wenig braucht, um mit allerlei Unwegsamkeiten klar zu kommen. Es wird aber sicher auch jeder zustimmendes Nicken ernten, der sagt: Es ist ein himmelweiter Unterschied, ob ich mit abgefahrenen „Slicks“ durch den Matsch muss, oder eine hochwertige Profilvereifung habe. Damit ihr mit unwegsamem Gelände klar kommt, bieten wir euch die Fahrtrainings an. Für das richtige Material im Gelände stehen wir in der Werkstatt bereit und beraten euch. Unser großes Standardsortiment an Winden & Co, Reifen, Fahrwerken und Schutzteilen deckt vermutlich so ziemlich alle Anforderungen ab, die ihr haben könnt, wenn es ins Gelände geht. Und mit den zusätzlichen Feinheiten wie Tuning, Automatikumbau und Differentialsperren ist die gute Vorbereitung dann komplett.

26

WINDEN & BERGEN

44

REIFEN & FELGEN

54

FAHRWERKE

64

SCHUTZTEILE

78

PERFORMANCE



Flo
Geschäftsführer

WINDEN & BERGEN

Bei der Seilwinde kommt es vor allem auf die richtige Dimensionierung und Montage an. Wir wollen nicht wissen, was ihr in eurer Freizeit macht, sondern sicherstellen, dass wir euch die Winde anbauen, die zu euch und eurem Wagen passt.

WAS IST DAS HAUPT-EINSAATZGEBIET DER WINDE?

Grundsätzlich klären wir, ob ihr die Winde privat oder gewerblich nutzt. Bei einer gewerblichen Nutzung kommen Industriemodelle zum Einsatz, die genormte Zugkräfte haben. Bei privater Nutzung sind die Haupteinsatzgebiete Selbst- und Fremdbergung bei Offroad-Reisen und Ausflügen, häufige Verwendung im Offroadeinsatz oder Gewerbe- und Offroadveranstaltungen.

Daraus ergeben sich dann die Anforderungen:

- ° Selbstbergung = eigenes Fahrzeuggewicht, nur kurzzeitige Einsätze
- ° Fremdbergung = unterschiedliche Fahrzeuggewichte, meist auch nur kurzzeitige Einsätze, jedoch höhere Zugbelastung, schlechter Aufspulwinkel und größere notwendige Seillänge
- ° Offroadeinsatz = wesentlich höhere Belastungen, oft längere Einsätze
- ° Gewerbe = hohe Belastung auch an Montagevorrichtung

WELCHE ZUGKRAFT SOLL DIE WINDE HABEN?

Grundsätzlich muss man berücksichtigen, dass ein festgefahrenes Fahrzeug, welches „satt“ aufsitzt, eine Zugkraft benötigt, die dem doppelten Eigengewicht entspricht. Die Zugkraft bei Seilwinden wird immer auf ein bis zur vorletzten Lage abgewickelteres Seil bemessen. Bei längeren Windeneinsätzen, z. B. Überwinden eines Steilhanges mit Hilfe der Seilwinde, ist die Kühlung des Windenmotors ein wichtiger Faktor.

WELCHE SEIL-AUSSTATTUNG IST NOTWENDIG?

Im Allgemeinen geben die Windenhersteller eine bestimmte Seilausstattung vor. Vorteilhaft sind dabei verdichtete Seilmacharten. Die Wahl der Seillänge hängt von der Einsatzsituation ab. Häufig sind die Winden mit zu langen Seilen ausgestattet. Als praktischer Richtwert sind 60 m Seil für viele Einsätze ausreichend – im Profibereich sind häufig 45 m anzutreffen. Bei Waldflächen, wo dies nicht ausreicht, kann mit einem längeren zweiten Wechselfeil oder einem Verlängerungsseil gearbeitet werden. Verfügt die Winde über die maximale Seillänge, so kommt es zu geringerer Zugkraft in den oberen Seillagen, einem schlechteren Wickelverhalten und damit verbundenen Störungen im Betrieb.

MIT ODER OHNE HYDRAULIK?

Eine elektrohydraulische Winde hat den Vorteil, dass sie von der Bedienung her komfortabler ist als eine mechanische Winde. Das heißt, die Steuerung erfolgt per Tasten. Bei der mechanischen Winde muss man per Seilzug Kuppelung und Bremse betätigen. Das Nachrüsten auf eine Funksteuerung ist nur bei elektrohydraulischen Winden möglich. Hydraulische Winden sind sehr viel leistungsfähiger als elektrische Winden, da die Hydraulik in der Regel vom Fahrzeugmotor angetrieben wird und damit mehr Kraft zur Verfügung steht als bei den elektrischen 12 V oder 24 V Winden. Die Montage einer Hydraulikwinde ist kompliziert, da muss auf jeden Fall der Fachmann ran.



WARN WINDEN

Warn Zeon 10, 12V

4500 kg Zugkraft
 Seillänge: 25 m x 9,5 mm,
 Relaisfernsteuerung mit 3,7 m
 Fernbedienungskabel
€ 1.541,74



Warn Zeon 10 Platinum, 12V

4500 kg Zugkraft
 Seillänge: 25 m x 9,5 mm
 Funkfernbedienung
 Seilfreilaufkupplung elektrisch
€ 2.403,72



Warn Zeon 12 Platinum, 12V

5400 kg Zugkraft
 Seillänge: 25 m x 9,5 mm
 Funkfernbedienung
 Seilfreilaufkupplung elektrisch
€ 2.648,46

**Warn Zeon 12, 12V**

5400 kg Zugkraft
 Seillänge: 25 m x 9,5 mm
 Relaisfernsteuerung mit 3,7 m
 Fernbedienungskabel
€ 1.700,51

**Warn M8274-50**

Schnelle Seilwinde; 12Volt;
 4,6 PS; Zugkraft 3.600 kg;
 Stahlseil: 45 m x 8 mm Relaisfern-
 bedienung mit 3,7 m Kabel;
 Gew.: 50 kg
€ 3.448,17

**WARN XDC**

Kompakte Seilwinde; 12Volt; 4,6 PS;
 Zugkraft 4300 kg; Stahlseil: 30m
 x 8mm, Fernbedienung mit 3,7m
 Kabel, Gewicht: 40 kg
€ 2.028,00

**SEIKEL Seilwinde für VW Bus**

3.600kg, 12V mit Kunststoffseil.
 Inklusive Halter und Elektro-
 Verkabelung, Relaisfernsteue-
 rung mit einer Kabellänge von
 3,7 Meter
ab € 2.969,05

HORN WINDEN

HORN Alpha 12.0 Quick

massive Seilwinde
 12 Volt
 6,5 PS
 Zugkraft: 5443 kg
 Stahlseil: 9,2 mm x 28m
 schnelle V2A Ausführung inkl. Kabel-
 & Funkfernbedienung
 Gewicht: 46 kg
€ 750,00



HORN Alpha 9.5

Standard Seilwinde
 12 Volt
 5,5 PS
 Zugkraft: 4.309 kg
 Stahlseil: 9.2mm x 26m
 schnelle V2A Ausführung
 inkl. Kabel- & Funkfernbedienung
 Gewicht: 44 kg

Quick **€ 730,00**
ohne Quick **€ 620,00**



HYDRAULIK WINDEN

Für den Profi gibt es die Hydraulik Winden, welche wir in verschiedenen Ausführungen einbauen. Die Montage ist kompliziert, da muss auf jeden Fall der Fachmann ran. Dazu gehört z.B. das sachkundige Verlegen der Ölleitungen und die Unterbringung der Pumpe. Gern suchen wir mit euch das richtige Modell für euren Wagen und eure Anforderungen.



Nebenantrieb

einschließlich Hydraulik Pumpe für Landrover Defender.

Preis auf Anfrage



Superwinch Tiger Shark

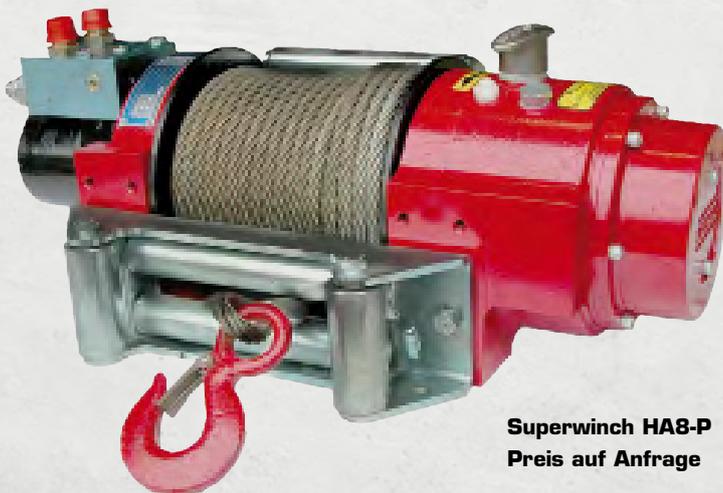
Die ideale Winde für extreme Wetter- und Offroadbedingungen. Die spezielle Abdichtung der Winde schützt vor Schaden durch Regen, Schnee und Staub. Zugkraft: 4300kg; Stahlseil: 9,5mm X 26m; Motor: 6.0HP

9.5

ab € 598,00

11.5

ab € 998,00



Superwinch HA8-P
Preis auf Anfrage



Windenstoßstange Nawibu

Heavy Duty Stoßstange zur Montage einer Seilwinde, für Land Rover Defender TD4, TD5, TDI, TDCi, Puma, für Fahrzeuge mit Klimaanlage, schwarz pulverbeschichtet, inkl. Anbaumaterial **ab € 945,00**



Florian
Geschäftsführer



BUMPER

„Damit eure Winde auch optimal zum Einsatz kommen kann, ist entscheidend, dass sie mit der passenden Windenstoßstange befestigt ist. Es soll eben nicht nur gut aussehen, sondern vielmehr sichergestellt sein, dass die beste Stabilität gewährleistet ist. Das klären wir während unserer Beratung mit euch und stimmen so das Material bestens aufeinander ab.“

Tembo4x4 Stoßstange
für alle Defender
€ 1.344,00



ORC-Windenstoßstange mit TÜV Teilgutachten
Passend für WARN-Seilwinde M8000-12.OXE
(außer XD9000i und 9,5i) inkl. Rollseilfensterabdeckung, optional Zusatzscheinwerfer
Preis auf Anfrage

ORC-Windenstoßstange mit TÜV-Teilgutachten
Passend für WARN-Seilwinden M8000-XDC
(Nebelscheinwerfer und Abschleppösen müssen separat bestellt werden)
Preis auf Anfrage

Militär-Stoßstange**€ 179,00**

zuzüglich Pin und Splint: € 50,00

**Windenstoßstange**verzinkt
mit Aircon**€ 599,00****€ 629,00****Tubular Windenstoßstange**

mit Aircon

€ 635,00**€ 650,00****Tubular Windenstoßstange**

feuerverzinkt

€ 879,00

Tubular Windenstoßstange TREKFINDER für LR Defender inkl. Teilegutachten
 Passend für alle Defender, mit und ohne Klimaanlage, optimal für WARN® ZEON Seilwinden.
 Passend für alle anderen gängigen Windentypen, mit evtl. Anpassungen.
ab € 629,00





RIVAL FRONTSTOSSSTANGEN

für Toyota Hilux Revo
Preis auf Anfrage

für Ford Ranger mit Teilegutachten
€ 2.395,00 inkl. Vision-X lights

Auch für VW Amarok, Nissan Navara
und Ford Vigo erhältlich. Teilegutachten
in Arbeit.

€ 2.395,00 inkl. Vision X lights



RIVAL Heckstoßstangen

mit Vision x lights erhältlich für VW
Amarok, Ford Ranger, Nissan Navara,
Toyota Hilux Vigo und Revo

€ 1.895,00



RIVAL Hidden Winch Mount Kits

Erhältlich für VW Amarok, Ford
Ranger ab 2015, Nissan Navara und
Toyota Hilux Revo

€ 245,00





ZUBEHÖR



Christian
KfZ-Meister

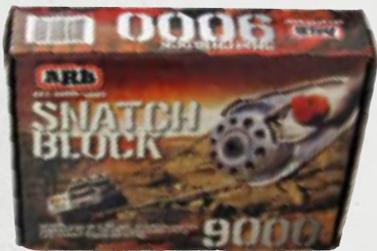
„Vieles lässt sich improvisieren, aber unser Zubehör erleichtert das Leben eines Geländefahrers unglaublich! Mit qualitativ hochwertigen Bergegurten, Schäkeln, Ösen und Sandblechen zieht sich der Wagen fast schon von selbst raus. Eigentlich schade ...“



Umlenkrolle
Umlenkrolle groß Horn
9000kg, für Seile bis 15mm
€ 40,00



Seilstopper
Für Windenseile bis 12 mm
€ 32,95



ARB 9000 Umlenkrolle
6-13 mm Bruchlast 17,5 t
€ 137,04



Aluseifenster
schwarz oder silber eloiert für Kunststoffseile
€ 79,69



Windenseil Kunststoff
Dynatec Windenseil mit wärmebeständigen Vorfach, Befestigungsschuh und Nirokausche.
Andere Längen und Durchmesser auf Anfrage.
10mm, 30m € 299,-
12mm, 30m € 379,-

WARN Zubehörtasche
für Winden bis 4,5t Zugkraft; Umlenkrolle, 9.072 kg Bruchkraft; Baumankergurt 2.4m x 5cm, 8.165 kg; Bergegurte 9m x 5cm, 8.165 kg; Bruchkraft, 2 Schäkel 3/4", Handschuhe
€ 328,02





Nordforest Seilzug

Dieser Seilzug ist ein echter Helfer beim Holz machen. Aber auch zum Wild bergen oder wenn man sich einmal festgefahren hat, ist dieser Seilzug hervorragend geeignet. Mit Umlenkrollen kann die Zugkraft fast beliebig vergrößert werden. Der Seilzug wird inkl. Hebelrohr, 20-m-Seil mit Haken inklusive Haspel und 2 Ersatzscherstiften (im Hebel- bzw. Griffrohr) ausgeliefert. TÜV geprüft. Zugleistung 1.600kg

€ 259,00



ZUBEHÖR



Kinetischer Berggurt von T-MAX

9m lang, 60mm breit
minimale Bruchlast 8t
€ 67,00

9m lang, 80mm breit
minimale Bruchlast 11t
€ 81,00

9m lang, 110mm breit
minimale Bruchlast 15t
€ 118,00



Swivel Schäkel € 95,00
stabiler Berge-Wirbel Schäkel



Bergeösen, verzinkt
€ 89,90/p. Paar



Jate Ring
Klassische Bergeöse für die Rahmen-
montage
€ 26,95/ St.



Schäkel hochfest, verzinkt, geschweißte Form
3/4; 4,75 t; pro Stück € 9,95
5/8; 3,25 t; pro Stück € 6,95



IDEAL-Spatenschaufel
Made in Germany!
Aus spezialgehärtetem Sonderstahl,
schwarz pulverbeschichtet.
Mit 75cm Eschenstiel
€ 65,45



Bergegurte
6m, Bruchlast 21t € 40,00
10m, Bruchlast 21t € 65,00



Baumgurt
2m, Bruchlast 21t € 22,00
4m, Bruchlast 21t € 26,00



GMB-Bergeöse Classic II
Massive Bergeöse, die auf der Stoß-
stange montiert wird
€ 59,00/Stück



ARB Bergegurt
Snatch Strap - 9m x 60mm
Bruchlast 8t - 20% elastisch
€ 97,97



Bergeseil
Polypropylene Towrope
4,5m 24mm; 8t
€ 47,80



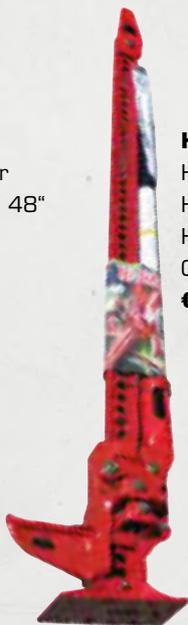
Blacksnake
Bergegurt 8t, 10m, 22mm Breite
€ 245,79

HI-LIFT

Neben der richtigen Winde kann manchmal schon ein Wagenheber Wunder wirken und gehört zur Ausstattung dazu, wenn es ins Gelände geht. Mit einem Hi-Lift seid ihr sehr gut ausgerüstet. Am Roof Rack oder an der Stoßstange befestigt nimmt er noch nicht einmal Platz weg. Seine stabile Bauweise ist allbekannt und inzwischen gibt es ihn mit allerlei Extras.



Hi-lift Extrem Jack
 Heavy Duty Wagenheber
 Hi-Lift Extreme 1,20m/ 48"
 Höhe: 122 cm
 Gewicht: 15 kg
€ 215,00



Hi-Lift Jack
 Heavy Duty Wagenheber
 Hi-Lift 1,20m/ 48"
 Höhe 122 cm
 Gewicht: 14 kg
€ 149,00



Hi-Lift Defender Adapter
 Jacking Point Adapter
€ 49,50



ARB Hi-Lift Schutzhülle
 120cm orange
€ 48,92



Camp Cover
HiLift Jack Fuß Schutzhülle
 aus 100% wasserabweisender
 Canvas Baumwolle
€ 19,90



Anti rattle Clamp
 Red/Yellow/Black
€ 9,90



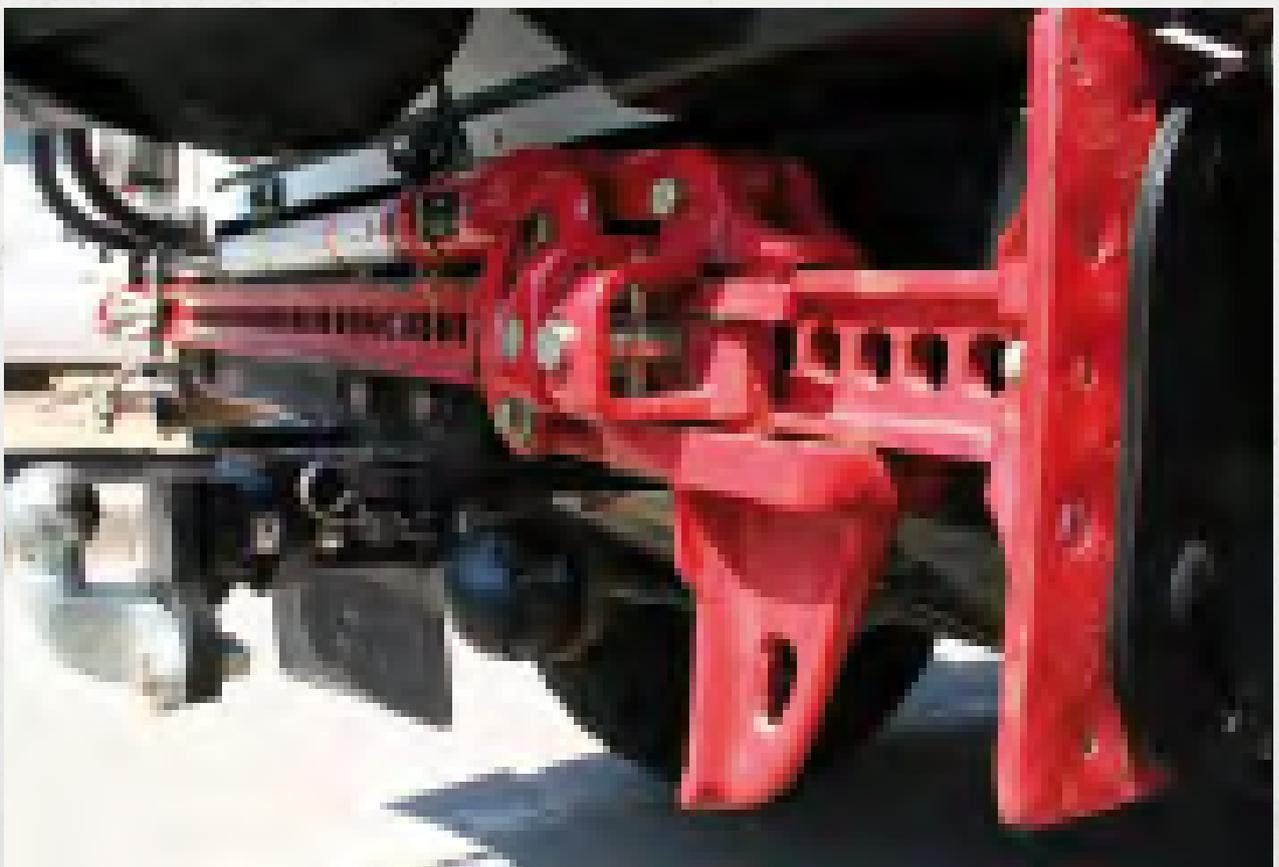
Hi-Lift Standplatte
€ 89,00



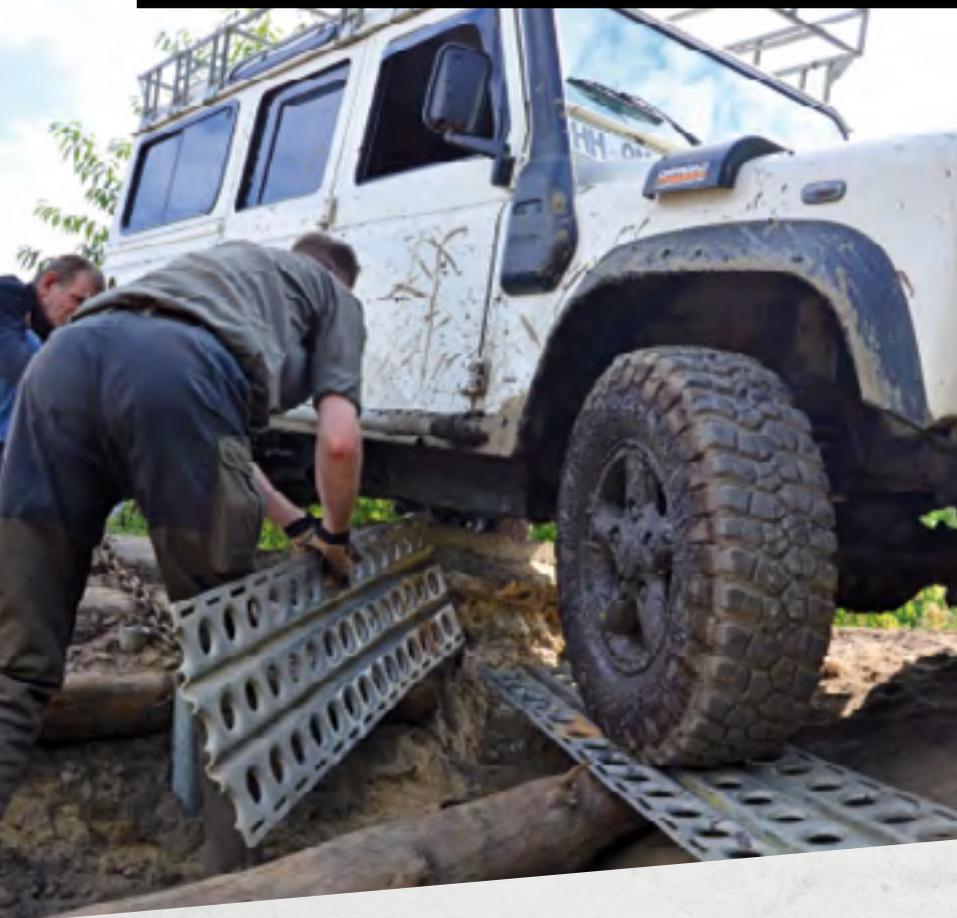
GMB Hilift-Halter
 für die GMB Motorhaubenscharniere,
 auch in schwarz erhältlich
€ 85,00



Front Runner Hi-Lift Wagenheberhalterung für Slimline II Dachträger Halterung für Dachträger € 85,00



Front Runner Hi-Lift Halterung für Hecktraverse für Defender 90/110 € 59,00

BLECHE**Sandblech Aluminium**

Sandblech aus hochfester Aluminiumlegierung.

Als Anfahrthilfe in Sand, Schlamm und Schnee bestens geeignet, mit entgrateten Kanten für verminderte Verletzungs- und Schnittgefahr, in hoher Qualität gefertigt, kein Vergleich zu preisgünstigen Nachbauten!

Abmessungen: 150x37x3cm, 4mm

Dicke **€ 109,00/Stück**

Abmessungen: 120x37x3cm, 4mm

Dicke **€ 99,00/Stück**

**GMB-Sandbleche**

Die 1300er Serie ist passend am Heckfenster des Defender
ab € 118,00/Stück

**GMB-Sandblechhalter**

(erweiterbar zum Klapphalter)

Der speziell für den Defender entworfene Edelstahl-Sandblechhalter passt mit wenigen Millimeter Abstand perfekt über die seitlichen Heckfenster. Die einzigartige Abkant-Technik macht den Halter trotz seiner überragend flachen Bauform super fest und stabil. Auch in schwarz erhältlich
ab € 220,00

Durch den Erweiterungssatz können sie den Sandblechhalter jederzeit zum Klapphalter aufrüsten. Dabei nutzen die Klapp-Bauteile die vom ‚normalen‘ Halter vorhandenen Löcher.

ab € 155,00



GFK Waffleboards

Die Oberfläche ist quarzgesandet und bietet somit auch bei Nässe maximale Traktion. Geeignet für Fahrzeuge bis 4,5 Tonnen Gesamtgewicht.
Maße: 149cm x 31cm; Stärke: 38mm; Lieferfarbe: orange
€ 185,00/Paar



MaxTrax

Das Original aus Australien.
Erhältlich in orange und schwarz.
€ 299,00/Paar

LUFTKISSEN

Wenn ihr in unwegsamem Gelände festhängt oder ihr einfach nur ein plattes Reifen habt, könnt ihr euer Fahrzeug mit Hilfe dieses Luftkissen Wagenhebers innerhalb von Sekunden hochpumpen

Front Runner® Luftkissen Wagenheber 2 t

- Um ihn mit Luft zu befüllen verwendet man einen Kompressor
- Verfügt über Schnellablass-Ventile
- Verstärkte Schutzschicht an der Ober- und Unterseite des Luftkissens
- Anti-Rutsch-Belege auf der Oberseite und Unterseite
- Mit Trageschleufe
- Besonders effizient in schwierigen Situationen

€ 299,00





Christian
Kfz-Meister



REIFEN & FELGEN

Bei der Frage Bereifung öffnet sich ein weites Feld. Darum nehmen wir uns in der Werkstatt immer viel Zeit, wenn ihr mit der Frage nach den optimalen Reifen zu uns kommt. Wie immer gilt es herauszufinden, was ihr vor habt, wo es hingehet und so weiter und so fort, die Fragen kommen euch sicher bekannt vor! Denn im Gelände zeigt sich schnell, ob ihr mit der richtigen Bereifung unterwegs seid. Gerade Geländewagen stellen an die eingesetzten Reifen hohe Anforderungen in Bezug auf Qualität, Robustheit, Langlebigkeit und Fahrkomfort.

EIN HOCHWERTIGER OFFROADREIFEN

mit stark ausgeprägtem Profil gewährleistet

- ° beste Haftung auf losem Untergrund und unbefestigten Fahrbahnen
- ° guten Abtransport von Nässe und Geröll auf feuchten Böden

WEITER GARANTIERT HOHE MECHANISCHE ROBUSTHEIT

- ° Sicherheit und Belastbarkeit bei Fahrten auf unebenen und steinigen Wald und Feldwegen
- ° Spurstabilität
- ° geringe Abrollgeräusentwicklung bei Straßenfahrten

BFGoodrich
Tires

COOPERTIRES

nokian
TYRES

GENERAL TIRE

PIRELLI

MICHELIN



Winterreifen Nokian Hakkapeliitta
235/85R16 € 195,00*



BF Goodrich Mud Terrain T/A KM2
235/85R16 € 180,00*
255/85R16 € 190,00*



BF Goodrich All Terrain T/A K02
235/85R16 € 175,00*
265/75R16 € 185,00*

***WICHTIG:**

Die Reifenpreise dienen ausschließlich der Orientierung. Bitte erfragt den aktuellen Preis bei, da der Markt erheblichen Preisschwankungen unterliegt.



Naka Felge ANR Classic Stahlfelge 8x16

Die ANR-Classic 8X16 ETO wird exklusiv für Nakatanenga hergestellt und ist auch nur bei Nakatanenga erhältlich. Passend für nahezu alle Defender und inklusive TÜV-Teilegutachten!

ab € 129,00

ab € 169,00 pulverbeschichtet



Delta Alurad Klassik B

18", verschiedene ETs

Lieferbar in schwarz oder silber

ab € 587,56

**Felge Dotz Dakar**

Stahlfelge

7 x 16 / ET8mm / schlauchlos

Farbe: schwarz, silber

€ 89,00**„Wolf“ Felge – Original**

Stahlfelge

6,5Jx16 / ET20,6mm / schlauchlos

schwarz grundiert

€ 80,90**Bowler-Alufelge Def 90 und 110**

lieferbar in anthrazit,

schwarz oder weiß

7,5 x 16/ET10mm

€ 418,00**Sawtooth Original Land Rover
Leichtmetall-Felge**

Lieferbar in Schwarz oder dunkelgrau

7 x 16/ET20,6mm

€ 330,82 (+ Radnabenabdeckung)**Compomotive** für Discovery 3 und 4

Alurad 8x18 ET44 (auch erhältlich

mit ET33 für Discovery 5)

In anthrazit oder schwarz

€ 490,00**Planet WP** für Discovery 3

8 x 17, ET 40 (auch erhältlich in

8,5x18" ET 42)

In silber oder schwarz

ab € 265,00**Hutchinson-Beadlock Felge**

Schwarz pulverbeschichtet

7 x 16/ET18,6mm

Preis auf Anfrage**ZU-Alufelge, „Rohrspeiche“**

7x16/ET11mm/1400kg rating

Farbe: schwarz, mattschwarz, anthrazit, silber, weiß

€ 249,00**CW-Leichtmetallfelge**

Lieferbar in schwarz oder silber

8 x 16/ET5mm

Preis auf Anfrage

VERBREITERUNGEN



Alufelge „Hutchinson“ 7,5x16 ET +63

2-teilig geschraubt, schwarz, mit TÜV – Gutachten.

Preis auf Anfrage.



Radhausinnenauskleidung, hinten

Radhäuser inklusive Montagematerial, gegen Schmutz und Steinschlag.

Preis auf Anfrage.



Spurverbreiterung

30mm pro Achse. TÜV Geprüft für serienmäßige Bereifung. Eine optische Aufwertung des Fahrzeuges! In Stahl oder Alu erhältlich

Preis auf Anfrage.



Spurverbreiterung

aus hochfester Aluminium-Legierung
Discovery II 60mm/Achse

€ 265,78/4 St.

Defender 66mm/Achse

€ 358,00/4 St.



Kotflügelverbreiterung

€ 279,00



Spurverbreiterung für Range Rover Typ LG und Range Rover Sport Typ LW von TREKFINDER®

aus hochfester und schwarz harteloxierter Aluminium Legierung mit 44mm Spurverbreiterung pro Achse inkl. Befestigungsmaterial

€ 139,00/pro Achse



Spurverbreiterung für Land Rover Discovery 3/4 und Range Rover Sport LS und Range Rover LM von TREKFINDER®

Made by H&R mit 50mm Spurverbreiterung pro Achse aus hochfester, harteloxierter Aluminium Legierung

€ 149,00/pro Achse

Dirt D-Fenders

Verlängerung der Kotflügelverbreiterung am Land Rover Defender 90/110/130 als Spritzschutz, verfügbar in verschiedenen Optiken.

Die Dirt D-Fenders schließen an die Kunststoffverbreiterungen an, die ab Werk am Land Rover Defender montiert sind und schützen das Fahrzeug vor Verschmutzungen und Kratzern im Lack im Bereich der vorderen Türen.

Die Montage erfolgt paarweise. Die Dirt D-Fenders lassen sich nicht an Fahrzeugen mit Rockslidern verwenden. Sie sind nicht für die Montage an Schwellern mit Riffelblech vorgesehen, können jedoch mit geringfügigen Modifikationen auch an diesen Fahrzeugen verwendet werden.

Die Dirt D-Fenders sind mit glatter (ideal zum Lackieren!) oder strukturierter Oberfläche verfügbar

€ 69,00



ZUBEHÖR

„Wenn es dann zur Sache geht und der Reifen erstmal platt ist, will man sicher nicht daran scheitern, das falsche Werkzeug im Wagen zu haben. Die Wichtigsten haben wir euch hier aufgeführt, damit es keinen Unmut bei den Beifahrern gibt.“



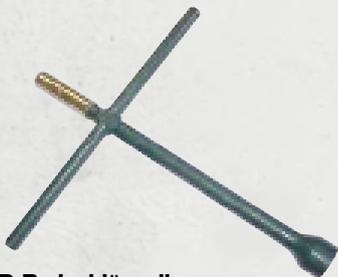
Felix Verkauf



ARB-Reifendruckprüfer

(Luftablassmanometer incl. Tasche)
Ein wirklich cleveres Werkzeug zum schnellen Ablassen des Reifendrucks und Prüfen des Reifendrucks in einem Arbeitsgang.

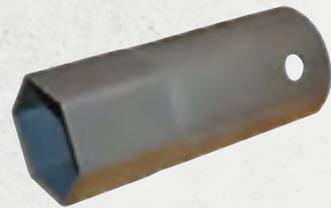
€ 75,27



HD Radschlüsselkreuz
€ 39,00



Radmutternschlüssel, 27mm
€ 10,50



Radnabenschlüssel
€ 9,50





Naka Reifenreparaturset

Umfangreiches Reifenreparaturset für schlauchlose Reifen mit 86 Teilen im stabilen Kunststoffkasten. Enthält alle Bestandteile, um die Reifen unterwegs schnell und komfortabel zu reparieren. Des Weiteren bringt er gängige Reifenersatzteile wie Ventile, Ventilkappen, Ventileinsätze, usw. mit.

€ 24,00



Schnellmontage-Schneeketten

7.50R16 **€ 132,90/Paar**

235/85R16 **€ 139,90/Paar**

255/85R16 **€ 139,90/Paar**



Bushranger Reifenreparaturset

Plastikkoffer mit Inhalt für schlauchlose Reifen. Reparatur ist möglich ohne den Reifen von der Felge zu demontieren

l= 270mm x b= 180mm x b=55mm,

Gewicht: 1,5 kg

€ 34,21

ARB Reifenreparaturset in Plastikkoffer

Abseits des dichten Service-Netzes unserer Breiten kann ein Reifenschaden schnell zum großen Problem werden, das ein Weiterfahren unmöglich macht. Ein komplettes Reifen-Reparaturkit für schlauchlose Reifen im stabilen Koffer, das folgende Teile enthält:

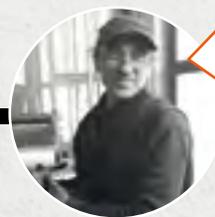
- ein Reifendruckprüfer
- Schmiermittel
- Ventil-Zubehörteile
- Reibahle und Einführdorn
- 30 Reparaturkordeln (auch als Ersatzteil lieferbar)
- 2 Inbusschlüssel

€ 48,04



KOMPRESSOR & DRUCKLUFT

„Es gibt ihn inzwischen so handlich verpackt, dass es keine Entschuldigung mehr gibt, ihn nicht dabei zu haben: den Kompressor. Deshalb fehlt er auf unseren Ausfahrten nie. Und so schön vielfältig ist der Einsatz auch noch! Als Gute-Laune-Macher beim Nachwuchs, die so gern das Gummiboot und Schwimmreif benutzen wollen oder bei der Begleitung, die auf der Luma ausruhen möchte. Da steht man einfach hoch im Kurs! Insbesondere, wenn der Reifen schnell wieder im Einsatz ist.“



Andreas
Geselle

ARB-Reifenbefüller

Reifenfülleinheit mit 33cm Schlauch und Manometer für ARB Kompressor von 0 - 7 bar Anzeige

€ 40,77



**TEST
SIEGER**

Testsieger im
Vergleichstest von
4x4 Action

T-MAX Kompressor 160

Mit einer Leistung von 160 Litern Luft pro Minute ist der Kompressor 160 großzügig dimensioniert und auch für das vergleichsweise schnelle Aufpumpen großer Offroad-Reifen geeignet. Der maximale Druck beträgt 10,3 Bar (150 PSI). Mit Tragegriff zur komfortablen Handhabung.

€ 143,00

€ 158,00 mit Druckluftadapter



Reifendruckprüfer

Luftdruckprüfer 0-4 Bar,
Metallgehäuse
Made in Germany

€ 35,95



ARB-Kompressor im Koffer inkl. Zubehör

Technische Daten:

Fördervolumen bei 0bar Gegendruck:
87,5 l/min.; Fördervolumen bei 2bar
Gegendruck: 66 l/min.

Gewicht: 6,6kg; Stromaufnahme
25A bei max. Leistung; Abmessun-
gen (B x T x H): 440mm x 238mm
x 208mm

6 m Luftschlauch

€ 342,23

ARB-Kompressor Compact 12-Volt- für Festmontage an geeigneter Stelle

An dem Kompressor können bis zu 2 Differenzialsperren angeschlossen werden.

Im Lieferumfang ist ein Kabelstrang sowie der Druckschalter enthalten.

- Maße L/B/H: 162x88x122mm

- Stromaufnahme: 5 - 10 A

- Fördermenge: 0 bar 25l/m

- 2 bar 13l/m

€ 176,37



ARB-Doppelkompressor 12-Volt CKMTA12, 174l/m, CE

9,3 - 10,3 bar, Gewicht 8,8 kg
geeignet für Druckluftwerkzeuge
-85l/m und 3 bar ohne zusätzlichen
Tank, Schutzklasse IP55. HxLxB:
102x190x275mm.

In Verbindung mit dem Betrieb von
ARB-Airlockern wird zusätzlich das
Montagekit 2-171503 benötigt.

€ 535,56



Kompressor-System-Kit von VIAIR

Ausführung MEDIUM mit Kompressor
325C für 12Volt Betriebsspannung
inkl. 9,5L Tank und Montagekit.
Geeignet zum Reifen befüllen und
betreiben kleiner Druckluftwerkzeuge
oder Druckluflhörner

- max. Spannung: 13,8 Volt
 - max. 10 Bar Arbeitsdruck
 - max. Stromaufnahme: 21 Ampere
- ab € 409,00**





FAHRWERKE

Das richtige Fahrwerk angepasst an eure Bedürfnisse macht einen enormen Unterschied und extra Freude am Fahren. So wird z.B. die Geländegängigkeit des Fahrzeugs enorm gesteigert, die Fahrsicherheit erhöht sich und auch der Fahrkomfort gewinnt dazu, wenn man denn das richtige Fahrwerk gewählt hat. Durch eine Vielzahl von Kombinationsmöglichkeiten der Federn und Dämpfer erhält man immer, für seinen Einsatzzweck, das richtige Fahrwerk.

Hat man z. B. an der Vorderachse schwere Anbauten wie Seilwinde und Rammschutz, an der Hinterachse jedoch keine zusätzliche Belastung, so muss eine Kombination aus schwerem Fahrwerk vorne und einer leichten Abstimmung hinten gewählt werden. Nur dann ist gewährleistet, dass das Fahrzeug gerade steht und die Fahreigenschaften sich nicht verschlechtern. Für den, der seinen Defender auch im Grenzbereich fordert, ist der Koni HeavyTrack RAID Stoßdämpfer der optimale Partner - ob sportliches Kurvenverhalten, hohes Tempo auf Wellblechpisten oder hohe Beladung im Reise-/Expeditionsbetrieb.

„Bei meinen Fahrten durch Afrika und den dort oftmals sehr schlechten Straßen, macht sich ein gutes Fahrwerk bezahlt. Ich war dort nicht immer mit dem eigenen Wagen unterwegs und die optimale Ausstattung fehlte. In Sambia z.B werden während der Regenzeit oftmals Straßen unterspült, brechen stellenweise weg oder legen große Felsen frei. Gute Federn und zuverlässige Stoßdämpfer bringen da eine große Sicherheit mit sich.“

Micha
Geschäftsführer



TREKFINDER

trail master
by Maas



KONI

H&R



TREKFINDER FAHRWERK



FAHRWERKSTECHNOLOGIE „MADE IN GERMANY“

Trekfinder in Kombination mit Koni-Fahrwerk oder Bilstein, beide mit progressive H & R Federn

Die Kombi macht's! Ein Fahrwerk für den Land Rover Defender 110, das optimales Fahrverhalten im Alltag mit guter Geländeperformance, auch bei unterschiedlichen Beladungszuständen, vereint, klingt doch ziemlich gut ...

Hier ist unser Vorschlag:

Durch die progressive Abstimmung der H&R Spiralfedern ist sowohl bei leerem als auch bei beladenem Fahrzeug stets optimaler Fahrkomfort und ein präzises Fahrverhalten garantiert. Die Federn erzielen eine Höherlegung von ca. 40mm. Reifen in den Größen 285/75R16 oder 255/85R16 können hiermit gefahren werden. Die Federn sind aus hochfesten 54 CrSi6 Stahl gefertigt, ihre Oberfläche wurde durch Kugelstrahlen verfestigt, zinkphosphatiert und polyesterbeschichtet für optimale Haltbarkeit und Aussehen.

Bei den Stoßdämpfern bieten wir zwei Alternativen an: Die Bilstein B6 Offroad sind millionenfach erprobte Gasdruckdämpfer in Einrohr-

Technik aus Großserienfertigung, die gute Dämpfungseigenschaften im Alltagsbetrieb bieten. Die präzise Abstimmung vermindert die unkontrollierten Bewegungen des hohen Aufbaus, erhöht die Lenkpräzision und die Belastbarkeit des Fahrwerks, garantiert mehr Fahrzeugkontrolle und damit ein sichereres Handling und eine bessere Traktion gegenüber Seriendämpfern.

Für denjenigen, der seinen Defender auch im Grenzbereich fordert, ist der Koni HeavyTrack RAID Stoßdämpfer der optimale Partner - ob sportliches Kurvenverhalten, hohes Tempo auf Wellblechpisten oder hohe Beladung im Reise-/Expeditionsbetrieb. Aufgebaut als Zweirohr-Dämpfer, beträgt die Wandstärke des Außenrohrs 2.5 mm. So bleibt der Stoßdämpfer auch bei Beschädigung der äußeren Röhre, beispielsweise durch Steinschlag, intakt. Der größere Durchmesser der Speicher- und Außenröhre bietet eine größere Ölfassungskapazität, die für optimale Kühlung und somit für Effizienz in jeder Situation sorgt.

Eine extra starke Abdichtung hält dabei auch hohem Dämpferdruck stand. Zudem sind die Dämpfer nachstellbar und verfügen über einen hydraulischen Endanschlag, Hydraulic Rebound genannt. Somit wird die Zugbewegung am Ende der höchstzulässigen Ausfederung durch ein hydraulisches Endanschlagsventil um zirka 20 mm abgebremst. Das Fahrzeug verfügt hierdurch zu jeder Zeit über die bestmögliche Stabilität. Die Befestigungen der KONI RAID Stoßdämpfer entsprechen in ihren Maßen Originalteilen, zeichnen sich aber durch festere Materialien und eine hochwertige Verarbeitung aus. Zusätzliche Modifikationen zur Montage sind überflüssig.

DAS TREKFINDER FAHRWERK WIRD MIT TÜV-GUTACHTEN GELIEFERT, SO DAS EINE EINTRAGUNG PROBLEMFREI MÖGLICH IST.

Zur Verwendung des Fahrwerks ist noch eine geänderte Kardanwelle nötig. Wir empfehlen Modelle von GKN mit zentriertem Doppelgelenk. Zur Abrundung des Fahrwerks raten wir zu Stahlflex-Bremsleitungen sowie dem Trekfinder Lenkungsdämpfer.



Höherlegungsfedernsatz

für JEEP® Renegade „TRAILHAWK“ +30 mm

€ 399,00



Höherlegungsfahrwerk

für SUZUKI Jimny Benzin mit ESC +55 Millimeter

Bestehend aus 4 TREKFINDER Schraubenfeder progressiv gewickelt, 4 TREKFINDER Stoßdämpfer BILSTEIN B6, 1 TREKFINDER Lenkungsämpferkit BILSTEIN B6, 4 TREKFINDER Stahlflexbremsleitung und 1 Stück Teilegutachten

€ 1.119,00



Höherlegungsfahrwerk

für Defender 90

€ 1.549,00

für Defender 110

€ 1.590,00

von TREKFINDER® mit KONI Dämpfern



Höherlegungsfahrwerk

für Defender 90

€ 1.399,00

für Defender 110

€ 1.490,00

von TREKFINDER® mit BILSTEIN Dämpfern



Höherlegungsfedernsatz

für Land Rover Discovery 3/4

+4,5 cm

€ 599,00



Lenkungsämpfer für Land Rover Defender alle Modelle von TREKFINDER® (eine Marke der Fa. STOCK & STEIN GmbH)

Made by BILSTEIN - zur Optimierung des Land Rover Defender haben sich die bekannte Stoßdämpfermarke BILSTEIN und STOCK & STEIN zusammen getan, um die bestmögliche Lösung für eine Fahrwerksoptimierung im Bereich Lenkverhalten anzubieten. Das Ergebnis ist ein Lenkungsämpfer speziell für Defender, der in Funktionalität und Performance einzigartig ist.

€ 139,00



KONI STOSSDÄMPFER

KONI genießt weltweit einen ausgezeichneten Ruf in Sachen Qualität, Leistungsfähigkeit und Langlebigkeit. Spezialisiert auf Fahrwerkslösungen strebt KONI danach, für jede Anwendung den perfekten Stoßdämpfer herzustellen.

KONI Heavy Track Stoßdämpfer, einstellbar, 2-Rohr

Der 3-fach nachstellbare Stoßdämpfer in Niederdruck-Zweirohr Bauweise sorgt für mehr Komfort, Sicherheit und Fahrspaß! Das Fahrverhalten und die Stabilität werden enorm verbessert. Der Heavy Track ist für einige Fahrzeuge auch als Höherlegungsdämpfer bis 50mm erhältlich.

Der Heavy Track RAID wurde für härteste Offroad Bedingungen entwickelt. Er bietet einzigartige Techniken wie z.B. einen hydraulischen Endanschlag, verstärkte Aufhängungen und ein großes Ölvolumen für einen besseren Wärmeaustausch.

Daten:

- 2-Rohr Stoßdämpfer mit 70 mm Gehäusedurchmesser
- Zugstufe einstellbar
- für Höherlegungen bis 50 mm geeignet

	Defender	HZJ78	J120	MB G 460, 461, 463
Heavy Track VA	€ 154,20	---	€ 174,93	€ 158,71
Heavy Track HA	€ 154,20	---	€ 147,56	€ 158,71
Heavy Track Raid VA	€ 283,04	€ 291,72	€ 319,41	€ 288,40
Heavy Track Raid HA	€ 286,71	€ 291,72	€ 287,55	€ 288,40



SEIKEL

SEIKEL Höherlegung Crafter und TGE 4MOTION bis 4,0 t zGG

Fahrzeug-Höherlegung um ca. 30 mm
 Die Stoßdämpfer sind speziell auf die Fahrwerkshöherlegung abgestimmt. Inklusive aller Einbauteile.
 Das Fahrwerk ermöglicht die Verwendung größerer Reifen. Dadurch ist eine Höherlegung auf insgesamt 50 mm möglich
ab € 2.231,25

VB-AIRSUSPENSION



VB-Airsuspension Luftfederung

Luftfederung gefällig? Sprecht uns einfach an!
 Preise auf Anfrage



DELTA 4X4

Delta4x4 Fahrwerk und Bodylift-Kit

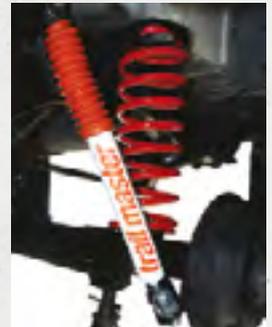
Für euren Pickup ist gewiss das richtige dabei,
 spricht uns an. Preise auf Anfrage

TRAIL MASTER



Fahrwerk-Systeme für Geländewagen sind komplexe Bauteile. Die richtige Auslegung eines Fahrwerkes hängt in hohem Maße von der Nutzung des Fahrzeuges ab. trail master by maas Produkte werden in Europa nach den Wünschen und Belangen der Kunden entwickelt.

Model	Preis ab
Nissan MD22, Pickup, +25/65	€ 1.196,35
New Grand Vitara +50mm	€ 872,66
Lada 4x4 2010 on, +50, comf.	€ 944,06
Mercedes G +40mm HD	€ 1.040,85
Jimney (kein Diesel), +50, w/o ABS sport	€ 810,79



OLD MAN EMU

Australien, ein Land, in dem robuste und zuverlässige Fahrwerke in Geländewagen wirklich gebraucht werden. Fahrwerke alle mit Teilegutachten!

Defender ca 2" höher

bestehend aus:

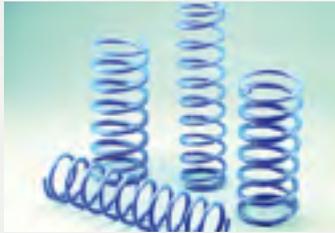
4x OME Gasdruckdämpfern

4x OME Fahrwerksfedern

1x OME Lenkungsdämpfer

ab € 1.150,00





ORC-Fahrwerksfedern

Für Vorder- und Hinte achse
Preise auf Anfrage



ORC-Stahlflex-Bremsleitungen

verlängerte Ausführung (2-tlg) für die Vorderachse. Der Einbau kann auch als reiner Austausch zu den Serienbremsleitungen erfolgen.

Preise auf Anfrage



ORC-BILSTEIN-Spezialstoßdämpfer

aus verzinktem Außenrohr. Vor dem Einbau prüfen wir, ob ggf die vorde re Bremsleitung verlängert werden muss. In wenigen Fällen ist dies notwendig und wir verwenden dann die original Stahlflex Bremsleitungen von ORC. (s. Unten)

Preise auf Anfrage

ORC Bausatz für Doppeldämpferaufnahme

Der Einbau und die Verwendung von zusätzliche Stoßdämpfern bedeutet aktive Sicherheit, da ich das Fahrverhalten in jeder Situation verbessert. Insbesondere bei häufigem Hängerbetrieb, erhöhter Zuladung oder bei Anbau von Zusatzgeräten wie Seilwinde oder Dachträger bis hin zu sportlichen Einsätzen des Fahrzeuges ist der Einbau eines zusätzliche Dämpferpaares empfehlenswert. Keine Schweißarbeiten notwendig, mit TÜV Gutachten.

Preise auf Anfrage

ORC – MERCEDES

Durch die sehr hohe Nutzlast, die im zivilen Betrieb in der Regel nie oder nur selten benutzt wird, steht der PUR immer an der Hinterachse höher als an der Vorderachse. Durch die Fahrwerksfeder für die Vorderachse wird dieser Höhenunterschied ausgeglichen. Der Fahrkomfort wird hierdurch nicht beeinflusst.

Bei zusätzlichem Austausch der original Hinterachsfeder mit unserer neuen Fahrwerksfeder ändert sich zwar in der Höhe zur Serienfeder nichts, jedoch wird der Fahrkomfort verbessert.

Ein weitere Verbesserung des Fahrkomforts erreicht man mit dem zusätzlichen Einbau der abgestimmten BILSTEIN-Stoßdämpfer an der Vorder- und Hinterachse.



ZUBEHÖR



Spring Spacer

Federteller-Erhözung zum einfachen und effektiven Höherlegen des Fahrzeugs um 50mm. Die Erhöhungen werden zwischen Federteller und Achse montiert.

Achse vorn/hinten **€ 72,90/Paar**



Heavy Duty Flansche

Heavy Duty Mitnehmerflansche werden aus hochlegiertem Qualitätsstahl hergestellt. Sie reduzieren den Verschleiß und erhöhen den Kontakt zwischen Steckachse & Mitnehmer. Sie werden mit abnehmbarer Staubkappe geliefert.

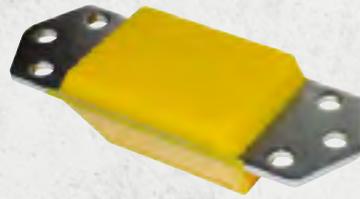
€ 42,95/St.



Gekröpfte Längslenker

Vorn 3° **€ 375,00/Paar**

Hinten 2° **€ 225,00/Paar**



Polybush Bump Stop

Extended

gelb oder schwarz

€ 34,50/St.



Panhardstab einstellbar

Defender ab 07

€ 95,50



Polybush Fahrwerksbuchsen-Kit

Defender ab 2002

ab € 270,00/Set

Heavy Duty Spur- & Lenkstange

Defender bestehend aus:

1x HD Spurstange inkl. 2x Kugelkopf

1x HD Lenkstange inkl. 1x Kugelkopf

€ 199,00/ Set



Doppelgelenkkardanwelle

Diese Welle ist zu empfehlen bei Fahrzeughöherlegung oder als Ersatz einer defekten Welle.

€ 659,00





SCHUTZTEILE

Manch Unwissender könnte denken, die Bleche, Spurstangen und was sonst noch so an einem Geländewagen angebaut wird sind für die pure Optik! Weit gefehlt.

Sicher verleihen einige Beulen und Kratzer eurem Wagen die gewisse Patina, die zeigt, dass ihr euch auch im Gelände zu bewegen wisst! Jede Beule eine spannende Geschichte, die an richtiger Stelle erzählt Wunder wirken kann ...

Nichts desto trotz solltet ihr die vitalen Bereiche eures Lieblings unbedingt vor allzu eifrigem Geländeeinsatz schützen. Besonderes Augenmerk ist bei uns immer der Unterbodenschutz. Denn obwohl Geländewagen sehr viel höher liegen, bewegt ihr euch vermutlich von Zeit zu Zeit abseits der Straße. Daher haben wir mit Rival Unterfahrschutz den perfekten Partner mit an Bord.



RIVAL

Micha
Generalimporteur
Rival-Offroad



Jeder, der auch mal **abseits der normalen Straßen** unterwegs ist, weiß: die vitalen Bereiche eures Lieblings müssen intakt bleiben, sonst ist der Ausflug ins Grüne schnell vorbei und die Stimmung samt Gefährt womöglich im Graben. Und auch unsere Feldmark sieht vielleicht harmlos aus, aber so hoch und stabil wie ein Trecker ist ein Geländewagen dann doch nicht. Es gilt also vorzubeugen.

Unser neuer Partner Rival fertigt **Unterschutzplatten aus Stahl und Aluminium** für nahezu jeden Fahrzeugtyp an. Dieser qualitativ hochwertige Schutz ist also unerlässlich, wenn ihr euch in Feld, Wald und Flur bewegt, oder die Straßenverhältnisse sehr schlecht sind.

Die Rival Group ist weltweit der **führende Hersteller** von Unterbodenschutzteilen mit Sitz in Russland. Als direkter Lieferant und Erstausstatter der Fahrzeughersteller hat das Unternehmen langjährige Erfahrung.

Die Offroad Manufaktur vertreibt exklusiv diesen hochwertigen Unterbodenschutz. Die Platten gibt es aus Stahl oder Aluminium in verschiedenen Stärken. Die Alu-Platten sind bis 6mm tiefgezogen erhältlich. Mit dem RIVAL Unterbodenschutz-Set werden vornehmlich die Lenkungsstange, Motor, Getriebe, Verteilergetriebe, Leitung, Differential und Tank perfekt geschützt. Zudem verbraucht euer Fahrzeug weniger Kraftstoff dank der verbesserten Aerodynamik und die Lärmdämpfung verbessert sich.

Neben dem Schutz vor widrigen Geländefahrten und dort lauernden Gefahren beugt RIVAL Unterbodenschutz zudem noch Korrosion und Verschmutzung vor.

Und mit das schönste ist: es gibt sie wirklich **für fast jeden Autotyp**. Wir zeigen euch hier nur einige Ausschnitte und Beispiele. Es gilt also die alte Offroad Manufaktur Regel: Vorbeikomen, Kaffee am Tresen und mit den Fragen loslegen.



ALLE PREISE AUF ANFRAGE

Underbody armor kit for Toyota Hilux Revo 4WD

6mm alloy Nr 23333.5710.1/6
 4mm alloy Nr 23333.5710.1
 3mm steel Nr 21111.5710.1/3

EXHAUST SYSTEM

Underbody armor kit for Toyota Land Cruiser 200 (2016-)

6mm alloy Nr 23333.5713.2/6
 4mm alloy Nr 23333.5713.2
 3mm steel Nr 21111.5713.1/3

EXHAUST
 FRONT
 DRIVELINE

Underbody armor kit for Toyota Land Cruiser 150 Prado

6mm alloy Nr 23333.5783.1/6
 4mm alloy Nr 23333.5783.1
 3mm steel Nr 21111.5783.1/3

EXHAUST & TRANSFER CASE

Underbody armor kit for Mitsubishi L200 2015-

6mm alloy Nr 23333.4040.1/6
 4mm alloy Nr 23333.4040.1
 3mm steel Nr 21111.4040.1/3

TRANSFER CASE
 CHASSIS
 EXHAUST
 FRONT/ROCK

Underbody armor kit for Nissan Navara D23 (2015-)

6mm alloy Nr 23333.4184.1/6
 4mm alloy Nr 23333.4184.1
 3mm steel Nr 21111.4184.1/3

EXHAUST

Underbody armor kit for Toyota Land Cruiser HZ178

6mm alloy Nr 23333.5786.1/6

STEERING ROOFS
 CHASSIS & TRANSFER CASE
 EXHAUST

Underbody armor kit for Jeep Wrangler JK
 Petrol, 2 doors: 6mm alloy № 23333.2731.1/6
 Petrol, 4 doors: 6mm alloy № 23333.2734.1/6
 Diesel, 2 doors: 6mm alloy № 23333.2732.1/6
 Diesel, 4 doors: 6mm alloy № 23333.2733.1/6



Underbody armor kit for
 Land Rover Discovery IV / Range Rover Sport
 4 door alloy № 23333.3110.1



Underbody armor kit for VW Amarok

6mm alloy № 23333.5821.1/6
 4mm alloy № 23333.5821.1
 3mm steel № 21111.5821.1/3



Underbody armor kit for Suzuki Jimny

6mm alloy № 23333.5514.1/6
 4mm alloy № 23333.5514.1
 2mm steel № 21111.5514.1/3



ALLE PREISE AUF ANFRAGE

Underbody armor kit for Ford Ranger (2016-)

6mm alloy Nr 23333.1845.1/6
 4mm alloy Nr 23333.1845.1
 3mm steel Nr 21111.1845.1/3

Underbody armor kit for Isuzu D-MAX (V-CROSS)

6mm alloy Nr 23333.9101.1/6
 4mm alloy Nr 23333.9101.1
 3mm steel Nr 21111.9101.1/3

Underbody armor kit for Land Rover Discovery Sport

6mm alloy Nr 23333.3127.1/6
 4mm alloy Nr 23333.3127.1

TRANSFER CASE
 FUEL TANK

UNTERFAHRSCHUTZ

„Manch einer mag sich an dieser Stelle wundern, aber Unterbodenschutzsysteme dienen erst einmal der Aerodynamik und Geräuschminderung, danach kommt erst der Schutz vor Steinschlag, Verschmutzung und Co beim Geländeeinsatz. Denn der Unterboden ist mit die empfindlichste Stelle beim Auto! Auch wenn Geländewagen bekanntlich ja mehr Bodenfreiheit haben und somit auch größere Hindernisse spielerisch bewältigt werden können, kommt es immer mal vor, dass die avisierte Strecke größere Steine hat als man meint. Stabile und hochwertige Bodenplatten können da Gold wert sein! Und glücklicherweise haben wir die für viele verschiedene Modelle da!“



Sascha Geselle

NÄGELE UNTERFAHRSCHUTZ

Schutz für Wärmetauscher Defender TD4

Massive geschweißte AluAusführung - wird mit den Originalschrauben des Wärmetauschers befestigt. Oberfläche Schwarz eloxiert. Durch den Schutz kann auch bei Geländefahrten mit Steinschlag und schlagenden Ästen nichts mehr passieren.

€ 99,00

Spurstangenschutz Tdi/ Td5/ Td4

Gefertigt aus Stahl, 6 mm Seitenwangen und 4 mm U-Profil, Oberfläche Schwarz verzinkt, inkl. Befestigungsmaterial.

€ 82,00



Unterfahrschutz

4 mm Stahl feuerverzinkt mit eingeschweißten Bergeösen
alle Defendermodelle **€ 179,00**
pulverbeschichtet, schwarz **€ 214,00**

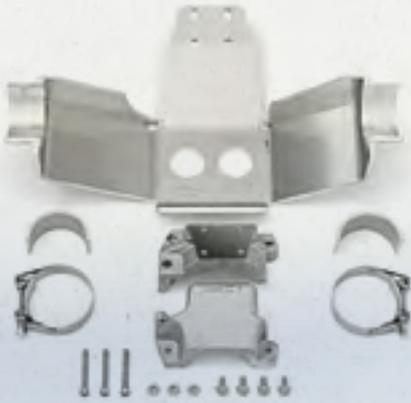
6 mm Alu eloxiert
alle Defendermodelle **€ 179,00**
pulverbeschichtet, schwarz **€ 209,00**

Tankschutzplatte

Die Tankschutzplatte für den Land Rover Defender 110 der Baureihen Td5 und Td4 schützt den Tank auf seiner gesamten Breite beim Geländeeinsatz vor Beulen, Beschädigungen und Lecks. Ausfallzeiten und kostspielige Umweltschäden werden so vermieden.

Die Tankschutzplatte läßt sich zusammen mit den gängigen Anhängerkupplungen verwenden.

ab € 195,00

**SEIKEL Schutzplatte „Desert“**

8 mm-Aluminium-Schutzplatte für die Hinterachse VW Amarok. Inklusive aller Befestigungsteile. Schützt nur das Hinterachs-Differentialgehäuse. Eine Unbedenklichkeitsbescheinigung (UBB) von Volkswagen ist vorhanden.

ab € 583,10



SEITENSCHUTZ



GMB Seitenschutz

Die Neuauflage des GMB-Seiten-Schutz-Systems für jede Anwendung und für jeden Geschmack. Man kann jederzeit wählen, ob man lediglich einen Rockslider oder zusätzlichen auch einen Treeslider montieren möchte.

GMB Seitenschwellerschutz 4Use III

aus Edelstahl, schwarz pulverbeschichtet
€ 755,00

GMB Treeslider 4Use

Voraussetzung ist der Rockslider 4Use
€ 440,00



Astabweiser ab € 109,00

Schützt die Windschutzscheibe vor Strauchwerk und leitet die Äste über das Dach ab. Die Montage sollte nur mit Verstärkungsblechen erfolgen. Die Stahlseile lassen sich in der Länge anpassen. Nicht zulässig in der StVo.



Rockslider

pulverbeschichtet, schwarz
Def 110 **ab € 349,00**
Def 90 **ab € 299,00**

feuerverzinkt

Def 110 **ab € 390,00**
Def 90 **ab € 350,00**



Fenstergitter Defender hinten

Fensterschutzgitter aus Aluminium, schwarz beschichtet, für hintere Seitenfenster Defender, Außenmontage, leicht, robust und wesentlich günstiger als eine neue Scheibe. Ideal für Hundebesitzer.

ab € 89,00/Stück



SEIKEL Rockslider für Amarok (auch in schwarz erhältlich)

ab € 950,81



Rock und Treeslider

pulverbeschichtet, schwarz
Def 110 **ab € 429,00**
Def 90 **ab € 439,00**

feuerverzinkt

Def 110 **ab € 499,00**
Def 90 **ab € 469,00**

RIVAL Treeslider ab € 995,00

Erhältlich für VW Amarok, Ford Ranger, Nissan Navara, Toyota Hilux Vigo und Revo

**SCHUTZECKEN****TREKFINDER® Schutz Eckensatz**für Land Rover Defender inkl. Teilegutachten
galvanisch verzinkt, galvanisch phosphatiert und in Farbe schwarz
mit Kunststoff beschichtetDefender 90 **€ 219,00/Paar**Defender 110 **€ 229,00/Paar****Militärische Schutzecken**

90/110, schwarz

€ 156,00/Paar**Schutz Ecke feuerverzinkt**

quadratisches Rohr, 90/110

€ 169,00

BLECHE

Die Alu Riffel Produkte von Defender Nägele werden aus 2,4/4 mm Alu-Riffelblech, Quintett, eloxiert oder schwarz pulverbeschichtet in Deutschland produziert. Die Alu Riffel Bleche werden mit einem Dichtungsband, das um die Außenkontur aufgeklebt ist, ausgeliefert. Dieses Dichtungsband verhindert, dass Schmutz und Wasser zwischen Kotflügel und Kotflügelblech eindringen kann. (Entwicklung, Konstruktion und Produktion Thomas Nägele)



MOTORHAUBENBLECHE

Alle Defender 90 - 110- 130 Tdi - Td5 bis Bj06
ist der Sicke in der Haube angepasst

eloxiert € 104,00
schwarz pulverbeschichtet € 129,00

Einteilig für Defender Td4 € 290,00

aus einem Stück gefertigt, ist genau der Form der Haube angepasst, eloxiert oder schwarz pulverbeschichtet

2teilig für Defender TD4 € 238,00

eloxiert oder schwarz pulverbeschichtet

KOTFLÜGELBLECHE

Version TD4 ab Baujahr 2007 kurz/schmal

Ausführung ist schmaler, gehen nicht unter die Motorhaube, und sind auch kürzer, enden vor der Antenne

Eloxiert: € 109,00
Schwarz pulverbeschichtet: € 132,00

Version Land Rover Defender

90 - 110 - 130 Tdi -Td5 - Td4, mit Antennenbohrung

Eloxiert: € 110,00
Schwarz pulverbeschichtet: € 135,00

Standardgröße ab 2012

Defender TD4 Modelle, mit Antennenbohrung

Eloxiert: € 110,00
Schwarz pulverbeschichtet: € 135,00

FUSSRAUMBLECHE

Vorne für Defender Td5 bis Bj.06

eloxiert € 105,00/Paar
schwarz pulverbeschichtet € 129,00/Paar

Vorne für Defender TD4, 2,2l und 2,4l

eloxiert € 105,00
schwarz pulverbeschichtet € 129,00



SCHWELLERVERKLEIDUNG

Defender 90

2teilig eloxiert: € 93,00
2teilig schwarz pulverbesch.: € 124,00
4teilig eloxiert: € 168,00
4teilig schwarz pulverbesch.: € 205,00

Defender 130CC

2teilig eloxiert: € 146,00
2teilig schwarz pulverbesch.: € 168,00

Defender 110

2teilig eloxiert: € 108,00
2teilig schwarz pulverbesch.: € 136,00
4teilig mit niedrigem Heck
eloxiert: € 178,00
schwarz pulverbesch.: € 205,00
4teilig mit hohem Heck
eloxiert: € 178,00
schwarz pulverbesch.: € 213,00

ORC – MERCEDES



Unterfahrerschutz Verteilergetriebe

aus Alu. Mit oder ohne Zusatztank möglich

Unterfahrerschutz vorn

8mm Alu-Silicium-Legierung

Aluriffelblech – Trittschutzauflage

für den Vorderkotflügel, links und rechts, schwarz beschichtet, werden mit der Karosserie verklebt.

Doppel-Schwellerschutzrohre

Durchmesser 70mm, Aluminium, pulverbeschichtet, schwarz. Sie schützen sowohl unten als auch von der Seite. Die Montage erfolgt an den Original-Befestigungspunkten der Trittbretter.

Tankschutzplatte

aus Alu-Silicium-Legierung

Heckstoßstange Doppelrohr, geteilt

Durchmesser 60mm Stahl, verzinkt und schwarz pulverbeschichtet.

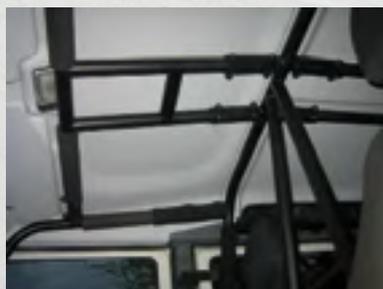
Seitliche Trittbretter

Edelstahl/Alu schwarz beschichtet. Ideal als Einstiegshilfe, verhindert die seitliche Verschmutzung des Fahrzeugs (insbesondere der Türgriffe), schützt vor „Parkremplern“ und dient zudem als Steinschlagschutz bei Geländefahrten. Die Montage erfolgt ohne zu bohren.

Alle Preise auf Anfrage.

ÜBERROLLKÄFIG

Sollte es dann doch mal passieren, dass im Eifer des Gefechts euer Geländewagen ins Schleudern gerät oder gar kippt und rollt, dann ist so ein Überrollkäfig Gold wert, egal ob im Gelände oder auf der Straße! Ein Überschlag bleibt mit einem Überrollkäfig meist ohne gravierende Folgen für den Fahrer, da weder Dach noch Seiten eingedrückt werden. Denn gerade beim Defender bietet die Karosserie durch ihre spezielle Konstruktion keinerlei Schutz im Falle eines Überschlags, deshalb ist ein Käfig ob innen oder außen für den ambitionierten Fahrer geradezu ein Muss für diesen Fahrzeugtyp. Gleichzeitig ist er auch Einstiegshilfe und gewährleistet weiterhin die Benutzung von Hardtop, Stahltüren und Sonnenblenden.



Offroad Manufaktur-Variante:

Unsere individuell eingepassten Überrollkäfige werden aus nahtlos gezogenem ThyssenKrupp Stahlrohr ST52 gefertigt, die die Dimensionen 38x4mm und 48,3x3,2 mm haben. Die Montage erfolgt bei uns im Haus, wodurch wir höchste Qualität gewährleisten und genau auf eure Wünsche eingehen können. Gern erstellen wir mit euch ein passendes individuelles Angebot, bei dem wir eure Sonderwünsche berücksichtigen.

Toyota HZJ78:

Aussenliegender Käfig

ab € 5.330,00

Innenliegender Käfig

ab € 5.470,00

Defender 110:

Aussenliegender Käfig

ab € 4.380,00

Innenliegender Käfig

ab € 4.835,00

Defender 90:

Aussenliegender Käfig

ab € 3.980,00

Innenliegender Käfig

ab € 4.295,00



Überrollkäfig der Firma Safety Devices:

Eine weitere Variante für einen qualitativ hochwertigen Überrollkäfig bietet die Firma Safety Devices. Vom Expedition bis zum so genannten Freizeitrollkäfig sind alle Varianten möglich und wir finden bestimmt den Richtigen für eure Ansprüche. Die Rohre haben eine Stärke von 45mm. Die Montage machen wir natürlich bei uns in der Werkstatt.

Überrollkäfig außen Defender 110
Camel Trophy
ab € 2.585,00

Überrollkäfig außen Defender 90
Camel Trophy
ab € 2.185,00

Überrollkäfig außen Defender 110
ab € 2.885,00

Überrollkäfig außen Defender 90
ab € 2.685,00

Andere Varianten auf Anfrage



PERFORMANCE

Optimale Leistung hängt wie so oft von vielen kleinen Dingen ab, die in Kombination dann das gewünschte Ergebnis erzielen. Daher gehen für uns Diffsperrern, Automatikumbau, Tuning und die entsprechende Ausrüstung im allgemeinen Hand in Hand. Wir haben euch hier die wichtigsten Infos zusammengestellt. Bei solchen Umbauten ist es auf jeden Fall ratsam vorbei zu kommen, damit wir im Gespräch klären können, was für euch passt und angemessen ist.

DIFFERENTIALSPERRE

Alle reden davon, jeder will sie haben, zumindest, wenn man einen Geländewagen fährt und auch mal abseits der Straße unterwegs ist. Doch was genau steckt hinter so einer „Diffsperrre“ und wie funktioniert das Ding? Und wenn ich es nicht hab', kann ich es nachträglich einbauen? Klar, sagt der Fachmann! Geht auch nachträglich und gehört in der Offroad Manufaktur quasi zum Standardprogramm. Wir bauen auf Wunsch alle Arten von Diffsperrren ein. Aber zurück zum Mysterium. Wie geht das jetzt?

Jedes Kraftfahrzeug hat zunächst einmal ein Differential.

Das ist auch gut so! Bei einem Kraftfahrzeug, ist es ein kleines Getriebe zwischen den angetriebenen Rädern. Da die Räder einer Achse beim Fahren in einer Kurve unterschiedlich lange Wege zurücklegen, darf diese Differenz bei starr gekuppelten Rädern nicht zu groß werden, da sich das sonst negativ auf das Fahrverhalten auswirken kann.

Beim offenen Differential- oder Ausgleichsgetriebe übertragen beide Räder die gleiche Kraft, die Umfangsgeschwindigkeiten können sich frei einstellen, der Antrieb gibt nur die Summe der beiden Geschwindigkeiten vor.

Anders ausgedrückt: Zwei Räder mit Differential übertragen immer die gleiche Kraft, auch wenn die Geschwindigkeiten nicht gleich sind. Zwei starr gekuppelte Räder, gesperrtes Differential, haben immer die gleiche Geschwindigkeit, auch wenn die übertragenen Kräfte nicht gleich sind.

Und warum nun eine Sperre?

Im Gelände oder auf glatter Fahrbahn kann die Funktion des Differentials bei der angetriebenen Achse hinderlich sein – im Extremfall dreht ein Rad durch, das andere steht. Dem wirkt die Sperre entgegen. Ähnlich ist es bei den Differentialen zwischen den Achsen. In vielen Offroadern kommt daher ein (Mitten-)Differential mit 100 Prozent Sperrwirkung zum Einsatz. Das heißt, beide Achsen werden starr miteinander verbunden. So wird die komplette Antriebskraft übertragen. Diese Sonderform des Sperrdifferentials nennt man Differentialsperrre, weil die eigentliche Funktion des Differentials (der Drehzahlausgleich) zu 100 Prozent gesperrt wird. Diese Art der Kraftverteilung kann aber Verspannungen im Antriebsstrang hervorrufen. Darum haben Offroader oft zwei oder sogar drei Sperren. Mit vorderer und hinterer Differentialsperrre (Quersperre) werden die beiden Räder einer Achse starr miteinander verbunden, mit einer zentralen Sperre (Längssperre) die beiden Achsen selbst.

Es gibt verschiedene Möglichkeiten die Diffsperrre nachträglich nachzurüsten – glücklicherweise! Z.B. gibt es eine zuschaltbare Differentialsperrre. Der große Vorteil dieser zuschaltbaren Sperre ist, dass das Differential im Straßenverkehr wie ein offenes arbeitet. Kein unnötiger Reifenverschleiß, kein überraschendes Eingreifen der Sperre. Im Gelände, wenn es die Situation erfordert, wird die Sperre per Knopfdruck innerhalb 1/10 Sek. zugeschaltet, mit 100 %iger Wirkung. Et voilà!



Micha
Geschäftsführer





Defender 24er Verzahnung

Diff. Sperre für Roverachse, Vorderachse für Defender 90/110/130 + Discovery, ab Bj.03/93 Hinterachse für Defender 90 + Discovery ab Bj.03/93 mit 24er Verzahnung
ab € 1.116,08



Defender Verzahnung

Diff.Sperre Defender ersetzt 2-57 Hinterachse für Rover-Achse
ab € 1.149,75



Defender Salisbury

Diff. Sperre für Salisbury Hinterachse 110 und 130
ab € 1.268,69



ARB-Kompressor

An dem Kompressor können bis zu zwei Differentialsperren angeschlossen werden. Im Lieferumfang ist ein Kabelstrang sowie der Druckschalter enthalten.

12-Volt, CKMA12
€ 297,19



**Heavy Duty Luftleitungs-
 kit für eine Achse**
€ 79,56

AUTOMATIKUMBAU IM LAND ROVER

Automatik oder Schaltgetriebe – oft scheiden sich hier die Geister, und während der Eine auf die manuelle Schaltung schwört, lässt der Nächste nichts auf Automatik kommen. Aber Automatik, wenn es ins Gelände geht? Was ist da der Vorteil? Und wenn da einer ist, geht das auch für einen Land Rover? Bekanntermaßen haben weder der Td4 noch der Td5 ein Automatikgetriebe. Umtriebig und ideenreich wie eh und je, hat sich die Offroad Manufaktur schlau gemacht, um dem beizukommen. Denn Vorteile gibt es.

Hier ein kleiner Exkurs in die Welt der Automatik:

Die Ebene ist groß, der Blick schweift, der Motor surrt - und plötzlich überrascht ein großes Feld voll schönstem Sandkistensand den ahnungslosen Fahrer. So schnell kann wohl kaum jemand schalten, zudem bedeutet jedes Kuppeln Zugkraftunterbrechung, das in dieser Situation erheblichen Geschwindigkeitsverlust bedeutet, womöglich sogar einhergehend mit Stillstand. Da kann man dann schon mal die Schaufel und Sandbleche auspacken und die Kinder die Sternchenformen. Beim Automatikgetriebe reagiert das Getriebe unterbrechungsfrei auf die erschwerten Fahrbedingungen und schaltet ohne Zugkraftunterbrechung auf die erforderliche Fahrstufe zurück. Wird es steinig oder steil im Gelände, sollte man langsam fahren, wenn nicht kriechen, so werden Reifen und Fahrwerk geschont. Beim Automatikgetriebe erlaubt der Drehmomentwandler das Kriechen bei höherer Motordrehzahl, was einen höheren Drehmoment bedeutet. Also verringert man vor jedem Hindernis die Fahrgeschwindigkeit nach Bedarf, um dann vermehrt Gas zu geben und das Fahrzeug hebt sich, „gesteuert“ nur mit dem Gasfuß, über das Hindernis.

Und was macht nun die Offroad Manufaktur?

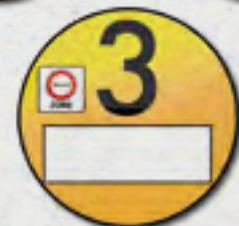
„Das Getrag-Schaltgetriebe wurde durch ein ZF4HP-Automatikgetriebe mit Compushift-System ersetzt. Ein optionales Extra für den versierten Technik-Fan ist der Controller, ein Bedienelement, das im Cockpit montiert werden kann. Es ermöglicht dem Fahrer eine individuelle Einstellung des Schaltverhaltens und informiert unter anderem über Öl Druck, Öltemperatur, Schaltzeitpunkte und vieles mehr. Damit erreichen wir die beschriebenen Vorteile: komfortables und ökonomisches Fahren im Stadtverkehr und auf der Autobahn, dazu noch kraftvoller Einsatz im Gelände. Keine Schaltpausen bedeutet einen weiteren Vorteil durch permanenten Kraftschluss an den Rädern.“

AUTOMATIK Standardumbau und -austausch

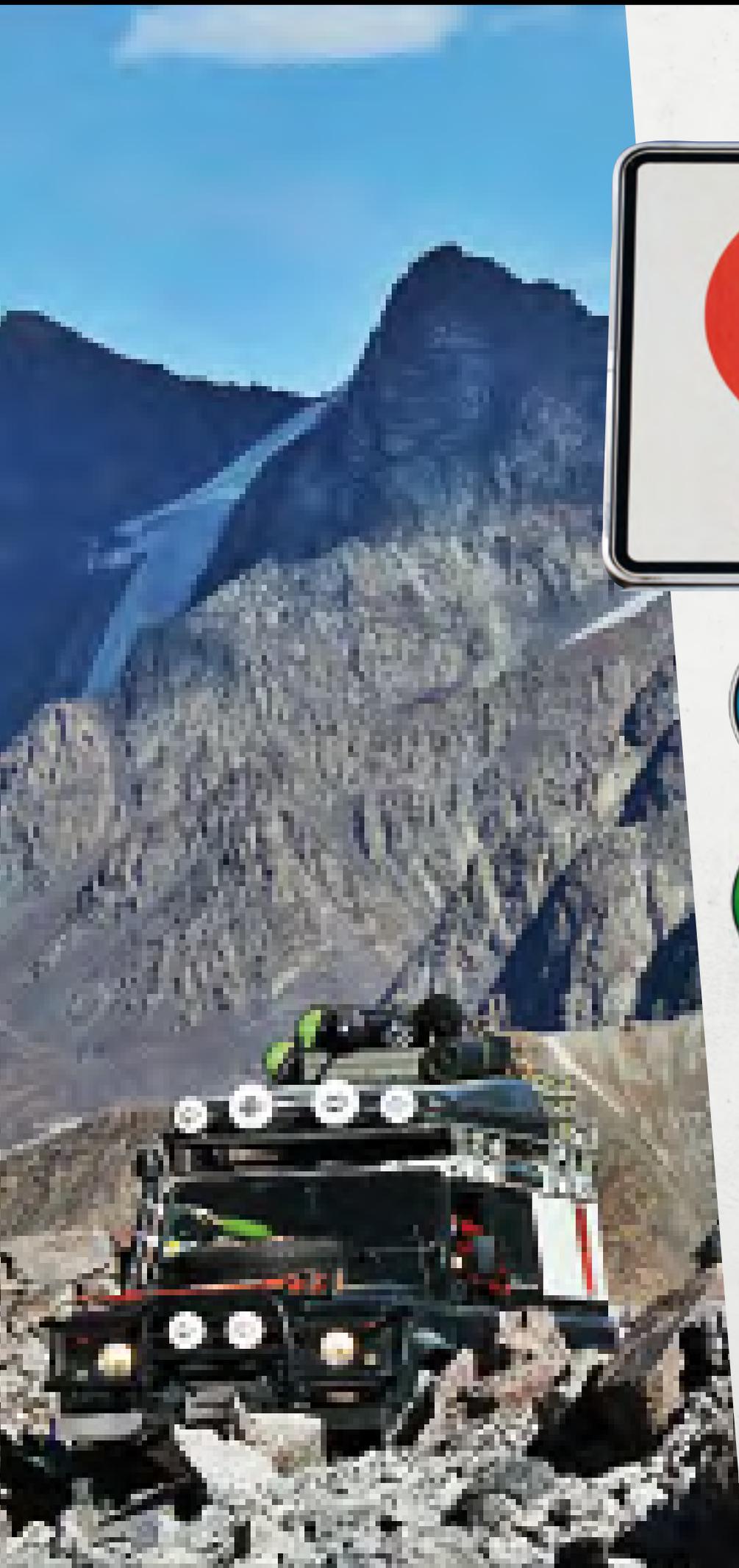
Td4 ab € 11.500,00 Td5 ab € 8.500,00



DIESEL-UMRÜSTUNG



Für fast alle Fahrzeuge!
Sprecht uns einfach an!



TUNING

Etwas mehr Dynamik und Power gefällig?

Beim Tuning wird jedoch nicht nur dafür gesorgt, dass euer liebstes Stück etwas dynamischer um die Ecke kommt, sondern der Wagen wird spritsparender und in leistungsabhängigen Fahrsituationen wird die Fahrzeugleistung optimiert. Gerade wenn ihr dann z.B. noch einen Anhänger dabei habt, kann das von enormen Vorteil sein. Das alles dann auch mit erhöhtem Fahrspaß einhergeht ist fast klar.

Beim Tuning bleiben alle Fahrzeugüberwachungsfunktionen vollständig erhalten. Das original Motorsteuergerät wird von uns programmiert und wir überprüfen ob ggf. ein elektronisches Zusatzsteuergerät notwendig ist. Und wer will nun alles das Tuning.....??

Land Rover Defender TD4, Mitsubishi Pajero Wagon, Mitsubishi L 200, Fiat Panda 4x4, Range Rover Sport 3.0 TdV8 HSE, Suzuki Jimny, Jeep Patriot, Isuzu D-Max, Mazda BT50, Nissan NAVARA, Dodge Ram, Mahindra, Ford Ranger..

Oder besser ihr fragt einfach bei uns nach eurem speziellen Fahrzeug.





Alle Preise auf Anfrage

Marke	Modell	Typ	Leistung Standard	Modifiziert in KW/PS	Modifiziert in Nm	ECO: Leistung Standard	ECO: Modifiziert in Nm
Landrover	Defender	2.5i TD5 (122 PS)	90 KW / 122 PS	119 KW / 161 PS	+85 nm	95 KW / 128 PS	+43 nm
Landrover	Defender	2,4 Td4 (122PS)	90 KW / 122 PS	129 KW / 175 PS	+80nm		
Landrover	Discovery	2.5i TDi (113 PS)	83 KW / 113 PS	109 KW / 148 PS	+70 nm	87 KW / 119 PS	+35 nm
Landrover	Freelander	1.8i 16V (117 PS)	86 KW / 117 PS	97 KW / 132 PS	+19 nm	90 KW / 123 PS	+10 nm
Landrover	Freelander	2.5i V6 (177 PS)	130 KW / 177 PS	144 KW / 196 PS	+24 nm	137 KW / 186 PS	+12 nm
Landrover	Freelander	2.0i TD4 (112 PS)	82 KW / 112 PS	108 KW / 147 PS	+75 nm	86 KW / 118 PS	+38 nm
Landrover	Range Rover	3.0 TD6 (177 PS)	130 KW / 177 PS	159 KW / 216 PS	+85 nm	137 KW / 186 PS	+43 nm
Isuzu	Trooper	3,0 (159PS)	117 KW / 159 PS	142 KW / 193 PS	+80 nm	123 KW / 167 PS	+40 nm
Toyota	Hilux	4x2 D-4D (88PS)	65 KW / 88 PS	91 KW / 123 PS	+80 nm	68 KW / 92 PS	+40 nm
Toyota	Hilux	D-4D (102PS)	75 KW / 102 PS	101 KW / 137 PS	+80 nm	79 KW / 107 PS	+40 nm
Toyota	Land Cruiser	3,0i D-4D (166PS)	122 KW / 166 PS	148 KW / 201 PS	+80 nm	128 KW / 174 PS	+40 nm
Toyota	Land Cruiser	300 3,0i D-4D (163PS)	120 KW / 163 PS	146 KW / 198 PS	+80 nm	126 KW / 171 PS	+40 nm
Suzuki	Grand Vitara	2.0 TD (109 PS)	80 KW / 109 PS	106 KW / 144 PS	+70 nm	84 KW / 114 PS	+35 nm
Suzuki	Jimmy	1,5i DCI (68PS)	50 KW / 68 PS	72 KW / 98 PS	+70 nm	53 KW / 71 PS	+35 nm
Suzuki	Jimmy	1,5i DDiS (65PS)	48 KW / 65 PS	74 KW / 100 PS	+80 nm	50 KW / 68 PS	+40 nm
Mitsubishi	L 200	2,5i TD Allrad (100PS)	73 KW / 99 PS	99 KW / 134 PS	+80 nm	77 KW / 104 PS	+40 nm
Mitsubishi	Pajero	2,8i TD (125PS)	92 KW / 125 PS	118 KW / 160 PS	+80 nm	97 KW / 131 PS	+40 nm
Mitsubishi	Pajero	2,5i TD (99PS)	73 KW / 99 PS	99 KW / 134 PS	+80 nm	77 KW / 104 PS	+40 nm

AUSSTATTUNG



Hochleistungsladeluftkühler für Land Rover Defender Td5/Td4
€ 695,00

Der Hochleistungsladeluftkühler ist optimal geeignet für Land Rover Defender mit leistungsgesteigerten Td5 und Td4 Motoren (2.2, 2.4 und 2.5 Liter) sowie für Fahrzeuge, die häufig im Hängerbetrieb genutzt werden. Er ist nicht für den Land Rover Discovery geeignet!

Durch die Voll-Aluminiumkonstruktion wird nicht nur das Gewicht des Ladeluftkühlers gering gehalten, es wird auch eine optimierte Wärmeableitung garantiert. Durch das vergrößerte Volumen gegenüber dem Original-Ladeluftkühler hat das Kühlsystem nun viel mehr Reserven für Fahrten bei hohen Temperaturen, extrem niedrigen Geschwindigkeiten, dem Abruf der vollen Leistung oder hoher Anhängelast.

Das durchflussoptimierte Design des Kühlers sowie seine besonders gut hitzeableitende Beschichtung tragen ebenfalls zur hervorragenden Kühlleistung bei - gerade im Zusammenhang mit leistungsgesteigerten Motoren ist das von essentieller Bedeutung.

Speziell für den Offroad-Einsatz optimiert wurde das Kühlnetz - es ist besonders robust gefertigt, so das Beschädigungen durch kleine Steine oder Äste mehr als unwahrscheinlich sind. Es ist aus Aluminium-Guss gefertigt statt aus Einzelteilen geschweißt, auch dies erhöht die Robustheit des Kühlers.



AGR Verschlussplatte 300Tdi
 Zum Stilllegen der Abgasrückführung, ohne Straßenzulassung
€ 13,85



AGR Stilllegungsteil mit Verschlussplatte TD5
 Zum Stilllegen der Abgasrückführung, ohne Straßenzulassung
€ 76,00



MSD Auspuffrohr
 ersetzt den Hauptschalldämpfer
 110 Td5/Td4 **€ 96,00**
 90 Td5/Td4 **€ 96,00**



Silikon Ladeluftschläuche
 Silikon Turboschläuche sind speziell ausgelegt für Turbolader- und Ansaugsysteme. Sie werden aus mehrlagigem Silicon mit Polyester-Verstärkung gefertigt und halten Betriebstemperaturen von -50 °C bis 180 °C stand.

- Set TD4 **€ 159,90**
- Set TD5 **€ 124,90**
- Set 300TDi **€ 86,90**

Defenderfrontmaske
 Dreiteiliges Facelift für den Defender, verleiht dem Defender ein außergewöhnlich, kerniges Aussehen im Stil der Sondermodelle
€ 369,00





**De Schees bruuk waterlei Klut un Klacker, as jü wet,
dormit ji basig goot ünnerwegens sünd.***

*Das Auto braucht allerlei Kleinkram, wie ihr wißt, damit ihr sehr gut unterwegs seid.



AM & IM AUTO

Der Geländewagen steht vor der Tür. Ihr denkt: ist doch alles dran, was ich brauch – kann losgehen! Doch dann schlagt ihr unseren Katalog auf, kommt bei diesen Seiten an und ihr werdet merken: da geht noch einiges!

Ihr erlebt mit eurem besten Stück viele Abenteuer und damit die gelingen, hilft oft ein bißchen Extra hier und da. Konkret: Für die Extrem-Wintertour im Norden eine Standheizung, für die langen Strecken orthopädische Sitze und ein gutes Lenkrad, Schnorchel für die Furtendurchfahrt, Filter gegen Wüstenstaub, Wellness gegen allgemeine klimatische Widrigkeiten und Lochfrass, Lichtsysteme für Pirschfahrten und fürs eigene Auge vielleicht einen Heritage Kühlergrill? Ihr werdet sehen, hier ist der Platz fürs mehr! Und das Beste: wenn ihr noch einen ausgefallenen Sonderwunsch habt, dann besorgen wir auch das Teil.

**90
LICHT**

**102
LUFT**

**108
AUSSTATTUNG**

**128
KONSERVIEREN**





Christian
KfZ-Meister

LICHT

Ein sicheres Zeichen, dass ihr euch fernab der Zivilisation, womöglich offroad bewegt, ist, wie jeder weiß, die totale Dunkelheit. Es sei denn, der Vollmond wirft sein freundliches Licht auf die unbekannte Straße. Da bekommen qualitativ gute und angemessene Scheinwerfer eine enorme Bedeutung! Denn gerade wenn man auf unbekanntem Straßen oder gar nachts offroad unterwegs ist, möchtet ihr vermeiden, unbekanntem Objekten „aufzufahren“. Wenn dann des Nachts entweder eine Panne passiert oder man das Lager aufschlagen muss, dann sind z. B. Arbeitsscheinwerfer absolut Gold wert!

Von LED-Technik über klassische Halogen-Scheinwerfer bis zu traditioneller Klarglasbeleuchtung – das Sortiment ist riesig und wir finden bestimmt das richtige für eure Wünsche.



HAUPTSCHWEINWERFER



SPEAKER LED-FAHRSCHWEINWERFER

Modell 8700 Evolution II DB (dual burn)
 12-24V (9-32V)
 Mit ECE-Straßenzulassung (Reg. 7, 87, 112)
 Schwarz oder chrom
 Mit Tagfahr- und Standlicht
Ab € 430,00



Vision X Vortex

4 LEDs des Abblendlichts haben eine Leistung von 13 Watt, die zwei Fernlicht-LEDs zusammen 20 Watt. Der Halo-Ring rund um den 176,5 mm (7 Zoll) großen Scheinwerfer wird von 30 LEDs erleuchtet und kann als Positionslicht genutzt werden.
€ 840,00/Paar



Klarglasscheinwerfer 7"

€ 49,00/St.



NOLDEN 7-Zoll 2 Bi-LED

Reflektor-Hauptscheinwerfer – neue Generation

Der innovative 7" LED Hauptscheinwerfer in Reflektroptik vereint Abblend- Fern- und (optional) Positionsleuchtenfunktion in einem Gehäuse. Die Abmessungen und der Anschluss im gängigen H4 Format machen ihn zu einem einfach zu montierenden und langlebigen Upgrade für jeden Land Rover Defender 90/110/130.

ab € 850,00/Paar

Lampenabbildungen auf der rechten Seite

LED Leuchtsatz **€ 199,00**

Klar oder farbig: 4x Blinker, 2x Standlicht, 2x Bremsleuchte

LED Leuchtsatz Deluxe **€ 349,00**

Klar oder farbig: 4x Blinker, 2x Standlicht, 2x Bremsleuchte, Nebelschlussleuchte, Rückfahrleuchte, Seitenblinker, Kennzeichenleuchte
 Optional auch mit 3. Bremsleuchte **€ 445,00**

LED Nebelschlussleuchte **€ 40,00**

(rot/weiß)

LED Rückfahrleuchte **€ 40,00**

LED Seitenblinker **€ 49,00**

(weiß/orange/schwarz)

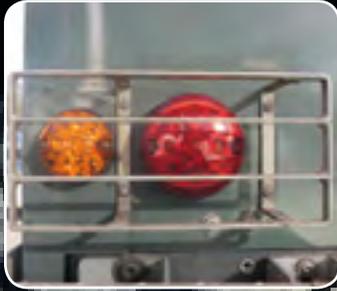
LED Kennzeichenleuchte **€ 22,00**

LED 3. Bremsleuchte **€ 99,00**

für Hecktür (weiß/rot/schwarz)

LED Innenleuchte Hunter **€ 89,00**

(leuchtet weiß oder rot)



SPEAKER



Alexander Führ
Geschäftsführer

Mit der G-Klasse 4500 km quer durch Europa. In den italienischen Alpen auf dem Weg zum Stifiser Nationalpark dann nachts in den Bergen auf holpriger Piste plötzlich starker Regen. Aber die LED-Scheinwerfer von J.W. Speaker haben die Nacht zum Tag gemacht und uns sicher ans Ziel gebracht. Gutes Licht ist einfach unverzichtbar!



LED-Innenleuchte

Modell 412; 12-48 V
weiß, Punktbeleuchtung, Berührungsschalter; Alternativ zwei Eingänge

Ab € 97,42

LED-ARBEITSSCHEINWERFER

Modell	Volt	lm	Leuchten	Preis
1. Modell 770 XD	12V oder 12-48V	700 lm	Gelände-, Nahfeldausleuchtung und Spot	Ab € 143,00
2. Modell 880 XD	12-24V	700 lm	Gelände-, Nahfeldausleuchtung, Spot	Ab € 127,00
3. Modell 840 XD	12-24V oder 12-110V	780 lm	Geländeausleuchtung	Ab € 127,00
4. Modell 670 XD	12-24V oder 12-110V	780 lm	Geländeausleuchtung, PAR36	Ab € 127,00
5. Modell 4415	12-48 V	525 lm	Geländeausleuchtung	Ab € 199,00
6. Modell 6020 Mk II	12-24 V	2130 lm	Geländeausleuchtung	Ab € 330,00
7. Modell 660	12-24 V	1600 lm	Geländeausleuchtung	Ab € 297,00
8. Modell 735 XL II	12-24 V	2400 lm	Gelände-, Nahausleuchtung und Spot, IP69K „Extra Heavy Duty“	Ab € 328,00
9. Modell 832 XL II	12-24 V	2400 lm	Gelände-, Nahausleuchtung und Spot, IP69K „Extra Heavy Duty“	Ab € 315,39
10. LED-Lichtbalken Modell 9049	12V	1320 lm bis 3960 lm je nach Modell	Geländeausleuchtung Mit 2,3,4 und 6 Modulen	Ab € 40,85

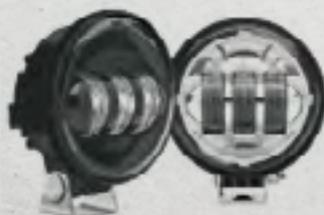
LED-FAHRSCHEINWERFER

Modell	Volt	Leuchten	Farbe	Preis
1. Modell TS3001	12-24 V	Fernlicht, ECE-Straßenzulassung (Reg. 112)	schwarz	Ab € 270,00
2. LED-Nebelscheinwerfer Modell 6150J	12 V	ECE-Straßenzulassung (Reg. 10, 19)	schwarz oder chrom	Ab € 229,00
3. LED-Nebelscheinwerfer Modell 6145	12 V	ECE-Straßenzulassung (Reg. 10, 19), schwarz oder chrom	schwarz oder chrom	Ab € 250,00

1.



2.



3.





LAZER LAMP LED

2010 in Großbritannien gegründet verfolgt Lazer Lamps das Ziel den Kunden beste Lichttechnologie zu bieten. Bereits heute nutzen viele erfolgreiche Motorsport-Teams die Hochleistungs-LED-Scheinwerfer von Lazer Lamps. Als europäisches Unternehmen kennt Lazer Lamps die Anforderungen an E-zugelassene Scheinwerfer, berücksichtigt diese vom Beginn der Produktentwicklung an und kann deshalb optimale Produkte liefern. Die Produktion der Scheinwerfer erfolgt in Großbritannien entsprechend den Qualitätsansprüchen des europäischen und deutschen Marktes.



Dror
Geschäftsführer
Genesis Import



1.



2.



3.

**ST-SERIE: LED Fernscheinwerfer**

Ende 2017 erschienen sind die Scheinwerfer der ST Evolution-Serie von Lazer Lamps die konsequente Weiterentwicklung der äußerst erfolgreichen und im Straßen- und Offroad-Markt bewährten ST-Serie. Alle fünf Scheinwerfer der ST Evolution-Serie haben eine ECE-Zulassung nach R112 als Fernscheinwerfer und dürfen ohne Eintragung in die Zulassungsbescheinigung verbaut und genutzt werden. Erhältlich mit zwei, vier, sechs, acht und zwölf LEDs (11Watt high density)

1. ST2 Evolution

2.068 Lumen
BxHxT: 124x64x68mm
€ 167,00

2. ST4 Evolution

4.136 Lumen
BxHxT: 204x64x68mm
€ 259,00

3. ST8 Evolution

8.272 Lumen
BxHxT: 364x64x68mm
€ 426,00

1.



2.

**RS SERIE: LED-Fernscheinwerfer mit Tagfahrlicht und Positionsluchten**

Die LED-Scheinwerfer der RS-Serie verbinden die unglaubliche Lichtstärke der aus der ST-Serie bekannten Fernscheinwerfer mit dem stylischen, aber auch sicherheitsrelevanten LED-Tagfahrlicht mit Positionslichtfunktion. Selbstverständlich mit voller Zulassung gemäß ECE-Regelung bieten diese LED-Scheinwerfer perfekte Ausleuchtung, sowohl auf der Straße, als auch im Offroad-Einsatz. Die Scheinwerfer der RS-Serie sind in zwei Größen verfügbar. Die Hochleistungs-LED-Scheinwerfer sind mit vier bzw. acht 10 Watt-LEDs für Fernlicht sowie 10 bzw. 20 0,5 Watt-LEDs für Tagfahr- und Positionslicht bestückt.

1. RS 4 € 351,00

3.472 Lumen; BxHxT: 200x72x84mm
Die 10 LEDs des Tagfahrlichts bieten eine Lichtausbeute von 160 Lumen

2. RS 8 € 564,00

6.944 Lumen; BxHxT: 360x72x84mm
Die 10 LEDs des Tagfahrlichts bieten eine Lichtausbeute von 320 Lumen

T-SERIE - HOCHLEISTUNGS-LED-SCHEINWERFER**1. Offroad Lichtbalken Triple-R 16**

16.400 Lumen
BxHxT: 765x73x103 mm
€ 884,00

2. Offroad Lichtbalken T24

24.816 Lumen
BxHxT: 1.004x64x68mm
€ 915,00

3. Offroad Lichtbalken Triple-R 24

24.600 Lumen
BxHxT: 1.125x73x103mm
€ 1.080,00

1.



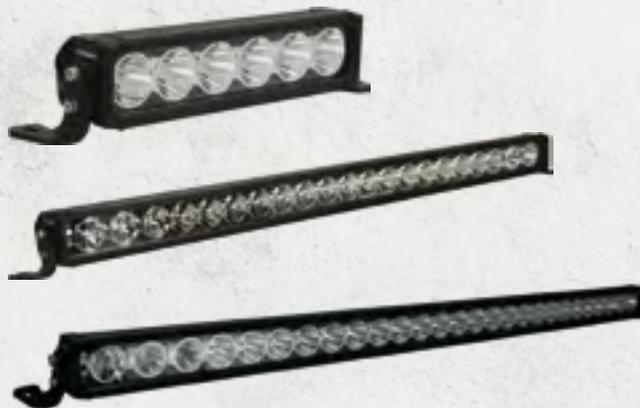
2.



3.



VISION-X FLUTLICHTER



Vision X – XPR-Serie

Mit starken 10 Watt-LEDs und Iris-Reflektor für eine größere Reichweite ausgerüstet. Sie sind mit 3, 6, 12, 15, 18, 21, 24 oder 27 LEDs lieferbar. Die meisten Modelle sind mit Spot (S), als auch mit hybrider Ausleuchtung (M) verfügbar. Bei dieser strahlen die jeweils drei äußeren LEDs stärker zu den Seiten ab. Die Breite beträgt 152,4 bis 1.285,2 mm, die Höhe 69,0 mm (80,0 mm bis XPR-9), die Tiefe 76,3 mm (81,0 mm bis XPR-9), jeweils ohne Halterung. Die Montage kann seitlich oder stehend erfolgen. Als reine Arbeitsscheinwerfer ohne ECE-Zulassung

Vision X Xmitter Prime Iris R XPR-6	€ 314,54
Vision X Xmitter Prime Iris R XPR-21M	€ 840,52
Vision X Xmitter Prime Iris R XPR-27M	€ 1050,91



Vision-X Xmitter Low Profile Prime Lichtleiste

9 LED 45 Watt, 4437 Lumen Lichtleistung
Streuwinkel: 10° - engstrahlend
€ 408,98



Vision X – Duralux-Scheinwerfer ist in mehreren Varianten verfügbar:

Mit vier 5 Watt-LEDs in quadratischer Anordnung. Höhe und Breite betragen 99,8 mm, die Tiefe 65,3 mm. Abstrahlwinkel 10°, 40° oder 60°.

Als Rückfahrscheinwerfer mit ECE-Zulassung. Vier 5 Watt-LEDs in quadratischer Anordnung. Höhe und Breite betragen 99,8 mm, die Tiefe 65,3 mm. Abstrahlwinkel 90°.

Mit sechs 5 Watt-LEDs. Die Höhe beträgt 106,5 mm, die Breite 163 mm und die Tiefe 69 mm. Abstrahlwinkel 10°, 40° oder 60°

DURA-HI410: 10°, besonders heller Arbeitsscheinwerfer	€ 119,90
DURA-E4M: 10°, Fernscheinwerfer mit E-Zulassung	€ 119,90
DURA-460: 60°, Arbeitsscheinwerfer	€ 109,90
DURA-E490: 90°, Rückfahrscheinwerfer mit E-Zulassung	€ 109,90



Vision-X Solstice Prime Solo – XIL-SP

1 LED 10 watt solstice solo prime pod 10°
Erhältliche Streuwinkel:
10° SPOT / 20° EURO / 40° FLOOD / 60° EXTRA FLOOD
€ 125,19



Vision-X Solstice Solo [XII-S]

1 LED 10 Watt
900 Lumen Lichtleistung
Erhältliche Streuwinkel: 10° SPOT, 15° EURO, 35° FLOOD, 45°/15° ELLIPTICAL
€ 104,15

ZUSATZSCHEINWERFER



Black Sheep LED Balken
Preis auf Anfrage



Black Sheep Rückfahrcheinwerfer für Amarok
Preis auf Anfrage



Hella Luminator Compact Metall
H1 Fernscheinwerfer
ab € 109,00/Stück



Hella FF50
Kompakter H7 Fern- oder Nebel-
scheinwerfer
€ 68,00/Set



H3 Arbeitsscheinwerfer
mit Schutzgitter 12V/55W
€ 55,00



Lichtbrücke
Für Defender zur Montage von 4 Zusatzscheinwerfern auf dem Dach.
Edelstahl € 250,00
Stahl pulverbeschichtet, schwarz € 180,70



ORC Mercedes G - Suchscheinwerfer
Mit Funkfernbedienung. Vertikal und horizontal 360° schwenkbar, kann fest verschraubt oder auf Magnetplatte abnehmbar verwendet werden.
Preis auf Anfrage

SCHEINWERFERSCHUTZ



HD-Lampenschutzgitter

Für die Hauptscheinwerfer. Passend für DEFENDER 90 - 110 - 130 Tdi -Td5 - TD4, schwarz pulverbeschichtet,
€ 136,00/Paar



Nägele Lampenschutzgitter-Set

6teiliges Set zum Schutz für die Blink-, Brems- sowie der Nebel- und Rückfahrleuchte.

Passend für die Originalleuchten, schwarz pulverbeschichtet aus Edelstahl
€ 180,00/Set



Nägele Lampenschutzgitter

Für die Hauptscheinwerfer. Passend für alle Defender, Edelstahl natur gestrahlt oder schwarz pulverbeschichtet
€ 184,00/Paar



Lampenschutzgitter

aus Kunststoff

klein € 12,90/Stück
groß € 15,90/Stück



Mercedes G - Scheinwerfer Schutz

Scheinwerfergitter

Blinkergitter

Rückleuchtenschutzgitter

Heckleuchtenschutzgitter – schwarz für Rückfahr- oder Nebelscheinwerfer

Alle Preise auf Anfrage





LUFT

So banal es scheint, aber ein kleiner Filter macht manchmal den großen Unterschied! Euer Motor mag den Sand und Staub, den der Vordermann aufwirbelt nämlich gar nicht. Geschweige denn das Wasser und Schlamm der tiefen Furt, durch die ihr euch wagt. Also her mit Filter, Schnorchel und Reinigungsset! Denn nur mit funktionsfähigem Luftfilter erreicht ihr optimale Leistung.



SNORKEL



SEIKEL Snorkel für VW T6
Für 110 und 150 kW-Motor
ab € 1.297,10



SEIKEL Snorkel für VW Amarok V6
aus Polyethylen. Original Luftfilterkasten-Unterteil wird ersetzt
ab € 470,05



Safari Snorkel

Jeder Snorkel wurde speziell für ein Fahrzeugmodell designed! Das UV-stabile Gehäuse aus Polyethylen sorgt für äußerste Stabilität und hoher Luftdurchfluss für beste Motorleistung. Wenn ihr mit eurem Offroader im Gelände unterwegs seid, empfehlen wir eine spezielle Abdichtung, die das Eindringen von Wasser und Staub verhindert. Die Befestigungsteile sind aus Edelstahl.

Defender Td4 & Td5	€ 470,05
Toyota J 12	€ 460,86
Toyota Hilux D4D	€ 486,29
Suzuki Jimny	€ 402,73
Nissan D40	€ 495,91

Safari-Snorkels sind für viele weitere Fahrzeuge erhältlich.





ORC - Mercedes

Luftansaugrohr

mit seitlichem Lufteinlass, aus schwarzem Glasfaser-Polyester

Luftansaugrohr „Professional EURO 5 Serie“

erhältlich in folgenden Kombinationen:

Luftansaugrohr ohne Zyklon

mit Zyklonfilter

Montagesatz Zyklonfilter auf Luftansaugrohr

Reinluftfilter

Reinigt wirksam die Frischluft für den Fahrzeuginnenraum, verhindert bis zu 100% das Eindringen von Blütenpollen.

Alle Preise auf Anfrage



FILTER



Air Intake

Paar LH/RH. Optisch sehr ansprechende Lüftungsgitter für die Defender Kotflügel

€ 98,00/Paar



SNOW COVER

verschiedene Ausführungen für Land Rover Defender

alu € 89,00

kunststoff € 69,00



Air Intake (seitlich)
Side Intake Sport STD
Black RH
€ 89,00/Paar

Lufthutze

Die Lufthutze aus Kunststoff sorgt dafür, dass während der Fahrt mehr Luft in die Heizung kommt.

€ 26,69



K & N Luftfiltereinsätze

- Hochleistungsluftfilter
- 40% mehr Luftdurchlass
- auswaschbar
- Defender TD4
- Defender TD5

€ 68,55

€ 85,50



ZYKLON VORFILTER

Ø186mm - Flansch Ø77mm

€ 59,00

Ø 270mm - Flansch Ø96mm

€ 109,00



Kraftstoff-Pumpball

mit Tüllen für Schlauchinnendurchmesser 6 mm bis 14 mm
Bestens geeignet für Fahrzeuge ohne selbstentlüftende Einspritzsystem.
Klarer Vorteil: die beidseitig verbauten Rückschlagventile!

€ 12,90



K & N Reinigungsset

Luftfilterreinigungsset für alle K&N
Filter enthält Reiniger und Filteröl
€ 20,00



Separ-Filter

Der Separ Filter ist ein Wasserabscheider und Filter für leichte Dieseldieselkraftstoffe.
Er ist unentbehrlich auf Reisen durch Afrika und in den Osten.
€ 198,00



AUSSTATTUNG

Nun habt ihr schon eine ganze Menge ans und ins Auto geschraubt, beziehungsweise schrauben lassen. Abekanntlich geht immer ein kleines bisschen mehr.... Hier findet ihr wie üblich eine bunte Mischung: sei es das richtige Batteriesystem, der Zusatztank für extra-lange Fahrten, Tempomat oder der passende Edelstahl-Schraubensatz. Sucht euch was aus!



RECARO



WAECO
mobile solutions



BATTERIE & CO

Bevor jemand der Offroad Belegschaft auf eine längere Tour geht, kann man sicher sein, dass er neben den üblichen Checks auch sein Batteriesystem einer genauen Prüfung unterzieht! Und sich überlegt, mit welchen neuen technischen Gadgets er seinen Wagen bestückt. Denn die ziehen möglicherweise ganz schön viel Strom. Dann hat man vielleicht am Abend die Strecke für morgen angeschaut. Aber am morgen geht es nicht los, weil nichts startet. Einfach ärgerlich...

„Ein gutes Batteriesystem zahlt sich da aus und kann euch auf längeren Touren eine Sorge nehmen. Mit immer mehr Lampen, LCD Bildschirmen, Videosystemen, Stereoanlagen, Laptops, Mobiltelefonen etc. sind die Leistungsanforderungen an Fahrzeuge enorm gestiegen. Qualitätsbatterien bieten da Topleistung durch Kombination der Eigenschaften von Starter- und Energieversorgungsbatterien. Trotzdem verfügen sie über differenzierte Leistungsschwerpunkte für Start und Energie. Die Optima RedTop ist überwiegend für den Bereich Start profiliert, die Optima YellowTop zusätzlich für Aufgaben der Energieversorgung. Rüttelfest und auslaufsicher eingebaut sind sie somit zuverlässige Begleiter auf euren Touren“.

Sascha
Geselle



Dino-Kraftpaket Starthilfegerät mit Powerbank 12V/24V-1200A

Das Dino KRAFTPAKET mit bärenstarken 1200A Spitzenstrom zum Starten von Benzin- & Dieselmotoren. Das Starthilfegerät erkennt und wählt automatisch die richtige Spannung (12/24V) und schaltet sofort ein, sobald die Zangen mit der Fahrzeugbatterie verbunden sind.

€ 299,00

TEST
SIEGER

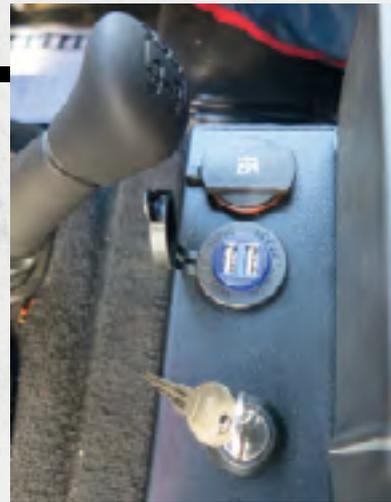
Dino KRAFTPAKET Starthilfegerät

mit Powerbank 12V, 600A

Das Dino-Kraftpaket mit bärenstarken 18.000mAh Batterie-Kapazität und 600A Spitzenstrom zum Starten aller Dieselmotoren bis 7.5 Liter Hubraum und Benzinmotoren bis 8 Liter Hubraum.

Auch tiefentladene Fahrzeugbatterien können durch Betätigen der Boost-Funktion und abgesichert durch eine intelligente Schaltung mit der Starthilfe problemlos fremd gestartet werden.

€ 158,00



Nakatanenga-Doppel-USB Steckdose

4.2A (2 x USB, mit Abdeckkappe)
€ 14,00



BlueSea Dual USB Einbau-Steckdose

4.8A, USB Steckdose mit 2x 2.4A Ladestrom, damit auch für stromhungrige Geräte wie z. B. Apple iPad bestens geeignet. Geräte, die diesen hohen Ladestrom unterstützen, werden somit schneller geladen. Geräte, die diesen hohen Ladestrom nicht unterstützen, nehmen keinen Schaden
€ 53,00



Dino Profi-Kraftpaket

Starthilfe für 24V & 12V mit 1.000A Spitzenstrom
Ultrahandliche 1.6kg Gesamtgewicht beherbergen 24.000mAh modernster Nano-Lithium-Polymer-Technik.
€ 198,00



**Fremdstartanlagen**

Steckvorrichtungen zweipolig,
speziell für Fremdstartanlagen

Stecker, gelb**€ 37,00**

Ausführung: 2 polig
Kabelquerschnitte bis 35 mm²

Steckdose, gelb**€ 70,00**

inkl. Verschlusskappe

Ausführung: 2 polig
Kabelquerschnitte bis 35 mm

**Batteriehauptschalter**

in der Ausführung Metall oder Kunst-
stoff. Unerlässlich für den Einbau von
z.B. Winden.

Plastik

€ 26,95

Metall

€ 38,95**IBS Batteriemonitor**

IBS DBS 12 V XDC Dieses Batterie-Kontrollsystem eignet
sich hervorragend für den Einsatz in Reisegelandewagen
zur Speisung von Kompressorkühlschrank, Wechselrichter
(Inverter) für Laptop, Funk, elektrische Bergewinden.

€ 384,87**Trenn-Polklemme****€ 17,00**

Solide, aus massivem Metall hergestellte Polklemme.
Der Stromkreis wird unterbrochen, indem die Rändel-
schraube gelöst wird.

**Sitzkastenkonsole**

Die Batterie im Defender ist zwar
sehr geschützt, aber schwer zugäng-
lich eingebaut. Unsere Sitzkasten-
konsole wird platzsparend unter den
Fahrersitz eingebaut und ermöglicht
in Kombination mit einem Fremd-
startset den einfachen Zugang zur
Batterie z.B. bei Überbrückungshilfe.

Sitzkastenkonsole Defender

Aufwändig assymetrisch gefertigte
Alukonsole **€ 189,00**

**Profi-Starthilfekabel 7m lang**

Hochflexibles, massives 35 mm² Si-
likonkupferkabel, das auch bei tiefen
Temperaturen flexibel bleibt.
Inkl. Stecker und vollisolierten Zangen
bis 600A

€ 230,00**Doppelbatteriesystem**

Komplettpaket: Montage mit Halter,
2 AGM Batterien (Montage unter
dem Sitz) sowie IBS-Monitor

€ 1.560,00

STANDHEIZUNG

Ihr gebt uns sicher recht, wenn wir behaupten, Geländewagenfahrer wollen auch im Winter auf Tour gehen. Und selbst wenn der Süden mit Sonne und Wärme lockt, so haben die nördlichen Breiten im Winter ihren ganz eigenen Charme und verzaubern uns oftmals mit verwunschenen Schneelandschaften. Ärgerlich nur, wenn ihr diese zunächst nur durch ein mühsam freige kratztes faustgroßes Loch betrachtet! Und die Belegschaft hinter einem etwas maulig die Hände warm haucht, dank längerer Eiskratz-Tätigkeit.

Spätestens dann, solltet ihr euch mit Alternativen zu roten, klammen Fingern beschäftigen. Vor etlichen Jahren war es noch Gang und Gebe, dass Vati morgens schon vor dem Frühstück den Wagen warmlaufen ließ. In Zeiten des Klimawan-



dels und Rohstoffknappheit sollte man das tunlichst lassen, schon fürs eigene Gewissen. Die Lösung: eine Standheizung! Eine Standheizung macht aus einem eisigen Morgen ein Wintermärchen! Per Zeitschaltuhr, Funkfernbedienung

oder gar Telefonanruf – je nach Bedienelement – erledigt sie Ihre Arbeit zuverlässig und termingenau. Und falls euer Lieblingsgefährt zum Wohn/Schlafraum ausgebaut ist, haben wir was für euch: die Aeroheat Standheizung!

Low Budget Heizung

Radiator Muff: Unsere „Low Budget“ Heizung, wird im Winter vor dem Kühlergrill befestigt.

€ 59,00



Standheizungskonsole

Einfache Montage an den vorhandenen Befestigungen am Fahrzeug. Auch als Erhöhung der Cubbybox verwendbar, so dass diese als Armlehne verwendet werden kann.

Maße Standheizungskonsole Td4 in cm: 47x27x16,5

Defender Td5/300Tdi

ab € 99,00

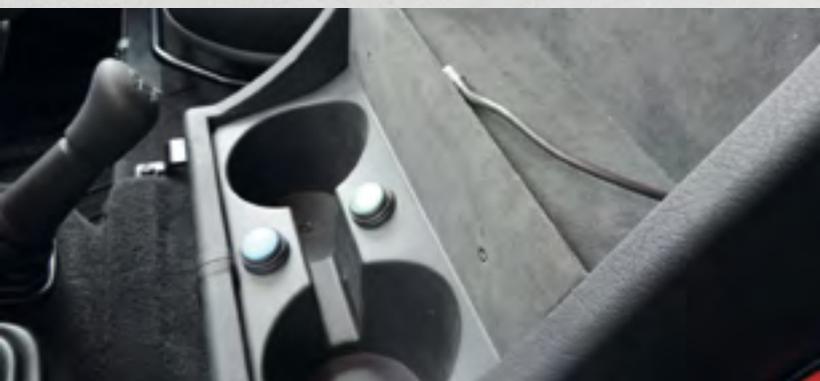
Defender Td4

ab € 119,00



KOMFORTELEKTRIK & MULTIMEDIA KONNEKTIVITÄT

Alles ist möglich: Einparkhilfen, Kameras, Internet, TV, Sound, Bass und Ambiente-Beleuchtung – spricht uns einfach an – is'n Klacks für so'n Hamburger Jung.





Dometic PocketPower SI 102

Mini-Wechselrichter, bis zu 100 W,
12 V

€ 79,00



Dometic SinePower Wechselrichter

dafür ausgelegt, 12V bzw. 24V-Batteriestrom in reinen 230-V-Wechselstrom
umzuwandeln. Eine integrierte Schutzschaltung verhindert Schäden durch Über-
last, Überhitzung und Über- oder Unterspannung

Sinus-Wechselrichter, 150 W, 12V/24V

€ 139,00

Sinus-Wechselrichter, 350 W, 12V/24V

€ 149,00



Dometic PerfectPower

Wechselrichter, 150 W, 12V / 24V

€ 85,00

Wechselrichter, 350 W, 12 V / 24V

€ 95,00



Dometic MagicWatch MWE 860

Einparkhilfe für hinten, mit vier Ein-
bausensoren und LED-Anzeige

€ 159,00

Dometic Magicwatch WPS 910

Drahtlose Einparkhilfe mit acht
Einbausensoren für Frontpartie und
Heck des Fahrzeugs

€ 681,00



Vorwahluhr Standheizung

Tempomat

Sonderanfertigungen



Instrumenten- und Schalterkonsole für LandRover Defender TD4. Montagekonsole, für LandRover Defender TD4, wird zwischen den Lüftungsdüsen befestigt, zur Unterbringung von Instrumenten, Schaltern und Displays. Sie ist in insgesamt fünf Varianten erhältlich.

€ 99,00



Tempomat

Ein Tempomat erleichtert auf langen Strecken mit ebener Fahrbahn deutlich die Belastung für den Fuß und erhöht den Fahrkomfort.

Der Bedienehebel an der Lenksäule ermöglicht es ab 40 km/h jede beliebige Geschwindigkeit zu halten und auch jederzeit zu verlangsamen und auch den Defender wieder zu beschleunigen. Zusätzlich können noch zwei verschiedene Geschwindigkeiten dauerhaft voreingestellt werden, die sich über separate Tasten abrufen lassen. Der Tempomat wird vollelektronisch geregelt!

Durch Betätigen der Fußbremse oder Kupplung wird der Tempomat automatisch ausgeschaltet. Mit der Reset – Funktion lässt sich die zuletzt gespeicherte Geschwindigkeit durch einfachen Knopfdruck wieder abrufen.

Verschiedene Varianten

Preis auf Anfrage



Tempomat-Nachrüstung für Mercedes G

Das Einstellen der gewünschten Geschwindigkeit erfolgt über das Original Bedienelement der Baureihe 463 an der Lenksäule.

Preis auf Anfrage



Digitales Zweizonen-Thermometer für Innen- und Außentemperatur

Auch zur Steuerung einer Klimaanlage oder Zusatzheizung verwendbar. Mit Zeit- und Datumsanzeige, Tripmaster-Funktion, programmierbarer Eis-Warnfunktion und hochauflösendem, dimmbarem Dot-Matrix Farbdisplay, das sich an die Instrumentenbeleuchtung des Fahrzeugs anpassen lässt.

€ 75,00

KÜHLBOXEN

Die Sonne brennt. Die Luft flimmert. Der Wagen surrt über die sandige Ebene. Der Staub legt sich gleichmäßig über alles. Und der staubtrockene Mund bekommt auf einmal eine ganz sinnbildliche Bedeutung. Dann. Ein Griff in die neue Kühlbox. Und ihr könnt garantiert mit der Staubschicht im Rest des Wagens leben. Denn das Getränk hat eindeutig die richtige Temperatur!

ENGEL Kühlboxen sind wahre Legenden und seit 40 Jahren die Geräte der Wahl bei Expeditionen und Reisen im extremen Klima. Engel Kühlboxen sind für ihre besonders hohe Qualität und ihre einzigartige Langlebigkeit weltbekannt. Der patentierte Schwingkompressor aller ENGEL Geräte erlaubt problemlosen und sehr geräuscharmen Betrieb auch bei extremer Schräglage und starken Erschütterungen. Dank ihres sehr hohen Wirkungsgrades und ihrer unübertroffenen Leistungsfähigkeit sind sie bestens zur Verwendung in tropisch heißen Ländern geeignet. Die Isolation, der Verdampfer, der fast die ganzen Innenwände bedeckt, und die Truhenform erlauben, dass sie selbst bei Umgebungstemperaturen von 45°C noch den Gefrierpunkt halten.

Die neue Platin-Serie verfügt über einen neuen Schwingkompressor: noch leichter und noch effizienter! Darüber hinaus verfügt die GP Version über eine digitale Temperatursteuerung und einen Batteriewächter. Außerdem gibt es eine LED-Beleuchtung im Inneren der Box.

Alle Preise auf Anfrage

Typ	Inhalt	Außenmaße mm (ohne Griff)	Temperaturbereich
Engel MT 35 FS	32l	408x647x364	+10°C bis -18°C*
Engel MT 35 GP <small>(neuer Schwingkompressor)</small>			
Engel MT 45 FS	40l	508x647x364	
Engel MT 45 GP <small>(neuer Schwingkompressor)</small>			
Engel MT 60 FC	30l+27l	441x790x490	
Engel MT 80 FS	80l	561x790x490	
Engel MT 80 FCS	40l+37l		

*Temperaturbereiche alle stufenlos regelbar.

WAECO KÜHLBOXEN

Danfoss-Kompressortechnik vom Feinsten kennzeichnet die Kühlboxen der Baureihe WAECO CoolFreeze. Die leistungsstarken Geräte können weltweit an fast jedem Stromnetz betrieben werden. Ob 12, 24, 100 oder 240 Volt – die Elektronik erkennt jede Spannung und stellt sich darauf ein. Die bequem zu transportierenden Boxen zeichnen sich durch optimierte Abmessungen aus. Ihre großzügig ausgelegten Volumina empfehlen sich überall dort, wo mobile Kühlung gefragt ist.

Waeco Coolfreeze CF35 *

ca. 31 Liter
inkl. 4,5 Liter Frischfach

Waeco Coolfreeze CF40 *

ca. 37 Liter
inkl. 6 Liter Frischfach

Waeco Coolfreeze CF50 *

ca. 49 Liter
inkl. 8 Liter Frischfach

Waeco Coolfreeze CF60 *

ca. 59 Liter
inkl. 8 Liter Frischfach

*Temperaturbereich: +10°C bis > - 18°C

Alle Preise auf Anfrage



SnoMaster Kühlboxen

Kühl- und Gefrierboxen mit einem oder zwei Fächern für den Betrieb mit 12 und 24 Volt Gleichstrom sowie 100 bis 240 Volt Wechselstrom.

Konstruiert für den harten Einsatz in Afrika sind die Kühl- und Gefrierboxen von SnoMaster in vielerlei Hinsicht einzigartig. Als Familienunternehmen kann SnoMaster frei und schnell agieren. Und da Entwicklung und Produktion von den beiden Eigentümern Shane und Warren Bennett selbst geleitet werden, steht bei der Entwicklung der Kundennutzen an erster Stelle und es werden keine Kompromisse eingegangen.

Solar-Fernbedienung, Einsatzkörbe und Schutzhülle ohne Aufpreis im Lieferumfang enthalten. Leistungsstarker 66 Watt Kompressor mit 5 Jahren Garantie.

Bei den D-Varianten mit getrennten Klappdeckeln für jedes Kühlfach.



Typ	Kühlfächer	Nutzhalt	Außenmaße mm (inkl. Griff)	Gewicht	Isolierung	Preis
SMDZ-LS35	1	35 l	630 x 355 x 410	19,8 kg	45-50 mm	€ 529,00
SMDZ-TR42	1	42 l	680 x 364 x 515	25 kg	55 mm	€ 779,00
SMDZ-CL40	1	40 l	625 x 460 x 520	24 kg	60 mm	€ 799,00
SMDZ-CL60	1	60 l	740 x 495 x 520	32 kg	60 mm	€ 869,00
SMDZ-TR82D	2 (getrennte Klappdeckel)	81,5 l (1x 39l, 1x 42,5l)	825 x 500 x 535	38,3 kg	60 bzw. 45 mm	€ 999,00

Diverse weitere Varianten verfügbar.



DIT UN DAT

Hier ist unser Sammelsurium – von A wie Aufkleber bis Z wie Zusatzausstattung, die schöne Rubrik Vermischtes. Hier könnt ihr euch inspirieren lassen, Dinge an die ihr sonst bestimmt nicht denkt.



Nabe
Def. TD4/5 € 69,00
Def. TD4 Modell 2015 € 139,00

Landrover Emblem
in schwarz & grün
€ 45,00



Union Jack
Emaille Emblem zum Anschrauben oder Ankleben
€ 12,85



Dieselaufkleber
schwarz, silber, rot
€ 5,95



Nostalgie Land Rover Emblem Station Wagen
Nostalgie-Logo aus Aluguß im Design der alten Serien Fahrzeuge
€ 55,00



LENKRÄDER

Ein Lenkrad, das gut in der Hand liegt, gibt ein sicheres Fahrgefühl. Zusätzlich kann man einen Lenkknopf anbringen, um optimal manövrieren zu können.

Lederlenkrad Dino € 169,00

Formel 2/360mm

Sportlenkrad von RAID® € 94,90

aus Polyurethan mit ø 360mm

Sportlenkrad von RAID® € 189,00

aus Wildleder mit ø 360mm

Sportlenkrad von RAID® € 189,00

aus schwarzem Leder, mit silberner Speiche

Edelstahl Haubenscharnier
Heavy Duty Motorhaubenscharnier für Defender
€ 69,00/Paar



Nägel Defender Front DN Design

Bestehend aus:

Kühlergrill (Maske schwarz, Gitter schwarz)

Lampeneinfassung schwarz

Kotflügelfrontblende schwarz

Alle Teile pulverbeschichtet. Die Befestigung erfolgt über die Originalbohrungen. Befestigungsschrauben werden mitgeliefert.

€ 266,00



Faustmann-Hundeboxen

Eine maßangefertigte Hundebox gefällig? Wir haben einen professionellen Partner an der Seite, der Boxen anfertigt, die sowohl an die Bedürfnisse eures Hundes als auch an eure spezifischen Fahrzeuggegebenheiten angepasst sind!

Preise auf Anfrage



Edelstahlschraubensatz

Defender 110 Station Set **€ 119,00**

Defender 90 Station Set **€ 99,00**



Defender Seitentritt, klappbar € 69,00



Sonnenschutzfolie

Defender 110 **€ 435,00**

Defender 90 **€ 395,00**

mit Oberlichtern + **€ 140,00**

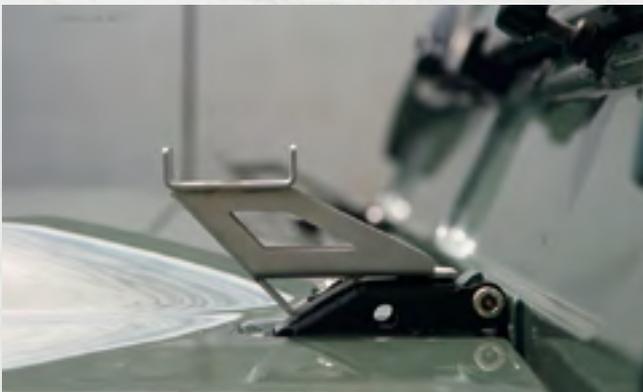


Climair Windabweiser Defender Türen

erhältlich in klar, grau, schwarz

Vorn **€ 69,00**

Hinten **€ 55,00**



GMB Motorhaubenscharniere

aus Edelstahl in schwarz inkl. Gleitlager und Anbausatz
Satz für eine Motorhaube (optional mit passender
Wagenheberhalterung)

€ 120,00/Satz



Fensterlüfter

Sorgt für gute Luftzirkulation ohne Einbruchgefahr.

Paar hintere Fenster

€ 59,00/Paar



Offroad Monkeys

Ein kleiner Familienbetrieb in Bayern hat es sich zur Aufgabe gemacht den Landy noch besser zu machen. Von der Entwicklung und Konstruktion bis hin zum fertigen Produkt machen die Offroad Monkeys alles in ihrer Betriebsstätte in Klingsmoos. Alle Offroad-Monkey Parts sind daher 100 % MADE IN GERMANY!

- Türscharniere 2-Türer **€ 419,00** zuzgl. Montagekit
- Türscharniere 4-Türer **€ 839,00** zuzgl. Montagekit
- Hecktürscharnier **€ 329,00** inkl. Montagesatz
- Motorhaubenhalter **€ 179,00** inkl. Montagesatz
- Scheibenrahmenhalter **€ 145,00** inkl. Montagesatz
- Tankdeckel (verschiedene Designs) **€ 129,00**



Heritage Style Kühlergrill

€ 139,00

Der neue Nakatanenga Aluminium Kühlergrill im Heritage Style, sieht gut aus, ist extrem stabil und in dieser Optik einmalig! Durch den beigelegten Edelstahlschraubensatz lässt sich der Grill an jedem Land Rover Defender 90, 110 oder 130 (mit und ohne Klimaanlage) befestigen.

Material: hochfestes Aluminium, schwarz pulverbeschichtet. Schwarz und Silber



Kühlergrill einfach

für Land Rover Defender, 2mm ALU pulverbeschichtet

Unser Kühlergrill ist das optische „I-Tüpfelchen“ für die Defender-Front und ersetzt den serienmäßigen Kunststoffgrill. Der schwarz oder silber pulverbeschichtete Aluminiumgrill ist oval oder quadratisch gelocht und passt sowohl an Defender mit als auch ohne Klimaanlage.

€ 49,00



Türnetz

- klein: 320 x 220mm **€ 12,50**
- groß: 420 x 220mm **€ 14,00**



Türgriffe aus Leder

- zwei Leder Türgriffe
- vier Befestigungsscheiben
- vier Edelstahlschrauben

€ 24,00

Premium Türgriffe

mit Edelstahlabdeckung

€ 32,00

Gummifußmatten

Original Fußmatten mit Schmutzrand für Defender. Preise s. Tabelle.



	Defender TD4	Defender TD5
vorn 90/110	€ 85,82	€ 81,30
2. Reihe 110	€ 73,75	€ 101,92
Laderaum 110	ab € 185,83	ab € 214,81
Laderaum 90	ab € 136,70	ab € 229,04

Hundeschutzgitter

Original Hundeschutzgitter für alle Land Rover Defender Td4, exakt passend für das jeweilige Model. Schwarzpulverbeschichtet. ab € 313,11

**ZUSATZTANKS**

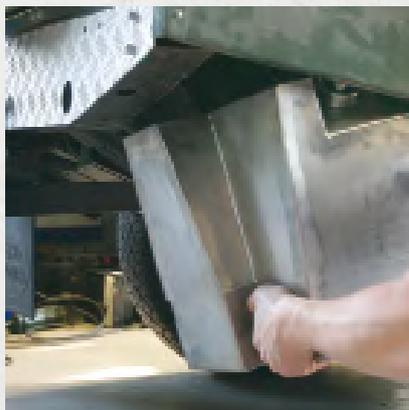
Ein Geländewagen mit normalem Tank hat eine Reichweite von ca. 600 km. Diese Angaben beziehen sich aber nur auf „normale“ Verhältnisse. Dabei liegt der Verbrauch zwischen 10 und 12,7 Litern pro 100 km. Dies ändert sich, sobald man ins Gelände fährt. Besonders im Sand können Verbrauchswerte jenseits der 30 Liter-Marke erreicht werden. Damit sinken die Reichweiten ohne extra Tank auf unter 300 km.

Einige Serien-Geländewagen werden mit so genannten „Long Range Tanks“ angeboten, dabei werden Volumen von bis zu 180 Litern erreicht. Wenn das eigene Fahrzeug diese Tanks nicht serienmäßig eingebaut hat, gibt es die Möglichkeit Zusatztanks nachzurüsten.

Mercedes G Kraftstoff-Unterflur-tank ca. 81l

Aus Edelstahl. Die Einbauposition liegt zwischen Verteilergetriebe und Hinterachse. Links von der Kardanwelle, innerhalb des Fahrzeugrahmens (keine Einschränkung der Bodenfreiheit). Die Betankung erfolgt über einen separaten Einfüllstutzen. Im Lieferumfang enthalten ist eine Pumpe mit Schalter, Kabel und Montagmaterial, mit TÜV Teilgutachten Zum Schutz des Unterflur tanks empfehlen wir die Montage des Verteilergetriebe schutz.

Preis auf Anfrage

**GMB Durchlaufftank für Defender 110 Tdi, Td5 und Td4**

Mit TÜV-Teilgutachten. Der Klassiker unter den Defender-Zusatztanks: Einfach zu montieren, simpel in der Anwendung und ohne umständliches Umpumpen. Dieser Tank ersetzt einfach das originale Füllrohr und erhöht damit die Gesamtkapazität des Fahrzeugs auf über 100 Liter. Dabei muss an ihrem Fahrzeug (abgesehen von sechs gebohrten Befestigungslöchern) nichts verändert werden Jeder Tank ist exakt auf das jeweilige Fahrzeug angepasst. Dadurch haben die GMB-Durchlaufftanks eine Kapazität von satten 47 Liter.

Funktion: Man tankt einfach wie gewohnt. Erst wenn der Originaltank annähernd voll ist, füllt sich automatisch der Durchlaufftank.

Tdi € 680,00
Td5/Td4 € 665,00

SITZE

Entspanntes Sitzen gerade auf langen Abschnitten einer Tour kann entscheidend zur guten Laune und Wohlbefinden beitragen. Zum Glück haben sich die Firma Recaro und Scheelmann da was einfallen lassen. Deren orthopädische Sitze garantieren ermüdungsfreies Sitzen auf den Touren. Sie sind ergonomisch geformt und unterstützen so hervorragend den Rücken und bieten optimalen Seitenhalt.

Streß- und schmerzfreies Sitzen kommt auch dem Fahren zugute, denn bei schwierigen Passagen muss man sich so nicht mehr am Lenkrad festhalten und kann sich ganz auf die Strecke konzentrieren.

„Wir empfehlen Sitze mit flachen Seitenwangen, um den Ein- und Ausstieg im hohen Defender zu erleichtern. Alle Recaro und Scheelmann Sitze sind mit verschiedenen Bezügen oder Ausführungen wie z. B. Teilleder, Volleder, Sitzheizung oder Rückenunterstützung erhältlich. Die ausführliche Beratung gibt es natürlich bei uns und wir haben immer einige Sitze im Showroom.“



Christian
KfZ-Meister



Scheelmann Sportline N

Basissitz passend für alle Defender Tdi/Td5/Td4
ab € 699,00/St. ohne Konsole

Scheelmann „Land Rover Edition“

LR-Stoff in Kombination mit Kunstleder; Sitzentriegelung
innenseitig, runde Kopfstütze
ab € 950,00/St. ohne Konsole

RECARO SITZE

„Specialist“ M

ab € 815,00

Serienausstattung: Lordosstütze, vorgeformte Seitenwangen, einstellbare Kopfstütze, beidseitige Lehnenentriegelung. Bezug innen Stoff, aussen Kunstleder.

„Orthopäd“ M

ab € 2.105,00

Serienausstattung s.o., RECARO Klimapaket (Sitzklimatisierung und -heizung), elektr. einstellb. Lehnen Seitenwangen, Sitzflächenverlängerung, Schalterelement, individuell unterpolsterbare Schulterunterstützung, vorgeformte Lehnenstruktur, elektr. Lehneneinstellung. Bezugsvariante: Leder.

„Expert“ M

ab € 845,00

Serienausstattung s.o., einstellbare Lehnen Seitenwangen. Bezug innen Stoff, außen Kunstleder.

RECARO Sitze sind auch perfekt für den Mercedes G geeignet!



Delta BAGS Sitzbezüge

Maßgeschneiderte Bezüge für Fahrersitz und Beifahrersitz für Defender Td4, Td5, Tdi und Mercedes G Wolf. Vielfältige Möglichkeiten, weitere Delta BAGS Taschen können befestigt werden.

Erhältlich in grünbraun, farngrün und schwarz.

€ 149,95/Bezug



Escape Gear Sitzbezüge

Canvas Cotton ist ein natürlicher Stoff, besitzt natürliche Atmungsaktivität und baut keine statische Elektrizität auf. Er ist Wasser, Staub und Öl abweisend. Auch für die Fondsitze erhältlich. Farben: grau und light khaki

Frontsitzbezüge: **ab € 325,00/Paar**

Werden erst nach Bestellung angefertigt (erhältlich z. B. für Defender, VW Amarok, Toyota Hilux, Landcruiser, Ford Ranger, Jeep Wrangler ...)



Einzelstühle für hinten auf Anfrage erhältlich.



Sitzschienenverlängerung

Wem stört die Enge im Defender nicht? Mit der Sitzschienenverlängerung haben die Beine mehr Platz, eine Freude für kleine und große Fahrer.

€ 45,00/Paar



X-Trouser Türfalle

Verhindert ein Hängenbleiben an der Türfalle des Fahrzeuges, für Land Rover Defender 90/110/130, Set mit 2 Stück

€ 45,00



Sitzklappkonsole für Landrover

Der Fahrzeugsitz kann mit dieser Klappkonsole ohne Aufwand nach hinten geklappt werden und gibt somit den Zugang zur Batterie bzw. den unter dem Sitz befindlichen elektrischen Komponenten frei.

€ 129,00



Mercedes G Sitzschienenverlängerung

erweitert den Verstellbereich der Vordersitze nach hinten um ca. 40mm

Preis auf Anfrage

RAM MOUNT

Der amerikanische Hersteller RAM MOUNT ist Spezialist für universelle Halterungssysteme, mit denen ihr nahezu alles irgendwo befestigen könnt. Einzigartig ist das Kugelkopf-Klemmsystem welches sich aufgrund der Flexibilität hervorragend für den Betrieb in Geländefahrzeugen eignet. Der Kugelkopfadapter am Fahrzeug und am Gerät wird mit einem Arm mit Schnellverschluss verbunden und kann individuell fixiert werden. Das RAM MOUNT System mit seinem individuell kombinierbaren Zubehör bietet endlich praktische Lösungen, die sogar für schwierigste Befestigungsaufgaben passend sind. Die Unterschiedlichen Variationen machen Lust auf mehr! Egal ob Smartphone, Tablet, Navigationssystem oder On Board Kamera – RAM Mount macht's möglich!



RAM MOUNT Mighty-Buddy

Universal X-Grip Halter mit Saugfuss
RAP-SB-224-2-UN7U

€ 48,00

RAM MOUNT X-Grip

Saugfusshalterung für Smartphones,
kurzer Arm

RAP-B-166-2-UN7U

€ 58,00

RAM MOUNT X-Grip IV

Saugfusshalterung für große Smartphones,
mittlerer Arm

RAM-B-166-UN10U

€ 77,00

RAM MOUNT X-Grip III

Saugfusshalterung für 10 Zoll Tablets,
mittlerer Arm

RAM-B-166-UN9U

€ 142,00

Viele weitere auf Anfrage!



ORC – MERCEDES AUSSTATTUNG



Windabweiser für Dachträger

Optional mit DE-Xenon Fernscheinwerfern

Kotflügelkonsole

Konsole zur Montage von Antenne, Suchscheinwerfer oder Zusatzrückspiegel.

Erhältlich für rechts oder links.

Türfangbandverlängerung

dadurch lasse sich die beiden hinteren Beifahrertüren in einem Winkel von 90° öffnen und erleichtern somit das Be- und Entladen des Fahrzeugs, passend für links oder rechts.

Heckstaufach

Das Heckstaufach ist abschließbar.

Lackierfähig, passend für serienmäßige Alufelge, GfK.

Alle Preise für Mercedes G Produkte auf Anfrage.





KONSERVIEREN

ALTE LIEBE ROSTET NICHT – Schutz für Unterböden & Hohlräume

Wer liebt es nicht durch Furten zu fahren, den Wagen und die eigenen Fahrkünste zu testen und dabei jede Menge Spaß zu haben?! Das machen wir regelmäßig auf unseren Ausfahrten und Reisen, gerade in Island und Schweden nimmt der Regen Dimensionen an, die selbst Hamburger erstaunen mag. Das muss jedoch alles kein Problem sein, wenn ihr rechtzeitig vorsorgt. Auf den folgenden Seiten könnt ihr die passende Behandlung für euren Liebling aussuchen.

TIME MAX[®]
Korrosionsschutz • Trockenpulver • Kanonenöl

MIKE SANDERS[®]
Hohlraumversiegelung



HOHLRAUMVERSIEGELUNG

Konservierung

Für alle Modelle möglich. Preise auf Anfrage.

Typ	Sandern	Unterbodenschutz	Paket
LR 90	€ 1.100,00	€ 500,00	€ 1.140,00
LR 110	€ 1.200,00	€ 600,00	€ 1.620,00
LR 130	€ 1.250,00	€ 650,00	€ 1.710,00
Geländewagen kurzer Radstand/Pickup	€ 1.200,00	€ 550,00	€ 1.575,00
Geländewagen langer Radstand	€ 1.300,00	€ 650,00	€ 1.755,00

Zzgl. Reinigungsarbeiten





Korrosionsschutzfett Sanders

4 kg Dose € 50,00
750 g Dose € 12,50



Brantho-Corrux Sprühdose
€ 24,90



Korrosionsschutz Lack

Brantho-Corrux 3 in 1 Seidenglänzende Metallschutzfarbe als Grund- und Fertiganstrich, sehr haftfest auf schwierigem Untergrund, geeignet für Eisen, Stahl, Edelstahl, Aluminium, schmutzabweisende Oberfläche. Dies ist der Stoff, mit dem im Hamburger Hafen die Container gestrichen werden!

€ 21,45

Kontaktspray
Spray Elektron 400ml
Feuchtigkeitsschutz- und
Verdrängungsspray
ab € 13,50



Fluid Film

AS-R, 400 ml Sprühdose € 11,50
Liquid AR, 1 Liter/fettartig € 15,00
Liquid A, 1 Liter/flüssig € 14,50

TIME MAX

Rostschutz für Geländewagen

Geländewagen haben ein hartes Leben: Der Unterboden wird mit Sand geschmirgelt, die Radhäuser sind unter Dauerbeschuss von spitzen Steinen und in den Hohlräumen sammeln sich Schmutz und Rost. Kein Wunder also, dass Offroader einen ganz besonderen Schutz brauchen.

Die Rostschutzspezialisten von Timemax haben für unsere hart beanspruchten Geländewagen eine spezielle Produktpalette zusammen gestellt.

Hohlräume:

Bei relativ neuen und nur wenig angerosteten Fahrzeugen kann das Wachs TimeMAX 200 verwendet werden. Wegen der besonderen Belastung mindestens zwei Schichten verarbeiten.

Bei sehr rostigen und verschmutzten Hohlräumen wird aufwändiges Vorgehen empfohlen: Zuerst nach der Reinigung ein dünnes Kriechöl, dass in den Untergrund hinein penetriert. Das Produkt heißt Speed Lotion.

Wenn man vor der Behandlung die Wasserabläufe öffnet, und eine Wanne unterstellt, kann das überschüssige Kriechöl aufgefangen und nach dem Filtern wieder verwendet werden. Wer es sich zutraut mit heißen Fetten zu arbeiten, kann dann entweder mit dem relativ dünnen und stark penetrierenden TimeMAX 1000 oder mit dem festeren Universalmaterial TimeMAX 2000 weiter arbeiten. Marken-unabhängige Tipps zur Verarbeitung von heißen Fetten gibt es auf www.rostschutz.tv in dem Film „Rostschutz mit Fett, leicht gemacht“. Der Film hat bei Youtube schon 200.000 Zuschauer.

Unterboden:

Den Unterboden so gut wie möglich mit einem Hochdruckreiniger säubern und Rost mechanisch anschleifen. Dann die Reparaturfarbe TimeMAX Paint Repair in drei Schichten auftragen. Die erste Schicht wird mit einem festen Pinsel in den Untergrund hinein gerieben. Die Rostschutzfarbe wurde vom Germanischen Lloyd, dem „Schiffs-TÜV“ geprüft und zertifiziert.

Beim Unterbodenschutz gibt es mehrere Möglichkeiten: Am haltbarsten sind drei Schichten TimeMAX COLOR. Das Material ist eine Mischung aus Schiffsfarbe, Wachs und Öl und bildet nach dem Abtrocknen eine feste Oberfläche. TimeMAX COLOR braucht aber einen relativ sauberen Untergrund.

Wenn der Unterboden nicht ausreichend gereinigt werden kann, kann das Wachs TimeMAX 300 in zwei oder drei Schichten aufgetragen werden.

Als Steinschlagschutz wird TimeMAX Body empfohlen. Das Material gibt es in transparent und in schwarz. Es ist zweikomponentig, hat also einen zusätzlichen Härter und braucht einen relativ sauberen Untergrund. Wenn der Steinschlagschutz auf TimeMAX COLOR aufgebracht werden soll, muss COLOR sehr gut durchgetrocknet sein. Was das Material so alles aushält, zeigt ein Film auf www.rostschutz.tv. Er heißt „Der Hammertest“.





INTERVIEW MIT GERD CORDES VON TIMEMAX

Aufgeschnappt auf einer Geländewagen-Messe: Typische Fragen an den Rostschutz-Experten Gerd Cordes von TimeMAX

Warum brauchen Geländewagen besonderen Rostschutz?

Verzinkte Karosserien und Rostschutz ab Werk sind eine Ausnahme. Geländewagen sind längst nicht so gut geschützt wie moderne PKW, sie sind vom Konzept her eher Nutzfahrzeuge. Gemacht für harte Einsätze und viele Kilometer in kurzer Zeit.

Du meinst also, dass man als Besitzer auf jeden Fall nachträglich Rostschutz machen muss?

Ja klar, das muss man. Vorher muss man aber auch verstehen, warum die Karosserien so leiden. Bei den Einsätzen im Gelände geht oft mehr kaputt als man ahnt. Nicht nur, dass die Beschichtungen unten oft viel zu weich sind und abgeschabt werden, es gibt noch viel schlimmeres. Wenn man durch Flüsse und durch Matsch fährt, laufen der Rahmen und die unteren Hohlräume mit Dreck und Schlamm voll. Wenn die Feuchtigkeit dann verdunstet, bleibt verdichteter Schlamm zurück. In den Hohlräumen ist das dann eine tickende Zeitbombe. Das Zeug scheuert auf dem Metall und speichert Feuchtigkeit.

Wir sollen doch jetzt aber nicht aufhören im Gelände zu spielen, oder?

Nein, natürlich nicht, dafür wurden sie ja gemacht. Man sollte nur drauf achten, dass der Rahmen öfter mal ausgespült wird, und dass die Wasserabläufe unten in den Hohlräumen nicht verstopft sind.

Und was ist mit Salz im Winter; für Dich doch ein echtes Hassthema oder?

Was viele nicht wissen: Wenn das im Winter in die Hohlräume eingebrachte Salzwasser verdunstet, ist es nicht komplett verschwunden. Ein Teil der Salzkristalle bleibt oft bis zum Frühling oder sogar bis zum Sommer in den Hohlräumen. Man sollte den Wagen nach dem Winter also unten rum gründlich spülen. Eine normale Unterbodenwäsche in der Waschanlage reicht hier meist nicht aus.

Du hast schon mal was von „gefährlichen Garagen“ erzählt. Wie hast Du das gemeint?

Viele wissen nicht, dass es zwischen der Temperatur und der Korrosion einen Zusammenhang gibt. Je wärmer, desto mehr Rost.

Und was hilft uns jetzt diese Erkenntnis? Im Winter nicht mehr fahren wegen Salz und im Sommer nicht mehr wegen Wärme?

Nee, nee. Einfach nur in der Garage die Heizung ausmachen. Besser gleichmäßig kühl ohne große Temperaturschwankungen und gut gelüftet.

ALTE LIEBE ROSTET NICHT

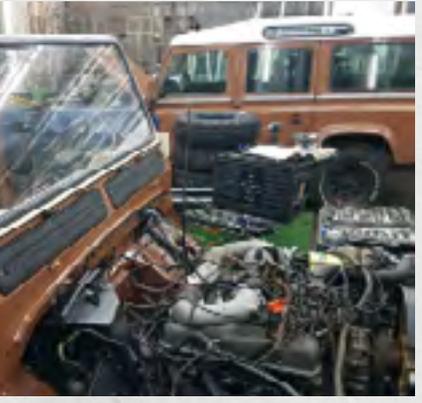
Feuerverzinkter Rahmen

Die Königsklasse an Korrosionsschutz für Land Rover – der Umbau eures Defender Rahmens auf einen feuerverzinkten Rahmen, ganz klar. So ein feuerverzinkter Rahmen rostet nicht – er wird euch überleben und ihr seid, was den erwähnten Lochfraß angeht, sorgenfrei. Wir verbauen Rahmen aus bestem feuerverzinktem Stahl mit 2,5mm Dicke, im Gegensatz zu Originalrahmen von 2mm Dicke. Zwar erhöht sich das Gewicht des Wagens – aber die Sorgenlast wird leichter.

Der Umbau ist für alle Serien und Defender möglich, von 2,25l Benziner bis zum neuen 2,3l Puma Td4.

Alle Preise für feuerverzinkte Rahmen auf Anfrage!





**Ünnerwegens nalat ji veel un ji ward sik wunnern,
as beten ji bruk. ***

*Unterwegs laßt ihr viele Dinge zurück und werdet erstaunt sein, wie wenig ihr wirklich braucht.



UNTERWEGS

Seid ihr erstmal „on the road“, fällt vermutlich spätestens nach Kilometer 5 alles von euch ab, was ihr im Alltag sonst so mitschleppt. damit meinen wir natürlich nicht nur die schwere Arbeitstasche. Ihr werdet mit jedem Tag mehr unterwegs merken: es braucht nicht viel, um klar zu kommen.

Entscheidend ist allerdings, dass das wenige dann auch perfekt zu euch passt. Wie gut, dass wir uns auskennen! Denn wir wagen zu behaupten, dass ihr, die ihr euch für einen Geländewagen entschieden habt, ein gewisses Bild im Kopf habt:

Der Wagen schlammverspritzt, vor euch die unebene Straße mit Kurven, Steigungen, Furten und sandigen Abschnitten. Auf dem Dach ist alles verzurrt, nebst Wasserkanister, Dachzelt, Reserverad und Feuerholz und hinten gut verstaut die essentiellen Kleinigkeiten Die Landschaft: atemberaubend, wild-schön und vor allem einsam. Stimmt's?

In gewisser Weise verkaufen wir also auch Träume, könnte manch einer behaupten, denn wir müssen schon etwas suchen, um das eben beschriebene in der näheren Umgebung zu finden.

Aber der Wagen ist schon der erste Schritt! Die Ausstattung für eine Tour die zweite und im dritten geht's dann endlich los! Deshalb bieten wir ja auch Reisen, Ausfahrten und Veranstaltungen an. Wir wollen nämlich nicht nur Träume verkaufen, sondern sie auch wahr werden lassen. Also los: Zelt, Träger, Stausysteme und Outdoorausrüstung in den Wagen, die Liebsten nicht vergessen und es kann losgehen.

138**INNENAUSBAUTEN****158****TRÄGER****144****DACHZELTE****172****STAUEN & CO**



INNENAUSBAUTEN

„Der Reisende sieht Dinge, die ihm unterwegs begegnen, der Tourist sieht das, was er sich vorgenommen hat zu sehen.“ [G.K. Chesterton]

Und damit es euch an nichts fehlt, haben sich ein paar wirklich clevere Leute so einiges einfallen lassen! Im Handumdrehen könnt ihr euren Geländewagen in ein Reisemobil verwandeln: Stauraum, Schlafplatz, Kochmöglichkeiten, Verdunklung und natürlich auch individuelle Lösungen – alles kein Problem! Und das beste daran ist: genauso schnell könnt ihr euer Gefährt auch wieder zurückverwandeln! Jetzt müsst ihr eigentlich nur noch entscheiden, ob es ein Wochenendtrip oder doch lieber gleich die Weltreise werden soll.

KAUA'I Camper

Projekt
Camper



QUQUQU
Das 3 Minuten-Mini-Wohnmobil

KAUA'I CAMPER

Die steckbaren, modularen Schlafsysteme von KAUA'I Camper sind voll offroad-tauglich, da der Ausbau selbst bei extremen Verschränkungenfahrten mit dem Fahrzeug arbeitet! Befestigt werden die KAUA'I Camper-Ausbauten jeweils an den vier im Fahrzeug befindlichen Zurrpunkten, wodurch die Stabilität des Schlafsystems noch erhöht wird!

Mit den KAUA'I Camper-Ausbauten verwandelt ihr euren Land Rover Defender, Discovery sowie VW T5 & T6 innerhalb von nur drei Minuten von einem alltagstauglichen Fahrzeug in ein Camping-Mobil - und wieder zurück - und das ohne Bohren, ohne Werkzeug und das von nur einer Person! Auf Wunsch sind weitere Module (Küche, Wasseranlage, Schubladen etc.) erhältlich. Zum Lagern des Ausbaus wird nur ein minimaler Platz benötigt. Ein weiteres Plus: Der großzügige Stauraum ist - typisch für KAUA'I Camper - jederzeit leicht zugänglich und ohne weiteres sowohl von oben als auch von hinten zu erreichen. Die Schlafsysteme bestehen aus Birke Multiplex mit HPL-Beschichtung plus Zubehör und hochwertiger Kaltschaum-Bettauflage.

Ausbauten für den Land Rover

Defender 110 SW

Bequem schlafen, gut kochen und genug Stauraum im Defender - und dennoch nicht auf die 5 Sitze verzichten müssen? Kein Problem!

Defender 110 Duo

Liegefläche: 200 x 132cm

Stauraum unter dem Bett misst 480l plus jeweils 75l Stauraum über den Radkästen!

Auch mit montiertem Ausbau können immer noch 5 Personen im Fahrzeug befördert werden.

€ 2.448,00

Defender 110 Single

Liegefläche: 200 x 75 cm

€ 1.850,00

Schlafsystem für den Land Rover

Discovery 3/4

Der Ausbau stützt sich auf der Rückbank ab, kann jedoch auch ohne Bank verwendet werden.

Liegefläche: 200 x 108 cm, Ansteckpolster zu Verbreiterung des Bettes (20cm) auf Wunsch erhältlich

€ 1.998,00 (Ansteckpolster € 199,00)

Schlafsystem für den VW T5/T6

Duo Transporter und Caravelle

Liegefläche 210 x 155 cm

Stauraum unter dem Bett: 840l plus jeweils 100l über den Radkästen

Montierbar mit 2er, 3er und ohne Sitzbank

€ 2.948,00

Multivan

Liegefläche: 200 x 155 cm

Stauraum unter dem Bett: 680 l plus jeweils 100l über den Radkästen

€ 2.948,00

Auch erhältlich für den VW T5/T6 Beach und für Fahrzeuge mit langem Radstand



PROJEKT CAMPER



Ob selbst ausgebauter Bulli oder professionell ausgestatteter Camper, Wochenendtrip oder Weltreise – Projekt Camper entwickelt hochwertiges Zubehör für die unterschiedlichsten Reisemobile und für jeden Einsatz. Ihre Produkte werden 100 % in Hamburg hergestellt. Mit ihren Magnet-Thermomatten bieten Projekt Camper eine maßgeschneiderte Verdunklung und Isolation für die Fenster. Dank praktischem Magnetsystem lassen sich die Thermomatten in Sekunden zuverlässig befestigen. Sie isolieren gegen Wärme, Kälte und Geräusche, geben optimalen Sichtschutz und sind mit ihrem individuellen Design gleichzeitig ein echter Hingucker. Das komplett versteppte Thermomaterial gibt es in zahlreichen Farbkombinationen. Der speziell beschichtete Außenstoff des Thermomaterials ist wahlweise Lichtgrau oder Schwarz. Beim Innenraumstoff stehen aktuell zehn unterschiedliche Designs zur Auswahl: einfarbigen Innenraumstoffe als auch bedruckten Varianten.



Magnet-Thermomatten	
Land Rover Defender	Komplett-Set ab € 389,00
VW T6	Komplett-Set ab € 399,00
Sprinter & Crafter	Komplett-Set ab € 529,00
Mercedes-Benz V-Klasse	
und Vito ab 2014	Komplett-Set ab € 399,00

Natürlich gibt es diese praktische Verdunklungshilfe auch für diverse weitere Modelle





QUQUQ



Das patentierte Camping-Modul QUQUQ ist ideal für alle, die das freie und spontane Reisen lieben, aber kein Wohnmobil anschaffen möchten. Denn QUQUQ vereint Küche, Bett und Stauraum in einer einzigen Box. Einfach QUQUQ in den Kofferraum stellen und der Minicamper ist startklar für die Reise. Alle verwendeten Materialien garantieren langfristige Funktionalität. Und solltet Ihr Euer Fahrzeug einmal wechseln – kein Problem: Die QUQUQ KombiBox passt in über 25

verschiedene Hochdachkombis, die BusBox in über 35 Busse bzw. Transporter. Die Liegefläche inklusive Kaltschaum-Matratze wird mit einem Handgriff ausgeklappt. Auch die Küche mit 2-Flammen Kocher, Windschutz und Arbeitsfläche ist sofort einsatzbereit und jederzeit zugänglich. QUQUQ besteht aus Aluminium, wasserfestem Multiplex, Stahl und Edelstahl – handmade in Germany. Das Bett ist völlig unabhängig von der Küche nutzbar. So kann der eine noch im Bett liegen, während der andere schon mal Kaffee kocht.

Die D-Box für Land Rover Defender

Die Küchenbox birgt eine ausziehbare Kochschublade mit zweiflammigem Kocher plus Windschutz, darunter befindet sich ein Staufach für Küchenutensilien. Unterhalb der zwei Kanister à 10 l stehen zwei Spülschüsseln zur Verfügung. Mittig gibt es ein weiteres Staufach, die geöffnete Frontplatte dient als Abstellfläche
Liegefläche: 195 x 125 cm

ab € 2.590,00

Die G-Box für die Mercedes G-Klasse

Wegen der relativ schmalen Hecktür wird zunächst die Küchenbox in den Kofferraum gestellt und mit vier Zurrgurten fixiert. Anschließend wird das Bett längs auf die Küchenbox geschoben, um 90° gedreht und mit zwei Sterngriffschrauben befestigt

ab € 2.590,00

Die BusBox für Busse und Transporter

Bei der größten der QUQUQ Campingboxen ist das Bett abnehmbar. So lassen sich die Küchenbox und das Bett nacheinander ins Fahrzeug setzen. Die Küche ist in wenigen Sekunden einsatzbereit und das bequeme Bett mit einem Handgriff ausgeklappt

ab € 2.790,00

Die QUQUQ-Box gibt es auch als Midi- und Kombibox, spricht uns einfach an.



Slapen as un König - de Slödel för en düchtig Aventüer!*

*Schlafen wie ein König – der Schlüssel für ein erfolgreiches Abenteuer!





Florian
Geschäftsführer

DACHZELTE

Während andere noch mit Zeltstangen und Überzelt hantieren oder gar den Untergrund nach Steinen absuchen, klappt der Dachzeltbesitzer mit drei Handgriffen sein Dachzelt auf und kann es sich bequem machen. Das optionale Unterzelt ist fix befestigt, damit man extra Raum und Schutz vor Regen hat. Haben wir dann noch das ausziehbare Seitendach montiert, kann kaum noch was schiefgehen. Man sollte nur drauf achten, dass der Wagen geradesteht. Sonst wird's kuschelig mit der Fahrtbegleitung. Aber das muss ja nicht immer von Nachteil sein, besonders wenn es kalt wird.

Was viele nicht wissen: die kleinen Zelte passen auf fast jedes Auto. Vom Land Rover über Lada bis Golf. Wir haben ganz bestimmt für jeden etwas im Programm: von Softcover-Dachzelten über Hardcover-Dachzelte bis hin zum Hubdach – da bleiben keine Wünsche offen!



SOFTCOVER DACHZELTE

OFFROAD MANUFAKTUR KLASSIKER

Material: Diese Dachzelte sind mit einer Zelt Haut ausgestattet, die die sehr guten Materialeigenschaften von RipStop-Nylon und einer PU-Beschichtung verbindet - und das bei einem sehr günstigen Preis. Der Zeltstoff hat eine Garnstärke von 600den (Wassersäule: 9000mm), das Sonnensegel eine von 300den. Wichtig ist der Abtransport der Feuchtigkeit aus dem Inneren des Zelttes, um einen hohen Schlafkomfort zu gewährleisten. Das kann zu einem Teil durch die eingearbeiteten Zwangsentlüftungen erfolgen, es empfiehlt sich, dass das Zelt auch über die Fenster belüftet wird, um Kondenswasserbildung zu verhindern.

Boden: Zusätzliche Moskitonetze an den beiden Fenstern und den zwei Eingängen sorgen für ungestörten Schlaf. Schlafsäcke, Decken etc. können im zusammengeklappten Zelt verbleiben. Die Zelte sind mit Thermoplastwabenböden bestückt. Die Paneele haben eine sehr hohe UV- und Witterungsbeständigkeit und können vollständig wiederverwertet werden. Die thermische Isolierung übertrifft sogar die von Holz.

Preis-Leistung: Das sehr gute Preis-/Leistungsverhältnis und die Qualität sprechen für unseren Klassiker. Wir haben bei der Auswahl der Produkte großen Wert auf die Wasserfestigkeit gelegt. Dadurch ist dieses Zelt mit seinen großen Fenstern sowohl für südliche Länder als auch ohne weiteres für Gegenden geeignet, in denen es häufiger regnet, wie z.B. auf unseren Island Touren. Legt man sich dann noch das Unterzelt oder die Markise zu, hat man komfortabel für alles Platz.

Montage: Nicht zuletzt im Gelände spielt das Dachzelt seine Vorteile aufgrund des sehr geringen Gewichts aus. Das 140er ist somit auch ohne weiteres für jeden „normalen“ PKW geeignet! Im Lieferumfang enthalten sind eine stabile Schutzhülle, sowie eine Leiter bis 2 m Montagehöhe, für höhere Fahrzeuge ist gegen geringen Aufpreis eine Verlängerung erhältlich. Das 140er lässt sich so montieren, dass man es wahlweise nach vorne, hinten oder zur Seite hin aufklappen kann. Das 165er und das 220er lassen sich nur seitlich klappend montieren.



Extended



Basic



Basic Vorzelt

ROOF LODGE EVOLUTION 2

Die neue Modellserie von Roof Lodge ist endlich erhältlich! Die Zelthaut des eigentlichen Zeltes wird aus 320g/qm schweren Polycotton, welches außen PU-beschichtet ist, hergestellt. Dieses sehr eng gewebte Material in der Farbe Pinie hält einen großen Anteil des Sonnenlichts ab. Sonnensegel und Vor-/Bodenzelt werden aus einem 280g/qm-Polycotton in der Farbe Steingrau gefertigt. Dieser Stoff lässt einen Teil des Lichts nahezu farbneutral passieren - es ist in den Vor-/Bodenzelten hell und freundlich und man kann auch an einem verregneten Tag durchaus ohne zusätzliche Beleuchtung ein Buch lesen. Es ist in verschiedenen Ausführungen erhältlich, welche alle eine Liegefläche von 240cm haben.

Roof Lodge Evolution Basic

140cm breit	€ 1.489,00
165cm breit	€ 1.569,00

Roof Lodge Evolution Basic mit Vorzelt

140 mit Vorzelt	€ 1.607,00
165 mit Vorzelt	€ 1.699,00

Roof Lodge Evolution Extended mit Bodenzelt

140 mit Bodenzelt	€ 1.845,00
165 mit Bodenzelt	€ 1.945,00

Howling Moon

Preise und weiter Infos
auf Anfrage



OVERLAND®

Eine Softcover-Klappzelt-Variante von Autohome. Es ist aus wasserundurchlässigem, verschleißfestem und hochatmungsaktivem Gewebe gefertigt, einer Mischung aus 50% Baumwolle und 50% Acryl. Je nach der Anordnung der C-Profile kann das Zelt wahlweise in der Standardversion (seitliches Aufklappen) oder in der Explorerversion (Aufklappen nach vorn oder hinten) montiert werden. Das Overland ist superschnell aufgebaut: die Leiter an der Basisplatte ermöglicht eine schnelle und problemlose Öffnung. Alle Overland Modelle sind in den Farben carbon, bordeaux und safari verfügbar, natürlich auch in unterschiedlichen Größen.

Preis auf Anfrage



Extended 165



140



GORDI GEAR DACHZELTE

Gordi Gear führen verschiedene Dachzeltmodelle, die optimal auf eure unterschiedlichen Wünsche und Anforderungen abgestimmt sind. So findet sich ganz gewiss auch für euch der optimale Reisebegleiter. Mit nur wenigen Handgriffen aufgefaltet, bietet jedes der Zelte Schutz vor Tieren und Unwettern. Die Matratze sowie Ihr Bettzeug können im zusammengefalteten Zelt verbleiben, wodurch im Auto zusätzlich Platz für Reisegepäck entsteht. Hergestellt werden die Zelte aus hochwertiger, atmungsaktiver, wasserdichter und schimmelresistenter Ripstop Polyester-Baumwollmischung. Diese hat hervorragende Wasserabweisungseigenschaften (10000mm Wassersäule). Auf der 80mm verdichteten Schaumstoffmatratze kann man sich wunderbar erholen.

Natürlich gibt es auch hier umfangreiches Zubehör.

Dachzelt 140

€ 1.100,00

Das kleinste und leichteste Dachzelt
Maße geöffnet: 240 x 144 x 130 cm

Dachzelt Plus 140

€ 1.315,00

Weiterentwicklung des Dachzelt Modells 140. Der Eingangsbereich ist komplett durch das Vordach überdacht
Maße geöffnet: 240 x 144 x 130 cm

Dachzelt Plus 165

€ 1.535,00

Maße geöffnet: 320 x 169 x 130cm

Extended 140



HARDCOVER DACHZELTE

AUTOHOME DACHZELTE

50 JAHRE ABENTEUER - BREMSE ZIEH'N UND SCHLAFEN GEH'N

Jeder hat so seine Vorstellung, wenn es ans Reisen geht. Ausgesprochen individuell und unabhängig reist man, wie ihr wisst, mit dem eigenen Auto, besonders, wenn es mit einem Auto-dachzelt ausgerüstet ist. Im Dachzelt kann an bei jedem Wetter schlafen, unabhängig davon, ob euer Fahrzeug im Sand steckt, im Schlamm fest sitzt oder auf einem asphaltierten Waldparkplatz steht, egal ob auf regennasser Wiese, im Schnee, bei Sandsturm oder nur bei Mondschein. Nur wenige Kurbelumdrehungen und euer Maggiolina ist schlafbereit.

Universal System zum Befestigen

Das exklusive Autohome-Befestigungssystem ermöglicht die Montage der Dachzelte auf allen Fahrzeugen: PKWs, Geländefahrzeuge, Kombis, Campingbusse, Pick Ups, ...

Wir haben hier einige Beispiele aufgeführt, natürlich haben wir aber die gesamte Produktpalette zur Verfügung. Einfach nachfragen und wir schauen uns gemeinsam an, was denn für euch und euer Abenteuer passt.

COLUMBUS® DACHZELTE

Die Serie Columbus umfasst Dachzeltmodelle aus Glasfaser und Kohlenstofffaser. Die Columbus-Zelte sind mit einer sich selbst öffnenden Gasfeder-Automatik ausgestattet. Im Wesentlichen untergliedert sich die Columbus-Palette in 3 Kategorien: Columbus, Columbus Variant und Columbus Carbon Fiber, auch in verschiedenen Farben und Dimensionen erhältlich.

Alle Preise auf Anfrage





MAGGIOLINA® DACHZELTE

Die Maggiolina Reihe hat für jeden Anspruch was im Programm.

Maggiolina® Carbon Fiber:

Mit der innovativen und exklusiven Produktion von Schalen aus Kohlenstofffasern wird das Zelt entschieden leichter. Hinzu kommen eine außerordentliche mechanische Festigkeit und eine hohe Wärmeisolierung. Farbe: carbon

Maggiolina® Airlander:

Durch das spezielle Design und die gewichtssparende Konstruktion kann dieses Dachzelt auch auf PKWs montiert werden. Farbe: blau. Auch erhältlich als Airlander Plus. Farbe: safari, carbon, grau

Maggiolina® Extreme:

Ein revolutionäres Produkt für alle Offroad-Fans: dieses Zelt ist besonders robust und seine Struktur noch gefälliger geworden. Es hat einen integrierten Gepäckträger in der Dachschale, welcher bis zu 25kg aufnehmen kann. Farbe: carbon, grau, forest, blackstorm

Maggiolina® Grand Tour:

Das Grand Tour bietet bei geschlossener Schale den größten Innenraum der Maggiolina-Reihe. Diese Zelte sind mit 2 großen und breiteren Türen ausgestattet. Farbe: carbon, grau, blackstorm

Airtop®:

Das vollautomatische Dachzelt: neue Schale und neue Öffnungstechnik. Das erste Schalenzelt, das komfortable Bewohnbarkeit sowie blitzschnelles Öffnen und Schließen vereint. Nach dem Lösen der Verschlüsse heben die integrierten Gasfedern die Oberschale automatisch hoch. Farbe: carbon, safari, blackstorm

Alle Maggiolina Zelte gibt es in small (geeignet für 2 Erwachsene) und medium (geeignet für 2 Erwachsene und 1 Kind), einige sind auch in large verfügbar.

Zusätzlich bietet Maggiolina diverses Zubehör an, wie z. B. Vorzelte und Sonnensegel.

Alle Preise auf Anfrage



JAMES BAROUD DACHZELTE

Vor über 20 Jahren begann James Baroud mit der Entwicklung eigener Hartschalen- und Klappzelte. Seitdem stehen diese für innovative und praktische Lösungen. Aus der regelmäßigen Nutzung der Dachzelte bei Offroad-Touren und Rallyes durch die Firmeninhaber resultiert die kontinuierliche Weiterentwicklung und Optimierung.

Wer Offroad unterwegs ist, kann sich das Wetter und den Übernachtungsplatz nicht immer aussuchen. Deshalb sind die Zelte so konstruiert, dass sie genauso Starkregen und Kälte in Island wie heftige Sandstürme und hohe Temperaturen in der Sahara problemlos überstehen. Alle Befestigungen, Scharniere und Verschlüsse sind darauf ausgelegt viele Jahre und Tausende Kilometer auf Rüttelpisten ohne Schäden zu überstehen.

Das James Baroud-Hartschalenzelt ist in drei Öffnungsvarianten, zwei Breiten (140 bzw. 160 cm), zwei Längen (198 bzw. 224 cm) und mit optionaler Ladefläche für z. B. eine Stautasche oder einen Ersatzreifen erhältlich. Die Öffnung erfolgt durch Gasdruckfedern. Alle Hartschalenzelte werden mit weißen Dachschalen geliefert. Auf Wunsch und gegen Aufpreis sind Dachschalen in Dunkelgrau oder jeder beliebigen RAL-Farbe lieferbar.

Space Evolution ab € 2.499,00

Ein Dreieckszelt mit angehobenem Fußraum. An der höchsten Stelle misst das Zelt im Inneren großzügige 145 cm, die Höhe des Fußraumes beträgt 50 cm

Evasion Evolution ab € 2.499,00

Parallel öffnende Dachschale. Innenhöhe einheitlich 98 cm.

Explorer Evolution ab € 2.649,00

Parallel öffnende Dachschale. Innenhöhe einheitlich 98 cm. Zum Transport von Lasten ist das Zelt mit einer vertieften Staufläche auf dem Dach ausgestattet.

Discovery Evolution ab € 2.349,00

Klassisches Hartschalenzelt in Dreiecksform. Lässt sich sehr schnell Öffnen und Schließen.

Extreme Evolution ab € 2.499,00

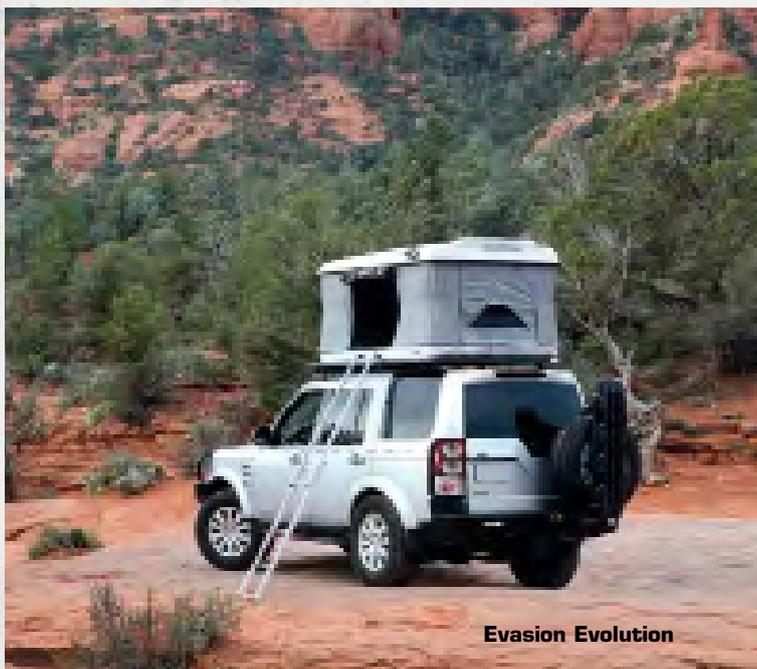
Klassisches Hartschalenzelt in Dreiecksform. Ist mit einer vertieften Staufläche auf dem Dach ausgestattet.

Grand Raid Evolution ab € 2.799,00

Extra breites Dachzelt (160cm) mit parallel öffnender Dachschale. Innenhöhe einheitlich 100 cm. Mit einer vertieften Staufläche auf dem Dach ausgestattet

XL-Variante ab € 2.949,00

mit noch längerer Liegefläche



Evasion Evolution



Space Evolution



Explorer



Dror
Generalimporteur
AluCab

Alu Cab Dachzelt Expedition 3

Das Hartschalenzelt ist ganz aus Aluminium gefertigt und übersteht somit härteste Belastungen und ist sehr schnell aufgebaut. Durch seine neue Formgebung ist es aerodynamischer und bietet dem Wind weniger Widerstand. Das verbessert das Fahrverhalten bei hohen Geschwindigkeiten und reduziert Windgeräusche und Kraftstoffverbrauch. Das Zelt hat eine Länge von 2.300 mm und ist 1.400 mm breit. Geschlossen beträgt die Höhe vorne 210 mm und hinten 250 mm. Das Dachzelt ist standardmäßig in Silbergrau und Schwarz lieferbar. Auf Sonderbestellung aber auch in jeder beliebigen RAL-Farbe.

€ 3.790,00



ALU CAB HUBDÄCHER

Alu Cab ist eine südafrikanische Firma, die sich auf bequemes und gut organisiertes Reisen quasi spezialisiert hat. Wir stellen euch hier kurz die Variante Schlafgelegenheit vor.

„Schwer begeistert hat uns die Firma Alu Cab. Neben dem genialen Auf- und Ausbau des hinteren Teils mittels eines Aluminium Cabs (s. Rubrik Alu Cab auf den nächsten Seiten), der super Stauraum bietet, gibt es jetzt die Möglichkeit durch ein Hubdach den Innenraum quasi zu vergrößern. Bei aufgestelltem Dach lässt sich die Schlaffläche mit einem Handgriff nach oben klappen, so dass ihr bequem im Wagen stehen könnt. Bei strömendem Regen ein entscheidender Vorteil, denn nun fällt sogar ‚Wagen verlassen, Zelt aufklappen und Bodenzelt anbauen‘, weg!“

Das Hubdach aus Aluminium ist extrem leicht und ist somit für kleinere Fahrzeuge perfekt geeignet. Dennoch ist das Dach bis zu 100 Kg belastbar. Mit dieser Traglast lässt sich auch das Hubdach ausklappen. Somit ist das Dach direkt als Gepäckträger zu nutzen ohne dass ein extra Dachträger angebracht werden muss.

Dieser sogenannte Drive-Off-Camper wird je nach Wunsch und Ansprüchen von uns gern auch noch mit verschiedenem Zubehör ausgestattet und passt sich somit individuell den Anforderungen an. Denn die Montage des Hubdachs ist eigentlich nur der halbe Spaß! Eine Vielzahl an fertigen Sets ist erhältlich und lieferbar, um dann noch den Innenraum perfekt auszustatten. Je nach Reiseschwerpunkt können die Schränke mit einem Bergungssatz, einem Kochset oder einem Grillset komplett ausgestattet werden. Im inneren des Campers befinden sich viele Taschen und Platz für Gepäck.

Halterungen für Multifunktionskisten, Kanister oder Gasflasche sowie eine Vielzahl anderer Zubehörteile und Geräte sind erhältlich und können jederzeit modular hinzugefügt oder entfernt werden. Falls die Großfamilie mit soll, können Verandas, Überdachungen oder Außenzelte leicht angebaut und somit der Lebensraum erweitert werden, was bei Schlechtwetter ein klarer Vorteil ist.

750 mm Schaummatratze

Maße des Hubdachs: 2050 mm Länge x 1320 mm Breite
Kann mithilfe von Gasfedern eingeklappt oder angehoben werden

Preise auf Anfrage!



Sascha
Geselle



ORC – MERCEDES



Dachzelt

Das Dachzelt besteht aus einem mit Aluminium-Blechen beblankten Alu-Profil-Rohrrahmen und wird mit 6 Winkeln in der Regenrinne befestigt. Mercedes G, langer Radstand (für kurzen Radstand auf Anfrage)
Maße: 2400 x 1400 x 220 mm

Alle Preise auf Anfrage



Bettkonstruktion Innenraum

Für alle die, die viel Platz brauchen bietet sich diese Extrakonstruktion an. Platzsparend zusammengeklappt, dient zugleich als Gepäckabdeckung. Die Fondsitze sind uneingeschränkt nutzbar. Die Liegefläche wird an den Gurtpunkten mit Karabinerhaken in sekundschnelle aufgehängt.

PICK UP HARDTOPS

Aus- und Aufbauten: „Wenn es um Fahrzeugaufsätze und genialen Stauraum geht, kommt man um Alu-Cab nicht herum. Diese südafrikanische Firma hat sich genau in diesem Bereich spezialisiert und verwendet in der Regel nur Aluminium. Die Hohe Qualität und professionelle Verarbeitung der Fahrzeugaufsätze haben uns sofort überzeugt. Neben dem Ideenreichtum und der Möglichkeit zur Individualisierung haben uns die Qualität der Produkte überzeugt, was bei uns bekanntlich ja mit an erster Stelle steht! Wir montieren, maßgeschneidert nach euren Wünschen, den passenden Aufbau.“

ALU CAB HARDTOPS

Der Drive Off Camper für 4x4 Fahrzeuge sowie Hardtops für Pick Ups sind die Spezialgebiete von Alu Cab.

Warum Aluminium?

Dieses Metall zeichnet sich durch seine Stärke bei gleichzeitigem geringem Gewicht und optimaler Lebensdauer aus. Alu Cab hat im Laufe der Jahre hochprofessionelle Fertigungskompetenzen in der Be- und Verarbeitung von Aluminium erlangt.

Auf die Verarbeitung aller Alu Cab Produkte wird eine 5 Jahres Garantie gewährt, in der Regel jedoch überleben die Produkte die Fahrzeuge, für welche sie gemacht wurden.

Stark: Aluminium Hardtops sind robuster als Hardtops aus anderen Materialien. Sie absorbieren kleinere Energieeinstöße und besitzen sogar ein gewisses Maß an Flexibilität. Dies ist besonders wichtig wegen der Arbeitsbelastung, der sie ständig unterliegen.

Langlebig: Aluminium ist bekannt für seine Langlebigkeit.

Minimales Gewicht: Aluminium ist mit einem Gewicht von 2,7 kg/dm ein leichtes Metall. Es wiegt ein Drittel von Stahl. Daher kann ein Hardtop weniger als 50 kg wiegen. Dies bedeutet, dass ein Aluminium Hardtop sogar leichter sein kann als eines aus Fiberglas.

Praktisches Design: Die Alu Cab Hardtops sind alle mit großzügigen seitlichen Türen versehen, die sich vollständig nach oben hin öffnen lassen und durch welche das Innere des Laderaums leicht zugänglich ist. Diese aufklappbaren Seitentüren dienen nicht nur der einfachen Handhabung, sondern verleihen den Hardtops ihr professionelles Aussehen.

Hochmodular und anpassungsfähig:

Alle Hardtops lassen sich je nach Kundenwunsch oder Fahrzeugeinsatz individuell anpassen. Stauschränke, Küchenutensilien oder Bergungsmaterial können individuell mit speziellen Schrauben am Hardtop angebracht werden.

Neben den individuellen Anpassungsmöglichkeiten sind Halterungen für Multifunktionskisten, Kühlschränke, Rutschen, Halterungen für Kanister oder Gasflasche sowie eine Vielzahl anderer Zubehörteile oder Geräte erhältlich und können jederzeit hinzugefügt oder von dem Hardtop abgenommen werden.

Optimale Platznutzung: Das Hardtop ist standardmäßig mit Querträgern versehen, welche es möglich machen das Dach direkt als Gepäckträger zu nutzen. Das spart die Anschaffung eines Dachträgers und ermöglicht das direkte Beladen ohne an Profil zu verlieren. Energetisch wird der Luftwiderstand während der Fahrt minimal gehalten.

Doppelcab Fahrzeuge

VW Amarok Doppelcab
Toyota Hilux Doppelcab
Isuzu Doppelcab
Ford Ranger
Mazda A BT50 (PRE 2012)
Doppelcab
Nissan Navara Doppelcab
Ford Ranger T6 Doppelcab

Singelcab Fahrzeuge

VW Amarok Singlecab
Toyota Hilux Singlecab
Isuzu Singlecab
Ford Ranger
Mazda BT50 (PRE 2012) Singlecab
Nissan Navara Singlecab
Ford RAnger T6 Singlecab

Preise auf Anfrage



Florian
Geschäftsführer





Alu Cab Khaya Camper

Mit der Absetzkabine Khaya hat Alu-Cab einen der kompaktesten und innovativsten Camper für Pickup-Fahrzeuge entwickelt. Aufgrund der kompakten Abmessungen und der durch den Einsatz von Aluminium leichten, aber trotzdem stabilen Konstruktion, sind bei Bedarf volle Offroad-Fähigkeiten gegeben. Der Camper Khaya hat alles an Bord um auch längere Zeit außerhalb der Zivilisation zu reisen. Im Aufstelldach bietet er ein komfortables Doppelbett für zwei Personen. Im Inneren findet sich Platz für ein kompaktes 2-flammiges Gas-Kochfeld, Spüle, Kühlschrank, Sitzmöglichkeit sowie viel Stauraum. Vier große, von außen zu nutzende Fächer bieten Platz für Küchen-, Camping-, Reise- und Bergeausrüstung.

Preise auf Anfrage



ARB Commercial Hardtop für TOYOTA HILUX AB `15 DOKA

mit abschließbaren, seitlichen Aluminium-Klappfenstern,
Frontklappfenster, Innenbeleuchtung und 3. Bremsleuchte
€ 2.622,05



ARB Commercial Hardtop für VW AMAROK DOKA

mit abschließbaren, seitlichen Aluminium-Klappfenstern,
Frontklappfenster, Innenbeleuchtung und 3. Bremsleuchte
€ 2.609,90





Uwe
Logistik

TRÄGER

„Wenn's im Auto eng wird sollte man auf keinen Fall mit aussortieren anfangen! Das führt erstens zu Unmut bei der Begleitung und zweitens fehlen am Ende doch die wichtigsten Dinge! Also her mit all den schönen Extras wie Dachträger, Gepäckbrücken und Halterungen.“



DACHTRÄGER

„Wer erst einmal einen Träger auf sein Dach montiert hat, möchte ihn sicher nicht mehr hergeben! Was da nicht alles drauf passt – vom Reserverad bis Gepäck, alles kann nichts muss.“



Andreas Geselle



TEMBO 4x4 Aluminium Dachträger

Defender 90 € 1.544,00

Defender 110 € 1.740,00

Auch für diverse weitere Fahrzeuge erhältlich



Front Runner® Expedition Dachträger

Diesen Klassiker gibt es für fast jeden Typ Geländewagen mit und ohne Reling. Bitte spricht uns an und wir finden die richtige Größe für euch.

LR 110 2,8 m

€ 1.589,00

LR 90 2,0 m

€ 1.215,00

Toyota Landcruiser 78 Series (Trooper), 2,2 m, ohne Reling

€ 1.685,00

Jeep Grand Cherokee ab 2011

€ 899,00

Suzuki Jimni II

€ 975,00

VW Amarok

€ 809,00

VW T5 / T6 Transporter

€ 1.429,00

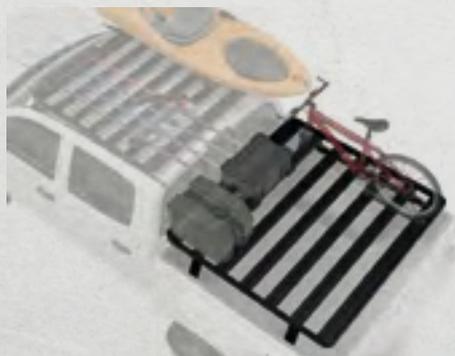
Pickup Ladeflächenträger Kit

ab € 875,00



Front Runner® Dachträger Zubehör

Diverses Zubehör für die Front Runner® Dachträger findet ihr auf den Seiten 164





GMB-Dachträger

speziell für lange Reisen und anspruchsvolle Geländefahrten entwickelt. Weltweit das erste voll modulare System, das sich jederzeit den Anforderungen anpassen lässt. Die extrem leichte und gleichzeitig sehr stabile Konstruktion kann mit wenigen Handgriffen verlängert oder verkürzt werden und lässt dem Fahrzeug die notwendige Verwindungsfreiheit.

Grundeinheit für Defender

€ 885,00

in Alu eloxiert oder schwarz erhältlich
1450 mm breit, 40 mm hoch, 785mm lang

Erweiterung für die Grundeinheit

€ 590,00

für Defender

Länge: plus 590mm



Grundeinheit für Mercedes G

€ 930,00

in schwarz erhältlich
1450 mm breit, 40 mm hoch, 785mm lang

Erweiterung für die Grundeinheit

€ 610,00

für Mercedes G

Länge: plus 590mm



DT5 Dachträger Set 01

€ 2.065,00

für VW T5 (kurzer Radstand, mit C-Schiene)

DT5 Dachträger Set 21

€ 2.654,00

für VW T5 (langer Radstand, mit C-Schiene)

DT5 Modulteil

€ 590,00

Verschiedene Heck- und Frontmodule erhältlich

GMB Heckleiter für den Defender

Schwarz pulverbeschichtet mit Schraub oder Magnet-Fußkit
ab € 240,00

Optional auch mit unterer Trittstufe

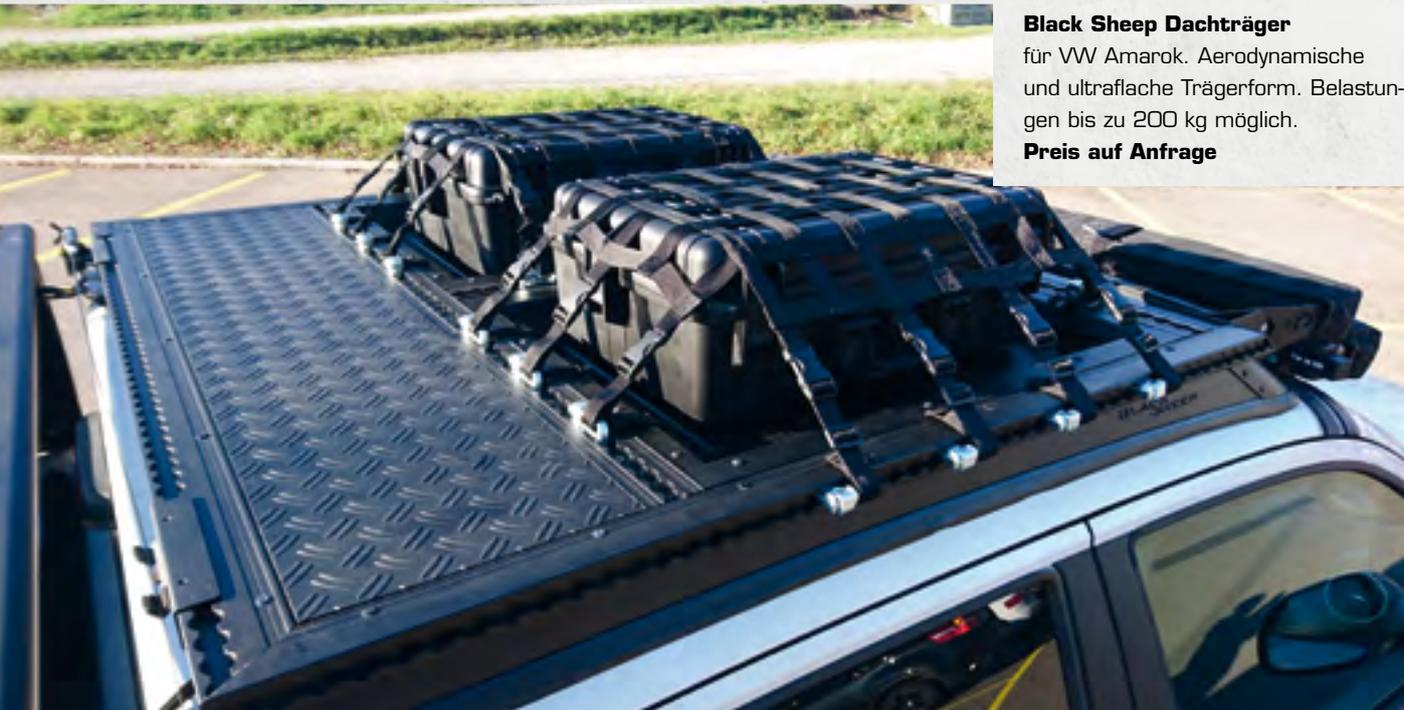
€ 88,00

Mercedes G - Pur Dachträger

Der Aluminium Träger ist schwarz pulverbeschichtet und passt auf alle langen G-Modelle. Die Montage erfolgt an 10 stabilen Befestigungsfüßen (5 Stück je Seite) sowie optional am Heck. Bei Verwendung ohne Reling ist der Dachträger für die Montage fast aller im Handel befindlichen Dachzelte geeignet. Außer einer Reling sind weitere Halterungen zur Befestigung von Ersatzrad, Treibstoffkanister, Sandbretter, HiLift usw. erhältlich.

Preis auf Anfrage





Black Sheep Dachträger

für VW Amarok. Aerodynamische und ultraflache Trägerform. Belastungen bis zu 200 kg möglich.

Preis auf Anfrage



RIVAL Dachträger

für Toyota Hilux Revo

€ 895,00

für Ford Ranger

€ 895,00

Auch für VW Amarok, Nissan Navara und Toyota Hilux Vigo erhältlich





GEPÄCKTRÄGERSYSTEM RHINO RACK

Heavy Duty aus Australien

Dachträger von Rhino-Rack sind die idealen Modulsysteme für wirklich jeden Wagen! Sie sind in Nullkommnix montiert, es gibt sie passend zu jedem Fahrzeugtyp und dank raffiniertem Zubehör geht alles drauf, was mit muss: Kisten, Koffer, Kajak, Kaffeekanne, Kinderfahrrad, Kind und Kegel kurz um alles was das Herz begehrt, wobei Kind natürlich in den Innenraum vezurrt gehört.

Die Querträger sind die Basis für das System, sie lassen sich auf die Regenrinne oder Reling montieren, dank der abnehmbaren Füße. Die Querträger lassen sich dann mit einer Vielzahl von Halterungen kombinieren: Gepäckkörbe, Halterungen für Wassersportgeräte, Wintersportutensilien, Fahrrädern oder Gepäcktaschen. Die Produktreihe des 4x4-Zubehörs hat zum Beispiel Alu-Gepäckkörbe, High-Lift Jack Mounts sowie Schaufelhalter.

Ideal geeignet ist das Trägersystem z. B. für Handwerker. Wenn ihr als Elektriker, Klempner oder Bauunternehmer tätig seid, ermöglicht Rhino die Mitnahme von Leitern, Rohren und anderen unhandlichen Gegenständen. Seit seiner Gründung hat sich Rhino Rack auf Herstellung von Leiterhaltern spezialisiert. Aufgrund von strengen Anforderungen der Gewerkschaften und anspruchsvollen Richtlinien haben einige Firmen spezielle Leiterhalter gefordert, die das Be- und Entladen so einfach wie möglich machen. Rhino Rack ist diesen Anforderungen so gezielt gerecht geworden, dass die Produkte nun zu den besten auf der Welt zählen.

Preise auf Anfrage



Trägerbrücken 2 Stück
€ 296,96



FRONT RUNNER® ZUBEHÖR



Einfülltülle
für 201 Stahlkanister
€ 9,90



Vertikale Surfboard-Halterung
€ 179,00

Seitliche Universalhalterung für Bergungsboards
€ 119,00



Universal Eckwinkel
€ 59,00/Satz



Stratchit Kombigurt
€ 29,00/Paar



schwarze galvanisierte
Ringschraube
€ 8,99/Paar



Hilift-Halterung
€ 85,00





**Mercedes Benz G-Klasse
Querträger Kit**

Stabile, leichte und kompakte Lösung mit wenig Platzbedarf, um Zubehör am Fahrzeug zu befestigen. Für diverse weitere Modelle verfügbar.

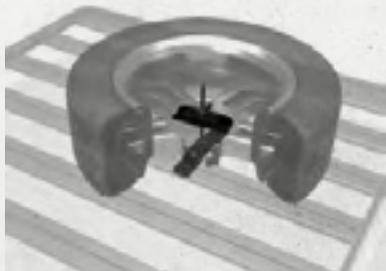
€ 339,00/Paar



Reservekanister

20Liter Stahlkanister
deutsche Qualität

€ 28,90



Reserverad-Halter

für Frontrunner-Dachträger
pulverbeschichtet, schwarz

€ 59,00



Reservekanisterhalterung

1-fach Frontrunner
für 1x 20 Liter Kanister

€ 65,00

2-fach Frontrunner
für 2x20 Liter Kanister

€ 95,00



45l Wassertank mit Halterung

€ 165,00



Heckleiter

für Defender, zwei-
teilig. Für diverse
weitere Modelle
verfügbar

€ 155,00



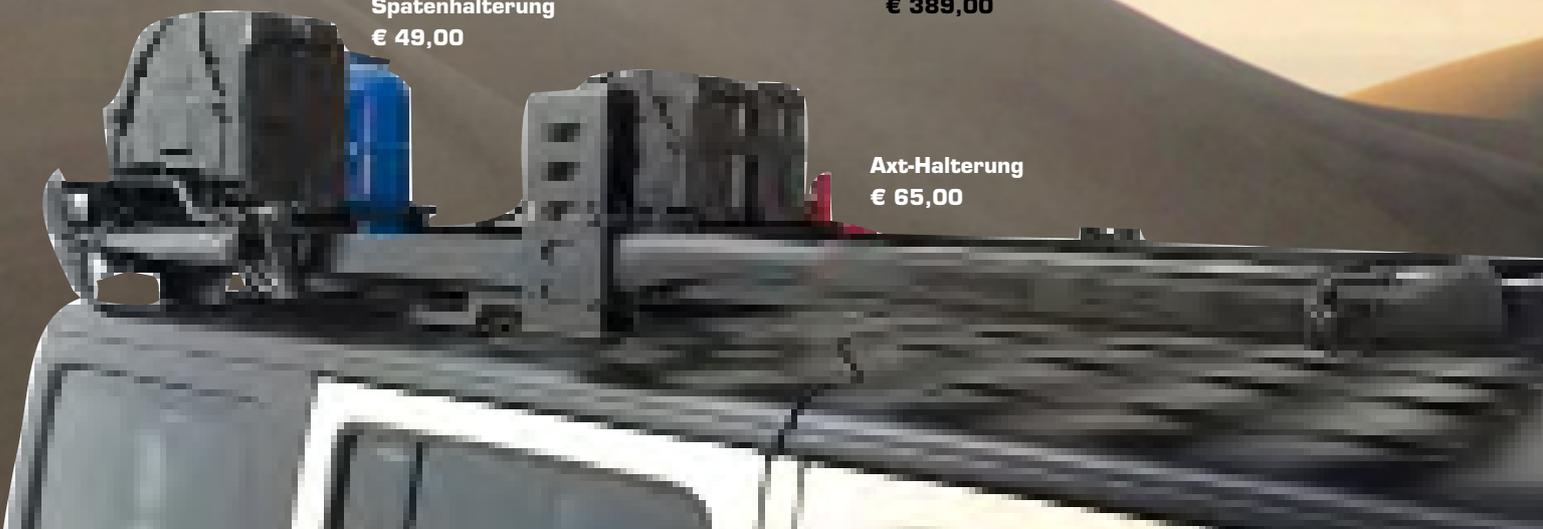
Camping Tisch Kit mit Unterbauschiene

Dieser super leichte und stabile Edelstahl Camping Tisch eignet sich hervorragend zum Zubereiten und Servieren von Lebensmitteln. Entwickelt um ganz simpel unterhalb ihres Front Runner Slimline II Dachträger montiert zu werden.

€ 389,00

Spatenhalterung
€ 49,00

Axt-Halterung
€ 65,00



HALTERUNGEN



HD Feuerverzinkter Swingaway
mit Hilifhalterung
ab € 469,00



Swingaway Wheel Carrier
Durch den Dreiecksträger wird die Hecktür optimal entlastet!
ab € 418,00



Delta BAGS Outside Panel, foldable
Ergänzung zu dem Standard Outside Panel System (nicht im Lieferumfang enthalten). Ermöglicht auf drei Ebenen Werkzeug oder Ausrüstungsgegenstände bequem zu verstauen. Zusätzlich kann das abgeklappte Outside Panel als Tisch genutzt werden
ab € 568,00



Mercedes G 2. Ersatzradhalter

Der Ersatzradhalter ist seitlich schwenkbar, Anbau auf der linken oder rechten Seite oder beidseitig. Somit können z. B. auf Fernreisen 2 Ersatzräder unabhängig eines Dachträgers mitgeführt werden. Optional kann am linken Ersatzradhalter die Radaufnahme gegen eine Kanisterhalterung getauscht werden. Der Ersatzradhalter kann jederzeit bei allen G-Modellen mit einflügeliger Hecktür montiert werden. Durch die Montage bei einflügeliger Hecktür wird diese um das Gewicht des Ersatzradfelses völlig entlastet. Der Ersatzradhalter wird mit einem TÜV Teilgutachten ausgeliefert.

Halterungen für Mercedes G-Pur

Mittels Spezialmutter M8 und den dazu passenden Augenschrauben kann an unzähligen Stellen des Dachträgers eine optionale Verzurrmöglichkeit hergestellt werden. Z. B.: Sandbretthalter, Hi-Lifthalter, Reserveadhalter, Reservekanisterhalter, Halter für Campingtisch, Scheinwerfer-/Antennenhalter ...

Alle Preise auf Anfrage



Hecktürdämpfer

Wer kennt es nicht: man öffnet die Hecktür, langt nach dem Gepäck und schon hat man die Tür im Rücken. Die Lösung ist ein Hecktürdämpfer. Dieser ersetzt den Feststeller durch eine spezielle Gasdruckfeder mit Soft-Stop-Funktion, welche die Tür zuverlässig offenhält.

Defender bis 2001 € 59,00
Defender ab 2002 € 69,00

GMB Reserveradhalter für Mercedes

Gefertigt aus 100 % Edelstahl und schwarz pulverbeschichtet. Die Felge wird „richtig herum“ am Fahrzeug befestigt und das Felgenbild schaut nach außen.

€ 275,00

GMB T5 SystemHeck € 290,00

Da auch im geräumigen VW-Bus nie genug Platz ist, hat GMB das Reserverad und sperrige Teile nach draußen verlagert. Und da viele bereits einen Fahrradträger von VW ihr Eigen nennen, hat GMB darauf aufgebaut. Durch die Montage der Querstreben entsteht das das GMB SystemHeck.

Folgende Anbauteile sind von GMB für das Systemheck erhältlich

GMB-Radhalter T5 ab € 286,00
GMB Kanisterhalter ab € 145,00

GMB Kanisterhalter

Dank Edelstahlbügel schnell, sicher und absolut klapperfrei zu verschließen. Wenn man ohne Reservekanister unterwegs ist, dann werden die Haltebügel (ebenfalls völlig klapperfrei) direkt am Halter verstaute. Damit der Kanister samt Kraftstoff auch noch da ist, wenn der Tank mal leer ist, kann man den Halter an zwei Stellen sicher Abschließen. Auch im zusammengeklappten Zustand.

Für Fahrzeuge mit AirLine-Schienen über und unter dem Seitenfenster bieten wir jetzt auch speziellen Adapter an.

Edelstahl-Kanisterhalter

mit Haltebügel und Spansschloss **€ 145,00**
 in schwarz pulverbeschichte **€ 185,00**

Montageadapter für Airlinesystem

ab € 29,00/pro Satz



Thule (Made in Sweden)

Trägerbrücken 2 Stück
 Fußhöhe 20cm oder 28 cm

ab € 225,00

MARKISEN

Die Alu-Cab Shadow-Awn 270° Markise

Aufgeklappt überdacht die Markise eine Fläche von ca. 10 m². Sie bedeckt die Seite und das Heck eines Fahrzeugs und schützt vor Sonne und Regen. Geschlossen ist sie 2,6 m lang und wiegt ca. 27 kg. Der aluminiumbedampfte Tencate®-Stoff ist reißfest, leicht und reflektiert die Sonne. Die Aluminiumbeschichtung reflektiert die Sonne, so dass die Temperaturen ca. 5° Celsius niedriger unter der Alu-Cab-Markise sind als unter Markisen mit herkömmlichen Materialien. Die Markise wird von drei stabilen Gelenkarme aus 1,6 mm starkem Aluminium-Rechteckprofil getragen. Mit den optionalen Seitenwänden lässt sich die Markise zu einem großen Vorzelt erweitern. Sie ist für die Fahrer- und Beifahrerseite erhältlich.

Markise € 1.440,00

Seitenwände € 1.390,00



Gordigear Markisen

Die sog. Gumtree Markisen bieten ein fantastisches Preis-Leistungs-Verhältnis und sind strapazierfähig genug für ausgedehnte Exkursionen und dennoch unkompliziert in Handhabung und Aufbau, so dass sie tagtäglich zum Einsatz kommen können.

Erhältlich in den Größen 2,5m, 2,0m und 1,4m. Die 1,4m breite Version wird in der Regel am Heck Ihres Autos oder Lieferwagens angebracht, häufig praktisch für Handwerker und Co, trotz ihrer geringen Ausmaße im

zusammengepackten Zustand, bietet sie 2,8m² sonnen- und regengeschützte Fläche. Die Gumtree 2,0m und 2,5m Markisen decken 4,0m² bzw. 5,0m² ab. Weiteres Zubehör erhältlich

Gumtree 2,0 € 235,00

Gumtree 2,5m € 250,00

**Foxwing Markise**

Die patentierte Foxwing Markise ist eine gut durchdachte, einteilige Markise, die innerhalb von Minuten ausgezogen werden kann und dann auf der Seite und am Heck des Fahrzeugs Schatten spendet.

Die Foxwing Markise ist einmalig, da sie von einer einzelnen Person gehandhabt und somit in Minuten auf- und abgebaut werden kann. Die perfekte Lösung, um sich vor der brennenden Sonne zu schützen!

- UV-behandelt
- Wassersäule: 1500 mm
- Schimmelresistent
- Korrosionsbeständig
- Passt auf alle Thule*, Mont Blanc* und Rhino Rack Dachträger (*Zusätzlicher Montagekit wird benötigt)
- Einteilige Markise, die an der Seite und am Heck des Fahrzeugs vor Sonne schützt.

€ 685,61



ANHÄNGERKUPPLUNG

„Eine sichere Anhängerkonstruktion kann entscheidend sein, wenn man länger unterwegs ist. Das Sichtfeld kann eingeschränkt sein, das Auto reagiert anders, es gilt den Bremsweg zu bedenken. Wir klären vorab, was euer Gefährt ziehen kann, die Stützlast des Wagens, ob es ein gebremster oder ungebremster Anhänger ist. Wir finden die richtige Variante. Sonst kann die Sache nervenaufreibend werden. Und das gilt es zu vermeiden.“



Basti Lagerist



Sonderanhängerkupplungen

Kombinierte Anhängerkupplung mit Hecktritt der „Sondermodelle“; Heckstoßstange mit AHK-Aufnahme für Defender ab XA
 Defender 90 und 110 **ab € 526,46**



Kugelkupplung an ORC-Adapterplatte mit VARIO-Block (Schnellwechsel)

Kann direkt an den Adapter angeschraubt werden.
Preis auf Anfrage



ORC Anhängerkupplung Wechselsystem mit TÜV Gutachten

Durch die Montage des ORC Anhängers i.V. mit der ORC Kugelkopfkupplung verändert sich die Kugelposition um ca. 60mm nach unten. Damit wird verhindert, dass z.B. ein Tandemanhänger nur auf der Hinterachse läuft. Außerdem ist das Anhängersystem erweiterbar mit dem ORC Wechselsystemen wie z.B. Bolzenkupplung, Hakenkupplung, Seilwinde mit Multi Mount usw.

Preis auf Anfrage



AHK E-Satz N-Type
ab € 99,50



Feste Anhängerkupplungen

Defender 90 ab WA **ab € 225,00**
 Defender 110 ab WA **ab € 245,00**



Höhenverstellbare Anhängerkupplungen

Defender 90 Td5 & ab 2007 **ab € 245,00**

Defender 110 Td5 & ab 2007 **ab € 215,00**



Kugelmaulkupplungen

Kugel-/Maulkombi; Zweiloch Kugelkopf und Zugmaul, 3,5 to **ab € 99,00**

FAHRRADTRÄGER



Porty 4x4

Fahrradträger zur Montage am Ersatzrad, für bis zu 3 Räder. Komplett vormontiert, klappbar, aus leichtem witterungsbeständigem Aluminium.

€ 169,00



Träger für Anhängerkupplung

2 & 3 Räder, abklappbar

L: 50 cm, B: 140 cm, H: 100 cm

Tragfähigkeit: max. 34 kg

2 Räder € 295,00

3 Räder € 379,00



Grizzly 4x4

Fahrradträger zur Montage am Ersatzrad, aus leichtem witterungsbeständigem Aluminium.

Für 2 Fahrräder.

€ 279,00



Klar soll im Urlaub gern auch mal das Rad mit oder der Sonntagsausflug aktiv gestaltet werden. Der eigene Sattel ist bekanntlich der Schönste und auch so gut eingesessen. Außerdem weiß man, dass die Bremsen reagieren und kennt die Macken. Damit es einfach, sicher und bequem bleibt, gibt es gerade für Geländewagen komfortable Lösungen und damit keine Entschuldigungen mehr, am Sonntag zu faulenz.



Micha
Geschäftsführer



STAUEN & CO

„Wenn es auf große Reise geht, ist es mitunter sehr entscheidend, was mitkommt und vor allem wie es verstaut wird! Wer bei unserer Islandreise schon einmal dabei war, der weiß, dass die Packlogistik der Schlüssel zum Erfolg sein kann. Denn wenn der Inhalt der geöffneten Kaffeepackung einen leichten Staub über alles legt und mit dem ausgelaufenen Olivenöl eine bräunliche Masse am Boden gebildet hat, dann weiß jeder, dass schlecht gepackt wurde. Oder es wurde katastrophal gefahren...“



AIRLINE



1. Schraub-Fitting € 7,90

2. Ringöse € 3,90

3. HD Öse € 4,90

4. HD Ringöse € 6,50

5. Airline - Verzurrsystem

Halbrund Schiene Standard

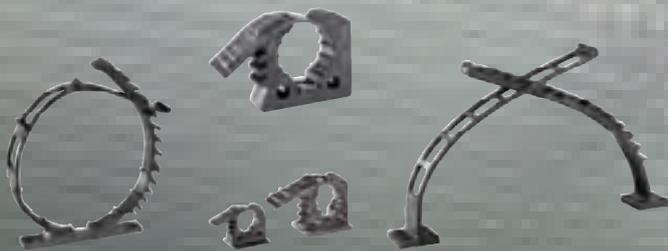
€ 24,00/m

Rechteck Schiene Standard

€ 22,00/m



QUICK FIST



Quick Fist Universalhalter

Mini-i € 12,00
2-er Pack, Spannbereich 16-35mm,
max. 11kg pro Halter

Standard € 15,00
2-er Pack, Spannbereich 25-57 mm,
max. 10kg pro Halter

Super € 15,00
1-er Pack, Spannbereich 64-240
mm, max. 23kg pro Halter

XL € 35,00
2-er Pack, Spannbereich rund bis
381mm oder 762mm Umfang,
max. 68kg pro Halter

LongArm € 30,00
2-er Pack, Spannbereich 13-114
mm, max. 23kg pro Halter

Go-Between € 18,00
1-er Pack, Spannbereich 45-73mm,
max. 16kg pro Halter

Quick Fist Kit € 59,00
Sparset mit 8 Quick Fist Haltern (2x
Quick Fist Mini-i, 4x Quick Fist Stan-
dard, 2x Quick Fist Super)



BOXEN



Flightcase-Stauboxen

Was in der Luftfahrt zum Einsatz kommt, eignet sich sicher auch für den Offroad-Betrieb und auf Fernreisen. Flightcases passen schon rein optisch perfekt in den Geländewagen. Individuell eingebaut kann man vom Schlafsack bis Werkzeug und Freizeitgerät alles sicher verstauen und behält den Überblick. Wir liefern Standardmodule oder bauen das passende Flightcase nach euren speziellen Wünschen und Anforderungen.

z.B. Radkasten Box Defender

ab € 469,00



Nägele Cubbyboxerhöhung

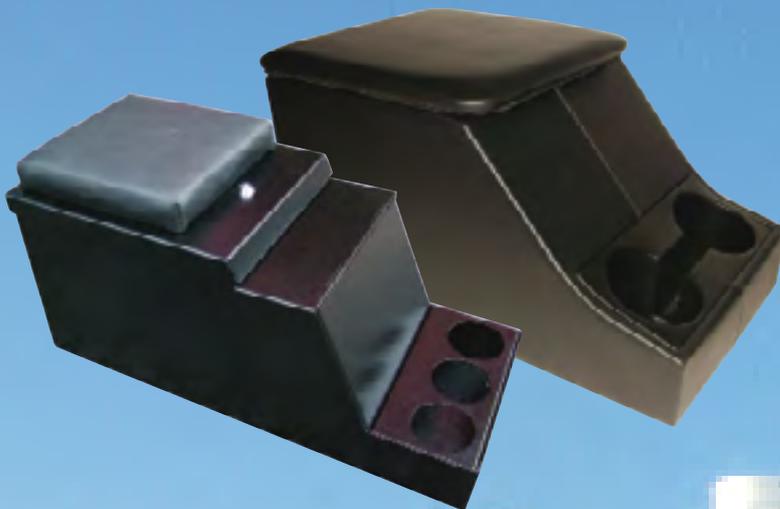
TD4 80/100mm	€ 106,00
TDI/TD5 150mm	€ 102,00
TDI/TD5 115mm	€ 102,00



Handschuhfach Td4

Endlich eine Möglichkeit das häufig vermisste Handschuhfach im Td4 nachzurüsten. Von der Größe ausreichend für die vielen Dinge, die gewöhnlich im Cockpit gesucht werden müssen.

€ 89,00



Cubbybox

einfach schwarz

€ 125,00

abschließbare Metallbox

€ 325,00



GMB Kotflügelbox**ab € 155,00**

Bei nahezu jedem Land Rover Defender bleibt der Platz unter dem linken Kotflügel völlig ungenutzt. Die Box ist ein tolles Staufach, ob als Natodose, für Anschlüsse für die Druckluft oder nur für Handschuhe und den unvermeidlichen Lappen zur Ölstandkontrolle. Abschließbare Deckel (Wasserdicht IP54) schwarz pulverbeschichtet. Wasserdichtes Zylinderschloss und Scharniere aus Edelstahl

**GMB Staukiste**

für den hinteren linken Radkasten

Eine Staukiste für alles, was schmutzig ist oder oft draußen gebraucht wird, wie z. B. die Wanderstiefel oder die Ausrüstung zum Bergen des Fahrzeugs, mit knapp 30 l mehr Stauraum. Eine kleine Besonderheit stellen die Deckel für die GMB Staukiste dar: Man kann zwischen einem geschlossenen Deckel oder dem Design-Deckel wählen, in dieser Variante wird das zuvor herausgetrennte Blech des Fahrzeuges verbaut. So wirkt die Kiste schön dezent und ist sozusagen in Ihrer Wagenfarbe lackiert

GMB-Staukiste € 470,00**Deckel für Staukiste € 96,00****Black Sheep Heckklappen Modul für VW Amarok**

Mehr Stauraum zur Unterbringung von Bergematerial, Werkzeug, Verbandskasten und Warndreieck. Verschiedenen Ausführung möglich, auch als „Waffentresor“

Preis auf Anfrage**GMB Fußraumkiste**

Die GMB Fußraumkiste schafft wertvollen Stauraum und bietet gleichzeitig ein sicheres Versteck vor Langfingern. Dank der umlaufenden Aufdopplung und dem leicht zu reinigenden Kompressionsverschluss ist die Kiste wasserdicht.

Fußraumkiste € 328,00

für Defender Td4 links/rechts

Montageplatte € 20,00

Td5 rechts (zur Montage der Beifahrer-Kisten im Td5)



SCHUBLADENSYSTEME

Alu Cab

ab € 1.007,00

Das Besondere an diesem Schubladensystem ist, dass es ausschließlich aus Aluminium hergestellt ist und somit nur die Hälfte aller herkömmlichen Schubladensysteme wiegt und weit robuster und langlebiger ist.

Die geräumigen Schubladen laufen auf hochbelastbaren abgedichteten Lagern welche staub-, dreck- und wasser-unempfindlich sind und problemlos ein Gewicht von 100 kg pro Schublade tragen.

Das Handling ist so einfach, dass es möglich ist die Schubladen mit nur einer Hand herauszunehmen und wieder zurück zu platzieren. Die Verschlüsse sind ebenfalls Heavy Duty und können bei Bedarf geschlossen werden, so dass die Schublade nicht ganz herausgezogen werden kann.



Die Schubladensysteme sind definitiv für die, die viel unterwegs sind, jede Menge Kram dabei haben und Koffer nicht so wirklich passen. Ordnung pur!

Modular Schublade

- für Montage einzeln, neben- oder aufeinander
- abschließbar, mit UV stabilem Industrietepich bezogen
- 100 kg Traglast bei ausgezogener Schublade

Preise auf Anfrage. Gerne machen wir euch ein auf euer Fahrzeug abgestimmtes Angebot.

	1. Schublade	2. Schublade
Toyota Hilux ab 2016	ab € 792,21	ab € 883,69
Izusu D-Max ab 2012	ab € 792,21	ab € 883,69
Disco III	Doppelschublade mit Auszug f. Kühlbox ab € 1.357,47	
Defender 90	1 Schublade ganze Breite ab € 1123,51	
Defender 110	1 Schublade ganze Breite ab € 1175,44	





FRONT RUNNER®

Schubladen für den Land Rover Defender TD4

Ein Einzelschubladensystem (einfache Breite und Höhe), welches speziell für den Land Rover Defender 2.4, 2.2 Puma und Suzuki Jimny konzipiert wurde. Das Schubladensystem passt in den hinteren Teil des Fahrzeugs. Das Schubfach füllt den Raum zwischen den Radkästen.

€ 1.049,00



Schubladensystem für Ford Ranger T6

Dieses Schubladensystem wird auf die Ladefläches ihres Ford Ranger T6 Double-Cabs montiert. Das System hat zwei verschiedene Schubladen, um unterschiedliche Gegenstände zu transportieren. Das System verfügt über 2 Schwerlastschienen, die jeweils 110 kg tragen können.

€ 1.689,00

Für diverse weitere Modelle erhältlich. Preise auf Anfrage.

ORC STAUSYSTEME

Dachstaufach/Waffensafe: Das Staufach wird so eingebaut, dass es von außen kaum sichtbar ist. Die Unterkante schließt mit der Fensteroberkante ab. Das Fach ist leicht von Hand zu öffnen und zu schließen und wird mit einem Stangenschloß nach 2 Seiten verriegelt. Außen kunststoffbeschichtet innen schwarzer Teppich. Maße: 1340x410x175mm

Ablagefach für Mittelkonsole: Wertvollen Stauraum (270x180x50mm) erhältet ihr durch das Umbaukit für den Sicherungskastendeckel der Mittelkonsole. Die Original-Höhe bleibt erhalten.

Handbremsablage: Zwischen Mittelkonsole und Fahrersitz, schwarz pulverbeschichtet.

Ablagefach hinter der Mittelkonsole: Für Fernglas, Getränkeflaschen usw. schwarz, pulverbeschichtet.

Ablage über Sonnenblende: Grau strukturbeschichtet – ideal für Landkarte, Parkscheibe usw.

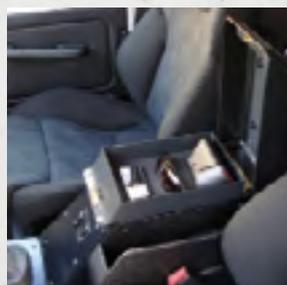
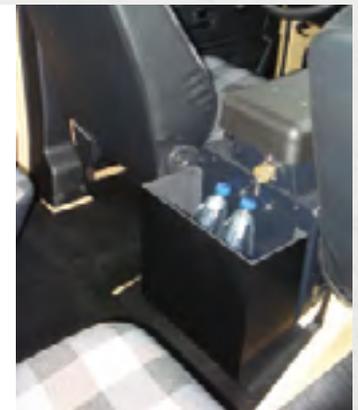
ORC SCHUBLADENSYSTEME

Das perfekte Stausystem für den G-Pur mit enormen Platzgewinn. Es gibt eine Basisschublade in schwarz kunststoffbeschichtet mit schwarzem Teppich. Die Schubladenkante befindet sich auf Höhe der Radläufe. Bei Bestellung ohne Schublade reicht die obere Abdeckung über die Radläufe bis an die Seitenverkleidung.

Maße: 737mm, Abmessung innen: 713mm breit, 780mm tief, Außenhöhe 260mm, belastbar mit 82kg. Erweiterbar auf 2 Schubladen.

Die 2te Schublade reicht dann bis Oberkante Stauboxen bzw. Unterkante Seitenfenster. Verzurrösen können auf Oberkante Schublade befestigt werden (nicht im Lieferumfang enthalten). Die Schublade kann mittels Trennelement unterteilt werden, diese sind in 15mm Abständen variable einsteckbar.

Alle Preise auf Anfrage



CAMP COVER

Wie oft habt ihr euch schon geärgert, dass gutes, teures Werkzeug, Material oder dergleichen bei einer etwas ruckeligen Fahrt beschädigt wurde!? Das muss aber gar nicht sein. Die Firma Camp Cover hat sich unglaublich viele Raffinessen ausgedacht, um geringen Platz optimal zu nutzen und vor allem eure Sachen zu schonen. Aus 100% reißfester wasserabweisender Canvas Baumwolle. Hier stellen wir euch nur eine Auswahl vor. Sprecht uns gern an, wenn ihr besondere Anforderungen habt und wir suchen gemeinsam das richtige raus.



Werkzeugtasche
Manschetten, PVC-Tasche, 10 Einstecktaschen etc.
€ 43,50



Stausystem für Rückensitz
Multifunktionale Aufbewahrungslösung mit 5 Reißverschlusstaschen
€ 56,50



Kompressortasche
mit PVC flüssigkeitsundurchlässigem Innenbezug mit separater Außentasche für Kabel und Meßgerät.
€ 43,50



Bundu Tasche
Doppelte Bundu Tasche mit zwei universellen Aufhängern und zwei separaten Taschen. Die vordere mit Spiegel und vielen separaten durchsichtigen Unterteilungen
Maße: 340 x 280 x 160 mm
€ 57,90



Reserverad Schutzhülle
Mit zwei großen Taschen, zwei 35 mm Gurten und zwei Metallschnallen
€ 97,90



Toilettenpapiertaschen
Für eine Rolle **€ 8,90**
Für drei Rollen **€ 11,90**



DELTA BAGS



Bestecktasche

Rollbar Kompakt mit Besteck

€ 35,50



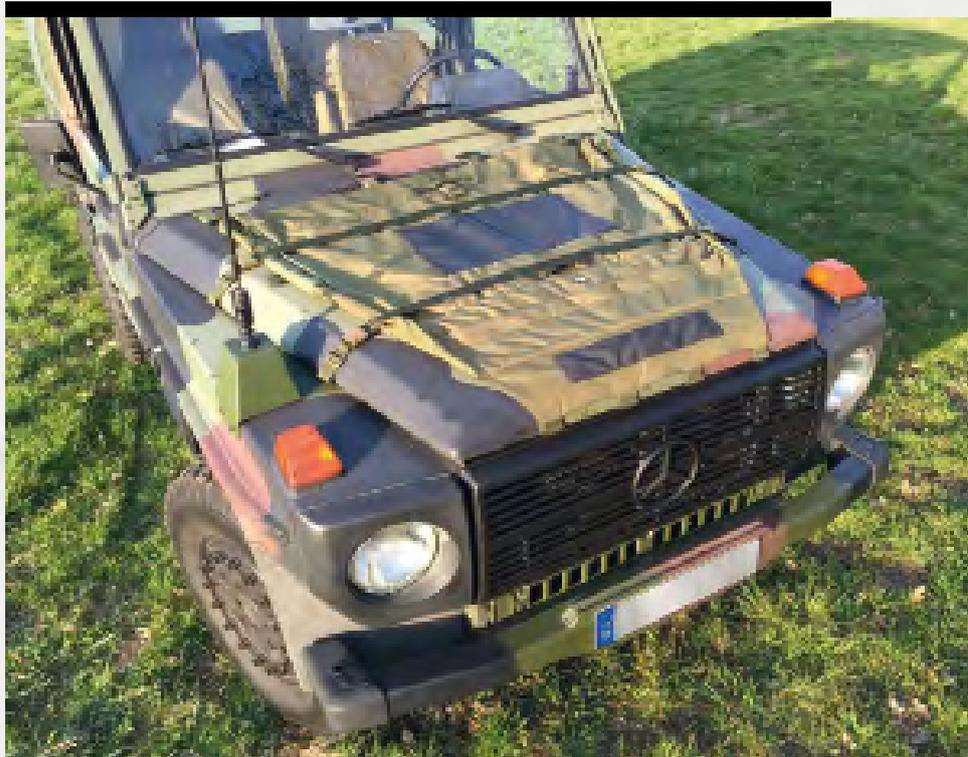
Lunch Kühlboxtasche

€ 33,50



Kameratasche

€ 70,90



Delta BAGS Bonnet Bag

Transport- und Aufbewahrungstasche zur Befestigung auf der Motorhaube für Defender Td4, Td5, Tdi und Mercedes G Wolf, mit großem Haupt- und kleinem Frontfach sowie stabilen, spritzwassergeschützten Zwei-Wege-Reißverschlüssen, erhältlich in grünbraun, farngrün und schwarz

ab € 289,95



Delta BAGS Side Panel

Dient der Aufnahme von den Velcro oder Utility Bags bzw. allen Taschen, die über Klett oder das TYRS Schlaufensystem verfügen. Befestigung erfolgt über Zurrpunkte, Anbringung vertikal oder horizontal möglich, erhältlich in grünbraun, farngrün und schwarz,

ab € 133,95

Kompatible Taschen ab 9,95€

(in diversen Größen und Ausführungen verfügbar)



Delta BAGS Medic Bags

Sanitätstasche für den Erste-Hilfe-Einsatz, auch abseits des Fahrzeuges mit TYRS Schlaufensystem, erhältlich in grünbraun, farngrün und schwarz

ab € 39,95





HEIMPLANET

FRANKONIA 

Coleman 

carhartt 
workwear

FISKARS®

SILVA

 FRONT
RUNNER


REDBACK
with extraordinary storm protection

 **DAVID DOMINICUS**
Tragetaschen - Werkzeugtaschen - Taschen

COGHLANS


GRÄNSFORS BRUK
SWEDEN

Die rechte Utstattung mokt jümmers „n Ünnerschied!

*Die richtige Ausstattung macht immer einen Unterschied!




 Christian
KfZ-Meister

OUTDOOR, FORST & JAGD

Der Erfolg liegt so oft im kleinen Detail! Wenn ihr erst einmal unterwegs seid, ist es wünschenswert, in der Wildnis gut ausgerüstet die Abenteuer zu erleben. Da mag sich das bestens präparierte Auto durch Schlammflöcher und über Geröllwüsten kämpfen-wenn es auf den Abend zugeht heißt es ein heimeliges Plätzchen finden, das Dachzelt aufschlagen, was köstliches zaubern und am Lagerfeuer die Füße ausstrecken. Der nächste Morgen dann mit warmer Dusche, Toast und gutem Kaffee. Klingt nicht glaubwürdig? Wir zeigen euch- das geht, aber sicher:

Her mit dem Dachzelt zum komfortablen schlummern, Coleman Kocher samt Extras eingepackt fürs Gourmet Dinner, inklusive passender Laterne damit der Finger dran bleibt beim zubereiten, fürs Feuerholz schlagen eine gute Fiskars Machete oder Axt, für Frischwasser den Weithalskanister (sollte kein Bach in der Nähe sein), für Kaffee und Toast halten wir Kelly Kettle samt Offroad Manufaktur Kaffee und Coghlands Campingtoaster bereit und die warme Dusche gibt's von der Relags Solardusche (auf die Chef Micha schwört, kalte Duschen sind ihm ein Graus!). Fertig. Noch Wünsche offen? Glauben wir nicht, einfach mit uns schnacken und wir haben bestimmt eine Idee! Und noch ein Tipp: Damit all die tollen Dinge nicht durch die Gegend fliegen und man bis zum dunkel werden sucht: mit unseren Boxen, Schubladensystem und Camp Cover seid ihr Oberschnell!

184
AUSRÜSTUNG

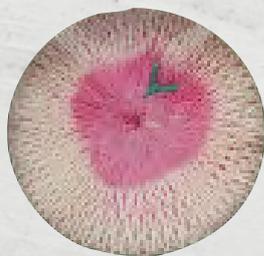
190
FORST & JAGD

194
WORKWEAR

LEUCHTEN



Coleman Glühstrümpfe ‚InstaClip‘
Neuer Glühstrumpf für sekunden-
schnelle Montage. An Kunststofffla-
sche nehmen, auf das Brennerrohr
führen, Lasche abbrechen, fertig.
€ 10,95/3 Stück



Coleman Glühstrümpfe
Yttrium Glühstrümpfe, Benzin, nicht
radioaktiv. Auch für die ‚alte‘ Coleman
Petroleumlaterne, für die Compact,
die Peak1 alt 200A700, 222, 229
und 3022.
€ 12,45/2er Pack



Petromax 500 Reflektor
Sieht einfach Klasse aus, schafft
blendfreies Licht.
Innen-Ø 14,2 cm; Außen-Ø 36 cm.
€ 47,50



Coleman Benzinlaterne 'Northstar'

Das Flaggschiff der Benzinlaternen. Mit 200 Watt am hellsten und mit elektronischer Zündung (2 AA Batterien sind enthalten) und Klemmhalterung für den extra großen Glühstrumpf sehr bedienungsfreundlich. Justierbare Leistung. Das Oberteil ist komplett abnehmbar. Brennt mit einer Tankfüllung ca. 14 Stunden, 0,95 Liter Tank.

€ 199,00

Coleman Benzinlaterne 'Powerhouse'

Eine 2-flammige Benzinlaterne für bleifreien Betrieb. Etwas größerer Tank und mehr Lichtleistung als die CL 1. Ebenfalls mit regelbarer Lichtleistung. Brennt mit einer Tankfüllung ca. 14 Stunden. 0,95 L Tank.

€ 149,00



Original „Feuerhand“ Sturmlaterne

Diese klassische Docht-Petroleumlaterne ist, mit einem Supraxglas ausgestattet, ein dauerhafter, anspruchsloser Begleiter für euer Outdoor-Leben. Seit 1902 brennen diese Laternen zu den verschiedensten Anlässen. Bitte beachtet: die verzinnte Version kann bei dauerhafter Wetteraussetzung rosten. Für solche Einsätze sind die lackierten und verzinnten Modelle besser geeignet. Bitte verwendet mit den Laternen nur Petroleum und reines Lampenöl (nicht gefärbte oder aromatisierte, die greifen die Dichtungen an). Aus verzinntem Weißblech oder farbig lackiert. Made in Germany!

€ 23,95



Petromax 500 HK

Die sehr bekannte, beliebte und vielfach bewährte ORIGINAL PETROMAX® Petroleum Starklichtlampe. Gefertigt aus hochwertigem Messing mit chromglänzender Nickelbeschichtung. Die Lampe leuchtet ca. 8 Stunden mit einer Füllung bei einem extrem niedrigen Verbrauch von nur 0,12 l/Std. 400 W = 500 HK Lichtleistung. Lieferung ohne Reflektor.

€ 195,00

AXT, SÄGE & CO



GRÄNSFORS BRUKS ÄXTE AUS SCHWEDEN

Werkzeuge mit Seele. Hochwertiger Werkzeugstahl und ausgesuchtes, allerbestes Hickory-Holz. Erst wenn die Arbeit getan und die Komposition gelungen, steht jeder Schmied dafür mit seinen eigenen, in Stahl geprägten Initialen. Der narbige, naturbelassene Stahlkörper mit einer selten schönen, ebenmäßig gemaserten, geölten Stiel ist kein Vergleich zu unzähliger Massenware.

Wildmarksbeil

Dieses kleine, feine Beil wird schnell zum unentbehrlichen Begleiter bei allen Outdoor-Aktivitäten. Länge 36cm, Gewicht 700g.

€ 109,00

Große Spalt-Axt

Etwas leichter als der Spalt-Hammer und nur zum Spalten! Die Axt ist mit Stiel 70cm lang. Mit Stiel-schutz aus Stahl. Gewicht 2400g.

€ 145,00

Forstbeil – kleine Forstaxt

Diese kleine Axt darf in keiner Jagdhütte fehle und findest auch im Auto ihren Platz. Mit Stiel 50cm lang und 1000g schwer.

€ 119,00

Viele weitere Äxte und Beile bei uns erhältlich.



FISKARS

Machete XA3

€ 49,95

Stärke der Klinge 2,8 mm. Reibungsreduzierung durch Antihafbeschichtung. Aus gehärtetem Qualitätsstahl. Gewicht 450 g, Länge: 51 cm

Handsäge Xtract groß

€ 39,95

Das Sägeblatt mit Zugzahnung aus gehärtetem Stahl kann komplett im Griff versenkt werden. Mit Gürtel-Clip

Universalschaufel

€ 29,95

Auto-Schneeschaufel

€ 21,90

Stiel und Blatt aus Aluminium

Universal Axt

Die Klinsen sind präzisionsgeschmiedet und doppelt gehärtet. Die Universaläxte haben eine Klingenspitze von 30°, die Spaltäxte haben hier 30° bis 40° und bieten abgerundete Kanten zum leichteren Entfernen.

X10: 44 cm; Kopfgewicht: 760g; Gesamtgewicht: 980g
€ 54,95

X7: 36 cm; Kopfgewicht 470 g; Gesamtgewicht: 640g
€ 49,95

KOCHER



Coghlans Campingtoaster

Kann auf jedem Benzin-, Petroleum- oder Gaskocher verwendet werden. Für 4 Toastscheiben konzipiert. Über der Kocherflamme positionieren, Kocher nicht zu heiß einstellen und dann - endlich einen knusprigen Toast zum Frühstück. Zusammenklappbar.

€ 4,95



Coghlans Klappgrill ‚Heavy Duty‘

Stabiler Metallgrill für die Nutzung auf offenem Feuer. Ideal z.B. für Woks. Schwere Stahlkonstruktion mit Eisengitter und einklappbaren Füßen.

€ 39,95



Petromax Dreibein-Grill

An dem Haken des robusten Dreibeins lässt sich ein Grillrost, ein Hordentopf, der Dutch Oven oder ähnliches sicher und einfach aufhängen. Durch die höhenverstellbare Kette gelingt Kochen auf offenem Feuer besonders schonend. Maximale Belastung 40 kg.

€ 66,95



COLEMAN Benzinkocher „2-Flammen“

Ob Familien, Gruppen oder Gourmets – Coleman heizt euch mit diesem Modell genügend ein. Die zwei rostfreien Stahlbrenner liefern Energie für den größeren Kochbedarf. Auch für bleifreies Benzin.

Tankinhalt: 1,2 Liter; Brenndauer bis zu 2 Stunden
Maße: 46x29x12cm; Brennstoff: bleifreies Benzin
Gewicht: 5,3 kg

€ 209,00



COLEMAN Benzinkocher

‚Unleaded Feather‘

€ 119,50

Ein ziemliches Leichtgewicht mit integriertem Tank. Ausklappbare Füße für sicheren Stand auch auf unebenen Böden. Natürlich GS-geprüft. Tankinhalt: 0,35 Liter; Brenndauer bis zu 7h; Maße: 12x15cm; Brennstoff bleifreies Benzin; Gewicht: 685g

‚Sportster II‘

€ 134,95

Mit Transportbox. Der große Tank sichert guten Stand auch auf unebenen Böden. Natürlich GS-geprüft. Tankinhalt: 0,5 Liter; Brenndauer bis zu 8h30m; Größe: 15x12cm; Brennstoff bleifreies Benzin; Gewicht: 1.185 g

DIT UN DAT



Silva Kompass „C58“

Entwickelt für Allradfahrzeuge, Kleinfahrzeuge sowie Motorboote. Mit LED-Beleuchtung der Kompassrose. Möglichkeit zur Korrektur der Deviation durch die umgebenden Magnetfelder, die den Kompass beeinflussen (Autoelektrik, Metallteile, etc.)

€ 69,95

Steigungsmesser Lev-o-gage 201F

Neigungsmesser für den Bereich von 0-45° (Skala in 5° Schritten), zur Montage im Cockpit in Quer- oder Längsrichtung, zeigt präzise die Neigung des Fahrzeugs an. Der Winkelmesser ist ideal für den anspruchsvollen Offroad-Einsatz oder zum Ausrichten des Fahrzeugs.

Abmessungen: 89x41mm, Gewicht: ca. 28g

€ 20,00



Silva Kompass „Expedition“

€ 49,95

Einstellbare Deklination (per Schraube an der Gehäuseoberseite), eingebaute Lupe, Neigungsmesser und Skalen in Inch und mm. Für den Einsatz mit GPS und – mit seinen fluoreszierenden Elementen – auch für den Nachtgebrauch geeignet.

„Expedition S“

€ 80,00

Moderner Spiegelkompass. Vergrößerungsspiegel, Peilöffnung an der Unterseite des Spiegels, ansonsten s.o.



Red Backs € 139,00

mit Stahlkappe € 149,00

Obermaterial Rindsleder (geölt) mit Heavy duty elastic-sides Luftpolstersohle mit Stoßdämpfung, abriebfest, öl- und säurebeständig, Ferse verstärkt, Einlegesohle anatomisch geformt. In Braun oder Schwarz.



Hünersdorff Weithalskanister

Aus Polyethylen mit sehr hoher Dichte gefertigt. In der 5 und 10 Liter Version mit zusätzlicher, kleiner Öffnung am Heck. Alle angebotenen Kanister haben am Fuß ein Schraubgewinde für den Einsatz eines Eckventils. UV beständig.

5 Liter: € 27,95, 10 Liter: € 33,95

20 Liter: € 39,95



Relags Solardusche

Sie erwärmt mit Hilfe der Sonne das Wasser in ca. drei Stunden auf über 30°C. Ein Seil mit Haken ermöglicht die Anbringung, ein Stop-Go Ventil die Dosierung des Wasserstrahls. Die Dusche ist rollbar und somit platzsparend.

10 l € 9,95

20 l € 11,95





**Front Runner®
Ersatzrad BBQ-Grill**

Dieser geniale, aus rostfreiem Edelstahl gefertigte Grill, lässt sich einfach und sicher auf ihrem Ersatzrad verstauen und nimmt so absolut keinen Platz weg

€ 119,00



Front Runner® Dusche mit Halterung

Der Duscharm wird am äußeren Rand des Dachträgers in die T-Nut montiert. Er eignet sich perfekt für ihre Front Runner Solar Dusche oder den Front Runner Duschkopf

€ 49,00



**Front Runner®
Expander Stuhl**

Das ausziehbare Front Runner Expander Campingstuhl Design erlaubt es, den Stuhl ultrakompakt zu verpacken und damit noch einfacher zu transportieren.

€ 79,00



**Front Runner® Wolf
Pack Aufbewahrungs-
boxen**

Aus stabilem schwarzen Kunststoff, stapelbar, mit integrierten Griffen, vielseitig verwendbar. L x B x H
510 x 400 x 230mm

€ 35,00



Front Runner® Campingtisch

Dieser leichte und robuste Tisch aus Edelstahl hat Aluminium-Beine und ist schmaler und hat damit die richtige Größe als Beistell- und Serviertisch. Kann UNTERHALB nahezu aller Full-Size Front Runner Slimline II Dachträger befestigt werden. L x B: 1150 x 550mm

€ 295,00



HEIMPLANET ZELTE

Heimplanet ist darauf spezialisiert praktisches Reiseequipment zu entwickeln. Die aufblasbaren Zelte ermöglichen einen schnellen Aufbau- Ausrollen, Aufpumpen – Willkommen Zuhause. Das ausgefallene Design der Zelte verbindet eine komfortable Innengestaltung mit einem großen Platzangebot, was vor allem durch die großen Schlafbereiche unterstrichen wird. Der leichte und schnelle Aufbau unserer Zelte in Verbindung mit hoher Stabilität bei Wind und Wetter, macht diese zur einer ausgezeichneten Zeltwahl sowohl für Campingausflüge als auch für Expeditionen.

Fistral-Zelt: 1-2 Pers., Packmaß: 34x20x20 cm, 2,5 kg
ab **€ 520,00**

The Cave-Zelt: 2-3 Pers., Packmaß: 40x32x23 cm, 4,8 kg
ab **€ 690,00**

Nias-Zelt: 4-6 Pers., Packmaß: 60x30x25 cm, 6,8 kg
ab **€ 1.070,00**

FORST & JAGD

Waidmanns Heil! Manch einer mag sich wundern, warum in unserem Katalog Sachen aus Jagd und Forst auftauchen: Die Erklärung ist einfach: Mehr Outdoor geht kaum, unwegsames Gelände läßt sich kaum vermeiden, somit ist auch der klassische Geländewagen mit dabei. Und für eine Prise Abenteuer sind wir bekanntlich auch immer zu haben.

Mit der richtigen Ausstattung ist der Forstwirt und Jäger im Revier den Situationen gewachsen, die sich auf der Pirsch oder beim Arbeiten im Gelände ergeben. Es gibt sicher Momente im Revier, die erfordern Spezialausrüstung, besonderen Schutz oder Fahrkunst.

Unser engster Berater im Bereich Forst und Jagd ist Max Hunt alias Hauke Bruhn. Zusammen mit ihm haben wir einen erfahrenen Jäger an der Seite, der weiß, worauf es ankommt. Waidmanns Dank!



Sprossen-Auffahrschiene – Alu

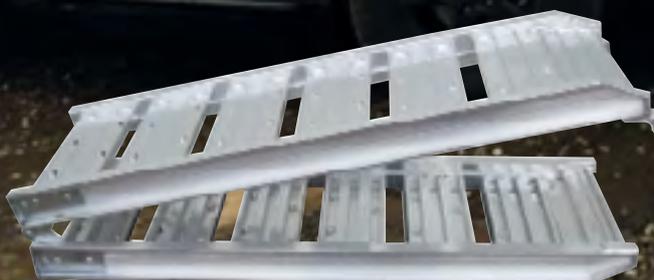
Klappbar, daher überall leicht mitzunehmen, bis 200kg belastbar.

Maße ausgeklappt: 180x30x7,5cm

Maße eingeklappt: 90x30x15cm

Gewicht nur ca. 6,7kg.

€ 109,00



MAX HUNT[®]

Seit nunmehr 5 Jahren habe ich mich vom „normalen“ Leben und nine-to-five Job verabschiedet. In meinem ersten Leben bin ich von Beruf eigentlich Tischler, mit einer lebenslangen Passion für Outdoor und Jagd. Irgendwann vor 5 Jahren war ich soweit den Sprung zu wagen und geregelteres Leben und Normalität an den Nagel zu hängen. Seitdem bin ich unterwegs und toure durch die Welt mit dem Ziel die verschiedenen Jagdtechniken zu lernen. Ich berate die Offroad Manufaktur in dem neuen Bereich Forst und Jagd und freue mich auf weitere Abendeuter mit den Jungs!



Horn Heckwindensystem ab € 1.150

Heckwindenträger Pickup & Anhänger

Das System ist voll integriert in die Schienen, die in der Ladefläche verbaut sind (Achtung: je nach Ausstattung müssen diese Schienen nachbestückt werden). Die Seilwinde kann ohne Werkzeug stufenlos von links nach rechts verstellt werden. Die Seilwinde kann wahlweise über die mitgelieferte Funkfernbedienung oder mittels der Kabelfernbedienung betätigt werden. Mit der Freilaufkupplung kann das Kunststoffseil von Hand abgezogen werden. Gespeist wird die Seilwinde über die Fahrzeugbatterie.



WARN 3000-S VANTAGE € 558,57

Kleine leistungsstarke Winde zur einfachen Bergung von Wild, optimal zur Montage im Laderaum geeignet. Sie ist die ideale Wahl für preisbewusste Nutzer, die nicht auf das jahrzehntelange Know-How von WARN verzichten möchten.

Max. Zugkraft: 1.361 kg; Seil: 15 m x 5 mm (Kunststoffseil); Fernbedienung: Lenkerschalter; Getriebe: Planetengetriebe; Bremse: Getriebebremse



Nakatanenga Hunter-Innenraumleuchte

LEDs sind nicht nur bei Scheinwerfern und Signalleuchten beliebt - auch im Innenraum des Fahrzeugs sind eine hohe Lichtausbeute, ein geringer Stromverbrauch, die hohe Vibrationsbeständigkeit und eine lange Lebensdauer von Vorteil. Umschaltbar rot./weiß, Lichtfarbe: wahlweise warmweiß oder kaltweiß, zur Montage im Land Rover Defender

€ 89,00



Heckträger-Lastenkarre Heli

Durchdachte Kombination aus Heckträger und Schubkarre. Ermöglicht das Transportieren von Wild, Säcken oder anderen schweren Dingen auch über längere Strecken.

€ 469,00

JAGDZUBEHÖR

Gewehrhalter für Geländewagen

Für den aufrechten Transport der Waffe. Besteht aus Kolbenschuh, für den Waffentyp anzupassender oberer Halter und fest schließendem, elastischem Sicherheitsband.

€ 25,95



KNOBLOCH Gewehrhalter für Geländewagen

Speziell für Geländewagen entwickelt und in der Praxis bereits tausendfach bewährt. Waffe wird mittels Gummispanner sicher gehalten und ist sofort griffbereit. Aus Federstahl gefertigte Metallteile mit dicker Kunststoff-Beschichtung – ein Verkratzen der wertvollen Waffe wird ausgeschlossen. Lieferung mit verschiedenen Winkelstücken für die Anpassung an verschiedene Geländewagen. Korb für Schaft (LxBxH) 160x80x70 mm, Vorderschaftspanner variabel, Gewicht ca. 600 g.

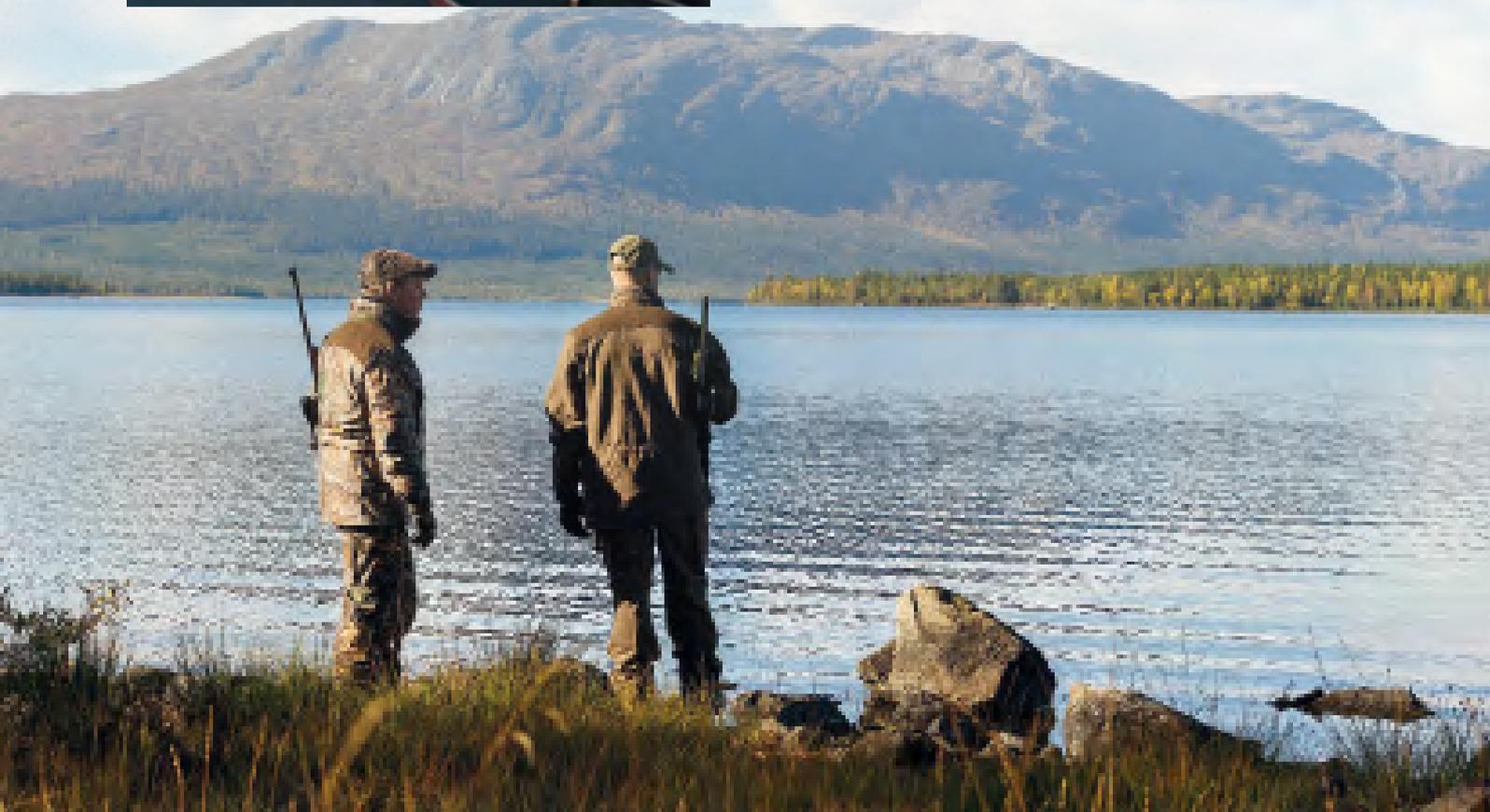
€ 64,95



Gewehrhalter für Rückseite Sitze

Wird in die Rückenlehne der Rückbank eingehängt. Aus elastischem Metall mit schonendem Kunststoffüberzug. Ausgelegt für zwei Gewehre.

€ 62,95





Allzweck- und Kofferraumwanne

Praxisgerecht konstruierte Transportwanne aus PE-LLD Kunststoff. Bruch- und schlagfest, lebensmittelecht. Angenehm leicht. Sehr handlich durch 2 Tragegriffe. Durch Kufen im Boden lässt sich die Wanne bequem ziehen, deshalb auch ideal für den Wintereinsatz. Maße: 91x60x20cm. Farbe: Grün.

€ 86,90

„Die Wanne ist sehr stabil. Eine 50 Kilo Sau kann man klasse darin verstauen und hinter sich her ziehen. Passt auch gut in einen 90er Defender von der Größe!“



**TEST
SIEGER**

WEGU Wildwanne

Unverwüstliches, bruchfestes Material. Ergonomisch geformt – dadurch leichteres Heben. Schlittenförmiger Bug und ausgeformte Kufen zum leichteren Ziehen der Wanne

€ 99,90

Testieger im Vergleichstest von Jäger, Heft 7/2008: „Die körperangepasste Form ... erleichtert das Heben und Tragen schwerer Lasten (z. B. Sau von 40 bis 50kg) durch eine Person.“



Faltbare Wildwanne

Aus LKW-Planenstoff – wasserdicht, leicht, extrem robust und einfach zu reinigen. Auch als Bergehilfe oder zum Füttern benutzbar. Inklusive Metallösen und Griffseil. Maße: 100x80x30 cm – nimmt zusammengelegt keinen Platz weg!

€ 69,90

Wald- und Forst Universalwanne

Aus bruch- und schlagzähem Kunststoff für ein Gewicht bis über 100kg. Stapelbar und durch abgerundete Handmulden angenehm zu tragen.

€ 29,90

Wildkorb für die Anhängerkupplung

Geeignet für Transporte im Revier, z. B. für erlegtes Wild, Kirrgut u.v.m. Zum Anbringen an die Anhängerkupplung, schnell an- oder abgebaut durch Einhebel-Schnellverschluss. Verschiedene Varianten verfügbar.

Preise auf Anfrage





carhartt 
workwear

Unser Carhartt® Sortiment ist von uns erprobt und getestet! Es ist die ultimative Marke für Arbeitskleidung in Sachen Haltbarkeit, Tragekomfort, Passform, Funktion und Stil. Um den extremen Beanspruchungen stand zu halten, die bei einem Offroad Einsatz vorkommen, ist Qualitätskleidung unerlässlich. Erprobte, echte Arbeitskleidung, die dir hilft, deinen Job richtig zu machen. Bestellen kannst du bei uns diverse Artikel. Sprecht uns gerne an. Wir haben hier nur eine kleine Auswahl abgebildet.

Mützen

verschiedene Farben

ab € 14,90



Werkzeugtasche 14"

36 cm x 20 cm x 27 cm

Farben: carhartt-braun und schwarz

€ 55,90



Gürtel mit Logo

ab € 34,90



Werkzeugrolle 14"

Carhartt-braun, schwarz

€ 32,75



OVERALLS

R01 **Duck Bib Overall**
Black, carhartt brown
ab € 99,90

R02 **Duck Bib Overall Quilt Lined**
Carhartt brown, black
€ 116,90



JACKEN & HOODIES & WESTEN



EJ 022
Duck Traditional Jacket
 Carhartt brown, black
ab € 112,90



J162
Shoreline Jacket
 Black, bleu stone
ab € 176,90



J 284
Sandstone Hooded Multi-Pocket Jacket
 Black, dark brown, moss, gravel
ab € 96,90



V01
Arctic Vest
 Black, carhartt brown
ab € 75,90



V02
Sandstone Arctic Vest
 Dark brown, moss
ab € 87,90

100759
Wind Fighter™ Sweatshirt
 Black, Navy, Carbon Heather
ab € 69,90

HOSEN

EB136 **Double Front Work Pant**
 Carhartt brown, black, moss, tan
€ 57,90

B 01 **Duck D. Front Logger Pant**
 Carhartt brown, black, gravel
ab € 51,90

B342 **Cotton Ripstop Pant**
 Gravel, moss
ab € 76,90

100067
Straight Fit Straight Leg Jeans
 Weathered indigo
ab € 57,90

B320 **Relaxed Straight Jeans**
 Weathered blue
ab € 47,90





KFZ-Sachverständigenbüro
Marc Reutenstrauch



Wir sind TÜV SÜD Stützpunkt

Die amtlichen Untersuchungen bieten wir Euch bei uns, im Namen und auf Rechnung unseres Vertragspartners, der Gesellschaft für technische Überwachung (TÜV SÜD), an. Unser Prüfer Dipl. Ing. Florian Hartmann von der TÜV SÜD führt sowohl amtliche Fahrzeugprüfungen, wie die Hauptuntersuchung nach §29 StVZO, als auch Unfallschadenbegutachtungen und Fahrzeugbewertungen durch.



METALLBAU

Globetrotter

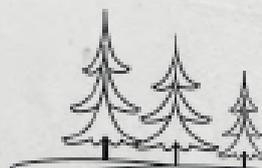
<< NEUE HORIZONTE >>



BENTHEN & STENCKE



HEIMPLANET



WALDLÄUFER AKADEMIE

OFFROADPARK
Ellwangen

Das Abenteuer hat begonnen!
Wir haben unsere Tore geöffnet.

RIB PIRATEN
HIGH-SPEED ERLEBNIS

www.rib-piraten.de

NATUR CAMPING BUCHHOLZ

am Rätzburger See

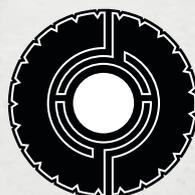
www.naturcampingbuchholz.de

BioKiste
biokiste-hamburg.de

Lebensmittel aus biologischen Anbau-Item kassen. Unkompliziert ab 10,50 €
Mutter-Kind BioKiste, Regio, Obst, Gemüse
BioKisten uns mit wöchentlicher Auswahl.
Demeter Brot, Eier und Milch dazu.

Die irdige Version der Offroad Manufaktur

Becking Kaffee
Hamburger Manufaktur
seit 1928



DEFENDERDRIVERS.COM



MMXVI

GELD

WERK

Hamburg

MANUFAKTUR FÜR FINANZANGELEGENHEITEN

Versicherungen und Finanzierungen für Ihren Offroader

04102 89 10 000

info@geldwerk.com

geldwerk.com



www



vCard

Afrika erleben...

*Wir sind Ihr Ansprechpartner für Ihre Reise nach
Mausiwe, Botswana, Uganda, Zambia, Malawi, Zanzibar,
Tansania, der Republik Kongo und der Seychellen*

Mit 10 Jahren Erfahrung wissen wir, was es bedeutet und können Ihnen eine Individualität auf Ihre Bedürfnisse und Wünsche zugeschnittene Reisen anbieten, die für Sie etwas besonderes werden!

**Wir freuen uns darauf,
Ihnen die Magie Afrikas
näher bringen zu dürfen ...**



2.200 ha bewirtschaftete Fläche, 400 Milchkühe, 3.000 ha Eigenjagd, Biogasanlage und 6.000 erfolgreiche Absolventen in 15 Jahren – die Bilanz des mecklenburgischen Gutsbetriebes mit integrierter Jagdschule sucht in der Branche seinesgleichen. Laut Wild und Hund gehört die Jagdschule Gut Grambow seit Jahren zu den beliebtesten Jagdschulen Deutschlands.

Neben Kompakt-, Block-, Wochenend-, Intensivkursen und Einzelunterricht werden Fortbildungen sowie naturkundliche Seminare für die ganze Familie angeboten. Das 2013 eingerichtete Max Hunt Education Center rundet das Angebot für angehende Jäger und Naturfreunde exklusiv ab.

www.gutgrambow.de

TAUBENREUTHER



www.overland-adventures.com



ICS OFFROAD - *Wer sind wir?*

Die Firma I.C.S. Inter-Commerz Service GmbH wurde 1992 im Herzen Schleswig-Holsteins gegründet. Der Ursprung lag im Handel mit ausgemusterten Fahrzeugen der Bundeswehr und der NVA.

Im Jahr 2004 übernahm die I.C.S. die Pindtburger Niederlassung der MAH Nutzfahrzeuge AG als Vertragspartner.

2011 wurde mit der MECO Magirus AG ein weiterer Servicevertrag geschlossen.

Seit 2013 ist die I.C.S. zusätzlich Vertragspartner für Ladekräne der Palfinger Group und Haben-Abrollgeräte der Firma Marell.

Als jüngstes Projekt des Unternehmens hat sich dann 2015 aus dem Bereich Fahrzeugbau die Eigenmarke ICS OFFROAD ausgegliedert, die sich mit allem rund um die Themen Expeditionsmobile, Sonderanfertigungen von Zubehör und Restauration von 4x4-Fahrzeugen befasst und das für alle Herstellermarken.



Was möchten wir?

Die Realisierung Ihres individuellen (Reise-) Gefährten ist unser Ziel.

Der Anspruch von ICS OFFROAD ist dabei ganz einfach: Ihr Fahrzeug muss sicher, hochwertig und maßgeschneidert sein, unsere Motivation ist, Ihren Auftrag in bestmöglicher handwerklicher Qualität auszuführen.

Mit jahrelanger Erfahrung im Bereich des Fahrzeugbaus, der Aufbaufertigung und der Instandsetzung arbeiten wir gemeinsam mit Ihnen an der Verwirklichung Ihrer ganz persönlichen Vorstellungen. Wir besprechen Ihre Wünsche und Bedürfnisse mit Ihnen, beraten Sie kompetent und entwickeln eine individuelle Lösung auf hohem Niveau zu fairen Preisen.

Ihre Zufriedenheit ist das Wichtigste – deshalb werten wir jede Kundenerfahrung aus, sind offen für neue Einflüsse, schauen ständig nach innovativen Entwicklungen und arbeiten auch eng mit anderen Unternehmen und Experten zusammen.

Egal, ob es ein schlüsselfertiges Wohnmobil sein soll, eine leere Off-Kabine, die Instandsetzung bzw. das Upgrade Ihres vorhandenen Reisemobils, die Maßanfertigung eines Dachgepäckträgers oder die Restauration Ihres Fahrzeuges, Ihr Vertrauen ist unsere Verantwortung!

Was machen wir?



Fernreise mobile

Wir stellen von der Leertüte bis hin zum schlüsselfertigen Fahrzeug her.
Die komplette Projektbearbeitung oder teilweise Herstellung von Komponenten - wir versuchen Ihnen so gut wie möglich zur Seite zu stehen und bei der Umsetzung Ihres Projektes zu helfen.
Bei der Größe des Fahrzeuges sowie des Herstellers gibt es für uns keine Grenzen. Jeder Aufbau kann individuell konzipiert werden, er muss lediglich den TÜV-Anforderungen und den Aufbauvorschriften entsprechen.



Restoration & Lackierung

Zu unserem Leistungsumfang gehört auch die Restauration von Fahrzeugen. Nach einer gründlichen Bestandsaufnahme am Fahrzeug wird gemeinsam mit dem Kunden ein Bau- & Kostenplan ausgearbeitet. Eine Restauration ist in allen Abschnitten bei uns möglich, ob Teil- oder Vollrestauration. Anhand dieser Planung kann dann eine Restauration zuverlässig und präzisierbar durchgeführt werden.
Bei allen Arbeiten erstellen wir Ihnen eine entsprechende Dokumentation. Im Anschluss können wir bei Bedarf diese Gutachten, z.B. für Young- oder Oldtimer, mit anbieten.



Sonderanfertigungen, Sonder- / Umbaufahrer

Nicht für jeden Wunsch gibt es die fertige Lösung im Zubehörbereich.
Im Rahmen des TÜV sowie der Aufbauvorschriften versuchen wir Ihre Wünsche umzusetzen.
Um ein rundum individualisiertes Fahrzeug auf die Räder zu stellen, ist allerdings hohe Flexibilität maßgebend. Aus diesem Grund besteht bei uns die Möglichkeit diverser Sonderanfertigungen.
Ist es im Konstruktiv- wie auch im Technikbereich.



Öffnungszeiten
Montag - Donnerstag: 09:30 bis 16:30 Uhr
Freitag: 09:30 bis 14:00 Uhr
Samstag: Fernruf nach Vereinbarung

Ansprechpartner
Herr Volker Gellert
Tel: 04301 7 20 31 88 - 15
v.gellert@ics-offroad.com



Allgemeine Geschäfts- und Lieferbedingungen

Allgemeines

Für alle Lieferungen und Leistungen der Firma Offroad-Manufaktur Hamburg / Raasch & Schäfers GmbH, HRB93556 gelten ausschließlich diese Allgemeinen Geschäfts- und Lieferbedingungen. In Ergänzung hierzu gelten ebenfalls die den Produkten beiliegenden Lizenzbedingungen der Hersteller sowie gesetzliche Regelungen. Abweichungen von diesen Geschäfts- und Lieferbedingungen, ergänzende Vereinbarungen und Nebenabreden bedürfen grundsätzlich der Schriftform. Alle Produktabbildungen sind beispielhafte Abbildungen und können von gelieferten Produkten abweichen.

Bestellannahme

Gerne nehmen wir Ihre Bestellung jederzeit per Brief, Fax, Telefon oder E-Mail entgegen. Der Bestellwert sollte 20,- Euro inkl. MwSt. übersteigen.

Versandkosten

Innerhalb Deutschlands berechnen wir zuzüglich zum Warenwert die effektiven Porto & Verpackungskosten, mindestens aber eine Pauschale für Porto/Verpackung von 6,80 Euro. Die bei sperrigen und sehr schweren Artikeln zusätzlich anfallenden Kosten gehen voll zu Lasten des Empfängers/Käufers. Aus organisatorischen Gründen kann der Versand ins Ausland nur gegen Vorauskasse erfolgen. Beachten Sie bitte, dass ein erhöhtes Auslandsporto anfällt. Nach Ihrer Bestellung erhalten Sie eine Rechnung zugesandt, die Sie bitte umgehend begleichen. Die Ware wird nach vollständiger Zahlung umgehend zugestellt.

Versand/Lieferfrist

Die Bearbeitung Ihrer Bestellung erfolgt so schnell wie möglich. Generell sind wir bemüht, Sie innerhalb von 2-3 Werktagen zu beliefern. Sollte der Versand im Einzelfall länger als 10 Tage dauern, werden wir Sie benachrichtigen. Wir liefern auf einem für Sie günstigen Versandweg (Post, Bahn, Spedition), sofern keine ausdrücklichen Weisungen durch den Besteller erfolgen. Falls nicht alle bestellten Artikel lieferbar sind, sind wir zur Teillieferung berechtigt, sofern nicht eine gegenteilige Anweisung vorliegt. Die Versandkosten für folgende Nachlieferungen gehen zu Lasten des Bestellers. Liefertermine müssen schriftlich vereinbart werden. Alle Lieferfristen gelten vorbehaltlich richtiger und rechtzeitiger Selbstbelieferung. Die Lieferzeit verlängert sich bei Maßnahmen im Rahmen von Arbeitsausfällen (Streik/Aussperrung), gesetzlicher und behördlicher Anordnung (Import- / Exportbeschränkungen), höherer Gewalt. Schadensersatzansprüche bei Nichteinhaltung sind ausgeschlossen.

Transportschäden

Offensichtliche Transportschäden (auch an der Verpackung) melden Sie bitte umgehend beim jeweiligen Transporteur und lassen sich diese schriftlich bestätigen.

Prüfung

Der Kunde ist verpflichtet, die Ware nach Erhalt und vor der Weiterverarbeitung auf Richtigkeit und Übereinstimmung laut Rechnung sowie Verwendbarkeit für seine Anwendungszwecke zu überprüfen.

Bezahlung

Bei Erstbestellung wird automatisch per Nachnahme oder gegen Vorauskasse geliefert. Bei folgenden Bestellungen können die Zahlungen je nach Vereinbarung per Nachnahme, Vorauskasse, gegen Rechnung oder in bar bei Abholung erfolgen. Eine Zahlung gilt erst dann als erfolgt, wenn wir über den Betrag verfügen können. Bei Lieferung gegen offene Rechnung ist diese fällig ohne Abzug, zahlbar innerhalb von 7 Tagen nach Rechnungsdatum. Im Falle eines Zahlungsverzuges sind wir berechtigt, Verzugszinsen in Höhe von 5% über dem jeweiligen von der Deutschen Bundesbank bekannt gegebenen Basis-Zinssatz zu berechnen. Im Falle des Verzuges sind wir berechtigt, sämtliche Lieferungen an den Kunden, auch aus anderen Vertragsverhältnissen zu verweigern. Für etwaige Schäden aus dieser Nichtlieferung haften wir nicht.

Preise

Die Preise verstehen sich inkl. der gesetzlich gültigen Mehrwertsteuer. Die Angaben sind sorgfältig zusammengestellt, Irrtümer und Druckfehler bleiben jedoch vorbehalten. Preisänderungen, die aufgrund von Änderungen von Zöllen, Ein- und Ausfuhrgebühren, Devisenbewirtschaftung, Kursschwankungen, Allokationsware, Büchermarkt aufgrund der Preisbindung, Tagespreise, etc. notwendig werden, bleiben vorbehalten. Alle Angebote sind freibleibend und haben falls nicht anders vermerkt eine Gültigkeit von 14 Tagen.

Produkte

Unsere Angaben und Angebote hinsichtlich der von uns vertriebenen Ware und Produktbeschreibungen sind freibleibend. Im Hinblick auf die ständige technische Weiterentwicklung und Verbesserung der Produkte behalten wir uns Änderungen in Konstruktion und Ausführung gegenüber den in unseren verschiedenen Druckschriften und unserem Online-Katalog gemachten Angaben vor. Dies gilt auch für Änderungen, die dem Erhalt der Lieferfähigkeit dienen. Druckfehler und Irrtümer vorbehalten. Bei Nichtverfügbarkeit oder deutlicher Abweichung der lieferbaren Ware von den Katalogangaben sind wir bemüht, Ihnen gleichwertige oder bessere Produkte zum gleichen Preis zukommen zu lassen. Sollte diese Ware nicht zu Ihrer Zufriedenheit sein, behalten wir uns eine Rückholung vor.

Vertragsabschluss/Widerruf

Der Vertrag kommt durch Annahme der Kundenbestellung durch das Offroad-Manufaktur Hamburg zustande. Über den Vertragsabschluss wird der Kunde entweder vom Offroad-Manufaktur Hamburg durch eine Bestätigung unterrichtet oder spätestens durch Ausführung der Lieferung der bestellten Ware. Be-

stellt der Kunde per Internet, so wird der Zugang der Bestellung unverzüglich auf elektronischem Weg per E-Mail bestätigt. Sollte Ihnen die von uns einwandfrei gelieferte Ware nicht gefallen, nehmen wir diese innerhalb von 14 Tagen nach Erhalt ohne Angabe von Gründen zurück.

Zur Fristwahrung genügt die rechtzeitige Absendung der Ware oder des Rücknahmeverlangens an uns. Der Kauf wird erst nach Ablauf der 14tägigen Rückgabefrist nach Erhalt der Ware wirksam. Die Rücksendung erfolgt auf Gefahr und Kosten vom Offroad-Manufaktur Hamburg, es sei denn, dass der Bestellwert der gelieferten Ware unter 40,- Euro beträgt. In diesem Fall sind die Rückversandkosten vom Kunden zu tragen, es sei denn der Kunde hat falsche oder mangelhafte Ware geliefert bekommen. Das Widerrufsrecht gilt nicht für Waren, die nach Kundenspezifikation angefertigt werden oder eindeutig auf die persönlichen Bedürfnisse zugeschnitten sind. Des weiteren besteht kein Widerrufsrecht bei Meterware, Verbrauchsmaterial, Zeitschriften, Karten und Büchern, soweit die Schutzhülle geöffnet wurde, Sonderbestellungen von Kunden, wie zum Beispiel speziell für den Kunden bestellte Ersatz- oder Zubehörteile.

Warenrücksendung

Die Ware ist unbenutzt, vollständig inklusive aller Bestandteile, Anleitungen und Dokumente, ohne Gebrauchsspuren, in unbeschädigter Originalverpackung an uns zurückzusenden.

Gewährleistung/Haftungsausschluss

Wir gewährleisten, dass die Liefergegenstände nach dem jeweiligen Stand der Technik frei von Sachmängeln sind, d.h. dass sie sich für die vorausgesetzten Verwendungen oder für die gewöhnliche Verwendung eignen und eine Beschaffenheit aufweisen, die bei Sachen der gleichen Art üblich ist. Schadensersatzansprüche wegen Mängeln an der Sache sind ausgeschlossen. Es gilt die Gewährleistungsfrist von 2 Jahren, außer bei Verbrauchsmaterialien. Die Gewährleistungsfrist beginnt mit dem Eingang der Ware beim Kunden. Keine Gewähr übernimmt das Offroad-Manufaktur Hamburg für Schäden oder Mängel, die aus unsachgemäßer Verwendung, Lagerung, Bedienung, Betrieb mit falscher Stromart oder Spannung sowie Anschluss an ungeeignete Stromquellen, oder die Verwendung falscher oder ungeeigneter Treibstoffe und Schmiermittel, fehlerhafter oder nachlässiger Behandlung entstehen. Ebenfalls erlischt jegliche Gewährleistung, wenn der Kunde Eingriffe oder Reparaturen selbst vornimmt oder durch nicht autorisierte Personen vornehmen lässt. Ferner entfällt die Gewährleistung, wenn Seriennummern, Typenbezeichnungen oder ähnliche Kennzeichen entfernt, verändert oder unleserlich gemacht werden. Offensichtliche Mängel sind sofort nach Erhalt der Ware schriftlich anzuzeigen. Zeigt sich ein Mangel erst später als 6 Monate nach Übergabe, so hat der Kunde den Nachweis zu führen, dass die Sache bei Gefahrübergang mangelhaft war. Soweit ein von uns zu vertretender Mangel der Kaufsache bekannt wird, kann der Kunde gemäß § 439 BGB nach seiner Wahl die Beseitigung des Mangels oder die Lieferung einer mangelfreien Sache verlangen. Während der gesetzlichen Gewährleistungsfrist haben Sie zunächst das Recht auf kostenlose Nachbesserung. Sollte die Nachbesserung scheitern, haben Sie das Recht auf Herabsetzung des Kaufpreises (Minderung) oder Rückgängigmachung des Kaufes (Wandlung). Der Käufer ist verpflichtet, den reklamierten Gegenstand mit einer genauen Fehlerbeschreibung und einer Kopie des Lieferscheines an uns zurückzusenden. Bei unberechtigter Reklamation behalten wir uns die Berechnung einer Aufwandsentschädigung für die durchgeführten Prüfmaßnahmen vor. Die Höhe ist abhängig vom Aufwand, beträgt minimal jedoch 15,- Euro. Soweit nicht ausdrücklich vereinbart, sind weitergehende Haftungsansprüche des Bestellers - gleich aus welchem Rechtsgrund - ausgeschlossen.

Datenschutz

Selbstverständlich werden Ihre für die Bestellabwicklung gespeicherten Daten vertraulich und nur gemäß den Datenschutzgesetzen behandelt.

Vorbehaltsklausel

Die gelieferte Ware bleibt bis zur Bezahlung des gesamten Rechnungsbetrages Eigentum des Verkäufers. Bei vertragswidrigem Verhalten sind wir berechtigt, die Ware zurückzuverlangen. Wird die Ware weiterverarbeitet bzw. mit anderen Waren vermischt, erwerben wir ein Miteigentum an der neuen Sache. Die Lieferbarkeit der angebotenen Artikel kann nicht garantiert werden. Sollten eine oder mehrere der genannten Geschäfts- und Lieferbedingungen rechtsunwirksam sein, so bleiben die übrigen davon unberührt.



Firmenanschrift

Offroad-Manufaktur Hamburg
Raasch & Schäfers GmbH * HRB93556
Kollastr. 7322529 Hamburg
Telefon: 040-40 13 98 48 Fax: 040-40 13 98 50
E-Mail: mail@offroad-manufaktur.com
St.-Nr.: 26/876/06399 Ust.-I.D.: DE241853585
Geschäftsführer:
Florian Raasch & Michael Schäfers

Bankverbindung:

Deutsche Bank
Kto.Nr.: 4988002 | Blz.: 20070024
Iban: DE80200700240498800200 | BIC: DEUTDE33HAN

Für einen Bestellvorgang müssen Sie die Geschäfts- und Lieferbedingungen zur Kenntnis nehmen und akzeptieren.



WIR HÖREN NICHT AUF ZU HELFEN. HÖREN SIE NICHT AUF ZU SPENDEN.

Leben retten ist unser Dauerauftrag: 365 Tage im Jahr, 24 Stunden täglich, weil wir mit ihm in Kriegsgebieten oder nach Naturkatastrophen schnell handeln zu können, brauchen wir Ihre Hilfe. Unterstützen Sie uns langfristig. Werden Sie Dauerspender.

www.aerzte-ohne-grenzen.de/dauerspender

DAUERSPENDER

ab 5,-
im Monat

Spendenkonto: gg u gg - Bank für Sozialwirtschaft - BIC: BFSW3333

Ärzte ohne Grenzen
Körperspendenverein
Tilgen des Fiskusbeitrages

IN HAMBURG SAGT MAN TSCHÜB

OFFROAD®

53°36'31" N * 10°00'26" E

MANUFAKTUR HAMBURG

Raasch & Schäfers GmbH

Kollastr. 73

22529 Hamburg

Tel.: (040) 401 398 48

Fax: (040) 401 398 50

Mail: info@offroad-manufaktur.com

www.offroad-manufaktur.com

Öffnungszeiten:

Mo.-Fr. 08:00 - 12:30 Uhr

13:00 - 18:00 Uhr

Sa. 10:00 - 13:00 Uhr

Unsere Werkstatt ist von Montag bis Donnerstag bis
17:00 Uhr geöffnet, Freitags bis 14:30 Uhr.

